

Ο διάδρομος του αεροδρομίου, είναι ο πιο σημαντικός, κύριος δρόμος της πόλης

Norm Crabtree



Εδώ και δέκα χρόνια οι αεροδιάδρομοι του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών ν έχουν σιγήσει. Το αεροδρόμιο του Ελληνικού, πέρασε στην ιστορία στα τέλη του Μαρτίου

του 2001.

Μια ιστορία, που έχει αναπόφευκτα πολλά κοινά σημεία με την ευρύτερη ιστορία του τόπου. Ξεκίνησε

τη λειτουργία του το μεσοπόλεμο, το 1938

,
έχοντας
κατ' αρχήν
έναν διάδρομο μήκους 1.800 μέτρων. Εκείνη

,
την
πρώτη

,
χρονιά εξυπηρέτησε 8.500 επιβάτες και 1
τόνο φορτίου. Στ

ις
τελευταίες χρήσεις του,
εξυπηρετούσε περισσότερους από
12.000.000 επιβάτες και
120.000 τό

νους
αγαθών
, ανά έτος

.

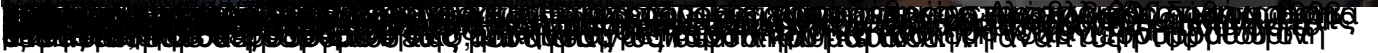
Βέβαια σε αυτό το πέρας των 63 χρόνων δέχθηκε πολλές παρεμβάσεις και μεταβολές προκ
ειμένου να μπορέσει να εξυπηρετήσει την ολοένα και αυξανόμενη κίνηση.



Το εσωτερικό της αίθουσας αναχωρήσεων του Ανατολικού
Αεροδρόμιου, με τους επιβάτες να περιμένουν στην ουρά για να περάσουν από τα ελεγχόμενα σημεία. Το εσωτερικό του Ανατολικού Αεροδρόμιου, με τους επιβάτες να περιμένουν στην ουρά για να περάσουν από τα ελεγχόμενα σημεία.



Η επίβουρα αναμένεται να ολοκληρωθεί μετά το check-in, στο χώρο του transit, όπου οι ταξιδιώτες θα πρέπει να περάσουν από τα ελεγκτικά σημεία. Ο νέος κτιρίου είναι σε εξέλιξη και





Τμήμα που ενέκρινε τις επιμέλειες της Ανατολικής... που οδήγησε στην καταστροφή του αεροπλάνου



Δημοσιεύτηκε και στο περιοδικό Car &

Driver τ. 256 Απρίλιος 2011.