

Για να το ξεκινήσω χιουμοριστικά, καθότι από ένα σημείο και μετά δεν χωρά καθόλου χιούμορ, μόλις διάβασα το επίθετο η μνήμη μου ταξίδεψε στη δεκαετία του '70 και στους Γερμανικούς οίκους βελτιώσεως αυτοκινήτων. Πως ήταν ο Alpina και ο Schnitzer που ειδικεύονταν σε οχήματα με σήμα την προπέλα; Ή έτσι ο Irmscher και ο Steinmetz που είχαν ειδικευτεί στα οχήματα με σήμα τον κεραυνό και ιδρυτή τον Αδάμ Όπελ. Δεν ταίριαζε όμως, υπήρχε κάτι άλλο πολύ πιο πρόσφατο που αφορούσε το επίθετο Steinmetz και έξυνα τα βάθη της πρόσφατης μνήμης να το ανακαλύψω.



Μέχρι που ο λαμπτήρας άναψε και ήρθε απρόσκλητη η πληροφορία. Μα βέβαια, αυτός είναι! Τον αναφέρει και ο Patrick R. Keefe, στο πόνημα του «*Rogues: «True Stories of Grifters, Killers*

,
Rebels
and
Crooks

»,

στα ελληνικά:

«*Καθάρματα*

Απατεώνες, Δολοφόνοι, Επαναστάτες, Εγκληματίες, 12 αληθινές ιστορίες

». Ανέτρεξα στην παρουσίαση του βιβλίου που είχε γίνει

[εδώ](#)

και ιδού η παράγραφος η οποία αφορά την μια από τις 12 αληθινές ιστορίες που τόσο ιδιοφυώς εκθέτει ο συγγραφέας:

«Ίσως η πιο σπαραξικάρδια αφήγηση από όλες, είναι ο τρόπος που ένας Ισραηλινός δισεκατομμυριούχος απέκτησε τον έλεγχο ενός από τους μεγαλύτερους θησαυρούς της Αφρικής. Αφορά ένα από τα πλουσιότερα ανεκμετάλλευτα κοιτάσματα σιδηρομεταλλεύματος, θαμμένα σε δασώδη οροσειρά της Γουινέας. Σε ένα τόπο που η διαφθορά ξεχείλιζε σε τέτοιο βαθμό, όπου ακόμα η κεντρική τράπεζα εκτύπωνε πλαστά χαρτονομίσματα»

Μια ματιά στους τίτλους των Financial Times κατέρριψε κάθε αμφιβολία. Ακολουθώς μια μικρή έρευνα σε κάθε μέσο το επιβεβαίωσε.

Από το 2016 ο B.S έχει κατονομαστεί σε 282 έγγραφα στη διαρροή των εγγράφων του Παναμά. Σε αυτά περιλαμβάνονται αποκαλύψεις σχετικά με τη διαφθορά και τις ανάρμοστες επιχειρηματικές συναλλαγές στη Σιέρα Λεόνε, στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, καθώς και περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με δραστηριότητες του στη Γουινέα.

Στις 10 Μαρτίου 2016, κατηγορήθηκε ερήμην, μαζί με άλλους δυο συμπατριώτες του από την Εθνική Διεύθυνση Καταπολέμησης της Διαφθοράς της Ρουμανίας, με την κατηγορία της παράνομης ανάκτησης της κληρονομιάς του Paul-Philippe Hohenzollern.

Δικαστήριο της Αθήνας όμως απέρριψε αίτημα έκδοσης των ρουμανικών αρχών τον Μάρτιο του 2022, κρίνοντας ότι παραβιάστηκε το δικαίωμα του Steinmetz για δίκαιη δίκη στη Ρουμανία και ότι διατρέχει πραγματικό κίνδυνο απάνθρωπης και ταπεινωτικής μεταχείρισης στην περίπτωση που εκδοθεί. Η απόφαση επιβεβαιώθηκε στην έφεση

Και αν ισχύουν όσα πρόβαλε η ελληνική δικαιοσύνη, η παρ' ημίν πολιτισμένη δύση είχε άλλες επόψεις, έτσι το 2021, ο Steinmetz καταδικάστηκε από δικαστήριο της Γενεύης για δωροδοκία και πλαστογραφία εγγράφων προκειμένου να αποκτήσει δικαιώματα εξόρυξης στη Γουινέα και καταδικάστηκε σε πέντε χρόνια φυλάκιση και πρόστιμο 50 εκατομμυρίων δολαρίων. Η καταδίκη επικυρώθηκε και στην έφεση με απόφαση της 28ης Μαρτίου 2023.

Ο Ισραηλινός επιχειρηματίας ήρθε όμως προσφάτως στην επικαιρότητα καθότι όπως δημοσιεύτηκε, μέσα από ένα δαιδαλώδες δίκτυο εταιρειών και αγοραπωλησιών ανέλαβε τη

διαχείριση του μεγαλύτερου διυλιστηρίου πετρελαίου της Ιταλίας. Ήταν μια συμφωνία της τάξης του 1,5 δις ευρώ.

Η πώληση του διυλιστηρίου της Σικελίας, που καλύπτει το 1/5 των αναγκών διύλισης της Ιταλίας, έλαβε χώρα τον Δεκέμβριο του 2022 όταν η Ε.Ε. ετοιμαζόταν να απαγορεύσει τις εισαγωγές ρωσικών πετρελαϊκών προϊόντων. Η κυβέρνηση της Meloni είχε επικαλεστεί τη δυνατότητα που είχε (golden powers) να ασκεί βέτο σε συμφωνίες ή να επιβάλει προϋποθέσεις για την εξαγορά στρατηγικών εταιρειών.

Το όνομα του B.S. όμως αναφέρεται και ως φιλάνθρωπου καθώς το ίδρυμα που φέρει το όνομα του και το όνομα της συζύγου του Agnes (Αγνή) προσφέρει κάθε χρόνο υποτροφίες σε 125 παιδιά, ενώ χρηματοδοτεί και επεκτάσεις μουσείων τέχνης.

Σε ότι αφορά την αναφορά, στο ρεπορτάζ των καθ' όλα έγκριτων Financial Times, του ονόματος μέλους της αγίας ημών οικογενείας ως συνεργάτιδος του

B

.

S

. οφείλωμεν να ήμεθα άκρως επιφυλακτικοί. Η συμβολή του εν λόγω μέλους καθορίζεται ως συμβούλου επικοινωνίας εις το χρονικό διάστημα που εκρατείτο ο επιχειρηματίας από τας Κυπριακάς αρχάς, αλλά και συνοδεύων αυτόν εις Ιταλίαν δια τας διαπραγματεύσεις της πωλήσεως του διυλιστηρίου. Η δε πληροφορία, ό,τι κατέχει τμήμα μετοχών κάποιας εκ των εταιρειών που εμπλέκονται στην πώληση, καθώς και ότι ήτο μέλος του Δ.Σ. μας αφήνει σφόδρα δυσπίστους τε και αφώνους.