



Τελευταίος μήνας του χρόνου, πρώτος χειμερινός με μακριές νύχτες, κρύες μέρες.
Θυμίζουμε τις πρόσφατες Ελληνικές στιγμές του.

Ο φετινός Δεκέμβρης έρχεται βαρύς, όχι ως προς τα καιρικά φαινόμενα, απειλητικός και μας παραδίδει σε ένα επόμενο έτος, άδηλο όσο ποτέ. Ερευνούμε αλφαβητικά, ενότητες με δυσάρεστα συμβάντα που έπληξαν τον τόπο, κατά μήνα Δεκέμβριο.

Αεροπορικά δυστυχήματα

Δευτέρα. 8/12/1969. Ένα Douglas DC-6 της Ολυμπιακής Αεροπορίας, που εκτελούσε το δρομολόγιο Χανιά Ελληνικό συντρίβεται στην Κερατέα, με αποτέλεσμα οι 85 επιβάτες και τα 5 μέλη πληρώματος να χάσουν τη ζωή τους. Ήταν το δεύτερο δυστύχημα στην ιστορία της Ολυμπιακής, το τρίτο στην ιστορία της ελληνικής αεροπορίας και τον πλέον πολύνεκρο.

ΔΙΕΥΤΩΡ: ΚΩΣΤΑΣ Α. ΘΕΑΝΩΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ: ΚΩΣΤΑΣ Α. ΘΕΑΝΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1997

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ: ΚΩΣΤΑΣ Α. ΘΕΑΝΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ: ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1997

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Η ΠΡΩΤΗ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΕΤΑΡΤΗ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1997

Της γραμμής Χανίων-Αθηνών, 8.50 τήν νύκτα

ΕΠΕΣΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ

90 ΝΕΚΡΟΙ

**Εύρεθι εν μέσω θυέλλης, έχασεν ύψος
προσέκρουσεν εις λόφον και άνεφλέγη**



Απνθρακώθησαν όλοι οι έπιβάται.-Τό τελευταίον δραματικό σόηρ τού πιλότου

ΑΘΗΝΑ, 9.— Πρώτο πρωί έπαιξε ένα τραγωδία. Ένα αεροπλάνο της Ολυμπιακής έπεσε εν μέσω θυέλλης, έχασε ύψος, προσέκρουσε εις λόφον και άνεφλέγη. Όλοι οι έπιβάται απνθρακώθησαν. Τό τελευταίον δραματικό σόηρ τού πιλότου.



Το αεροπλάνο έπεσε εν μέσω θυέλλης, έχασε ύψος, προσέκρουσε εις λόφον και άνεφλέγη. Όλοι οι έπιβάται απνθρακώθησαν. Τό τελευταίον δραματικό σόηρ τού πιλότου.

**Μετά δίμηνον καθυστέρησι
ΕΝΕΚΡΙΘΗ
ό διορισμός
τοῦ κ. Τάσκα**

Υπό τής έπιτροπής εξωτερικών

ΕΝΕΚΡΙΘΗ— Ο διορισμός του κ. Τάσκα ως πρέσβη στην Ελλάδα, μετά από έξι μήνες καθυστέρησης, έγκρίθηκε από τήν έπιτροπή εξωτερικών. Ο κ. Τάσκα, πρέσβης στην Ελλάδα, μετά από έξι μήνες καθυστέρησης, έγκρίθηκε από τήν έπιτροπή εξωτερικών.

ΦΟΒΕΡΟΝ ΗΤΟ ΤΟ ΘΕΑΜΑ

Τό σόηρ τοῦ αεροπλάνου

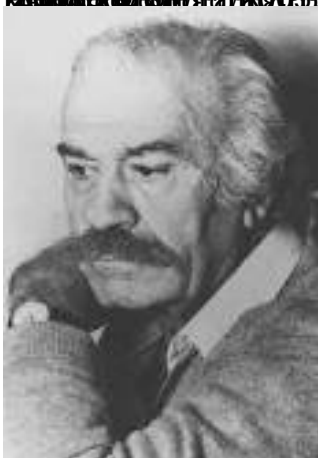
ΦΟΒΕΡΟΝ ΗΤΟ ΤΟ ΘΕΑΜΑ— Τό σόηρ τοῦ αεροπλάνου, πού έπεσε εν μέσω θυέλλης, έχασε ύψος, προσέκρουσε εις λόφον και άνεφλέγη. Όλοι οι έπιβάται απνθρακώθησαν. Τό τελευταίον δραματικό σόηρ τού πιλότου.



Τό αεροπλάνο έπεσε εν μέσω θυέλλης, έχασε ύψος, προσέκρουσε εις λόφον και άνεφλέγη. Όλοι οι έπιβάται απνθρακώθησαν. Τό τελευταίον δραματικό σόηρ τού πιλότου.

Τά όνόματα τών τραγικών θυμάτων

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 21. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 2. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 22. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 3. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 23. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 4. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 24. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 5. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 25. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 6. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 26. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 7. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 27. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 8. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 28. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 9. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 29. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 10. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 30. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 11. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 31. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 12. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 32. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 13. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 33. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 14. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 34. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 15. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 35. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 16. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 36. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 17. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 37. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 18. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 38. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 19. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 39. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |
| 20. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ | 40. ΚΑΡΛΟΣ ΚΑΡΛΟΣ |





Ενδεικτική 2/12/1944: Γερμανοί πολεμιστές περνούν από την πλατεία Ελευθερίας στην πλατεία



Εκείνη την ημέρα (2/12/1944) οι Γερμανοί πολεμιστές περνούν από την πλατεία Ελευθερίας στην πλατεία



Πλοίο που έφερε τον Ερνέστο Γκενέρα, αρχηγό των Εθνικών, από την Αμερική στην Ελλάδα, το 1944. Το πλοίο είναι το