

Με την ευκαιρία της 59ης διοργάνωσης του Διεθνούς Ράλυ Ακρόπολις επαναρτώ, με κάποιες προσθήκες, ένα κείμενο που βρίσκεται εδώ από τον Ιούνιο του 2009 και θαρρώ ότι παραμένει τόσο επίκαιρο όσο και τότε.

Το Δ.Ρ.Α. πέρα από οτιδήποτε άλλο, αποτελεί άλλη μια απόδειξη για το θνησιγενές των υποθέσεων που διέπουν τις ζωές μας.

Είναι άλλο ένα παράδειγμα πως μια όμορφη ιδέα, μπορεί να μετουσιωθεί σε μια λαμπρή πραγματικότητα και να καταλήξει σε ένα προϊόν, για κάποιους ίσως αποδοτικό, αλλά τόσο άψυχο...





Ο πρωταθλητής του Ακρό (56) Walter Scheibel, βελγός, που έπαιξε το πρώτο γκολ στην ιστορία του Γκολλ
Εκτός από την ομάδα του, ο γερμανός οδηγός, ο Νόλφεν, ο οποίος έπαιξε το πρώτο γκολ στην ιστορία του Γκολλ



Το Διεθνές Ράλυ Ακρόπολις (1959) στο οποίο συμμετείχε ο πρώτος Έλληνας οδηγός στο διεθνές ράλι, ο Παναγιώτης Καραγιάννης, οδηγώντας ένα Volkswagen Beetle με τον αριθμό 79.

ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ
ΤΟΥ 2' ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΡΑΛΥ "ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ"
1959

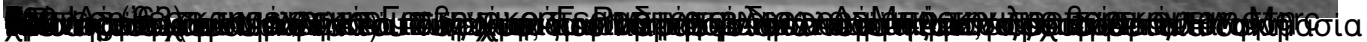
28 - 30 Μαΐου 1959

Α' ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ ΑΘΗΝΕΣ		
1. ΣΤΑΘΙΑ ΤΕΛΟΣ	Αθήνα	0
2. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
3. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
4. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
5. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
6. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
7. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
8. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
9. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
10. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
11. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
12. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
13. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
14. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
15. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
16. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
17. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
18. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
19. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
20. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
21. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
Β' ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ ΤΕΡΜΙΝΟΣ		
1. ΣΤΑΘΙΑ ΤΕΛΟΣ	Αθήνα	0
2. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
3. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
4. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
5. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
6. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
7. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
8. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
9. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
10. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
11. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
12. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
13. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
14. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
15. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
16. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
17. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
18. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
19. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
20. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
21. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
Γ' ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ		
1. ΣΤΑΘΙΑ ΤΕΛΟΣ	Αθήνα	0
2. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
3. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
4. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
5. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
6. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
7. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
8. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
9. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
10. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
11. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
12. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
13. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
14. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
15. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
16. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
17. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
18. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
19. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
20. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148
21. ΣΤΑΘΙΑ	Στάθια	148

Η Ελλάδα έγινε το πρώτο κράτος που έγινε μέλος της Ομάδας Ακρόπολις, καθώς εκτείνεται



Μία από τις πιο σημαντικές διοργανώσεις του ελληνικού αυτοκινήτου, το Διεθνές Ράλυ Ακρόπολις, θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα, το 2013, με την διοργάνωση να ανήκει στην εταιρεία που δημιούργησε το πρώτο ελληνικό ράλι, το Ράλυ Ακρόπολις, το 1973. Η διοργάνωση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της διοργάνωσης του πρώτου ελληνικού ράλι, το Ράλυ Ακρόπολις, το 1973. Η διοργάνωση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της διοργάνωσης του πρώτου ελληνικού ράλι, το Ράλυ Ακρόπολις, το 1973.





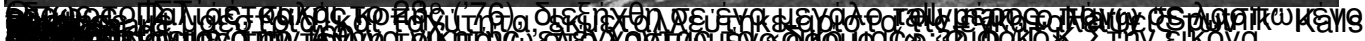
Ο Νίκος Πιπτινός οδηγεί το Mini Cooper του 60 στην 6η Τάξη της Πρωταθλήτριας

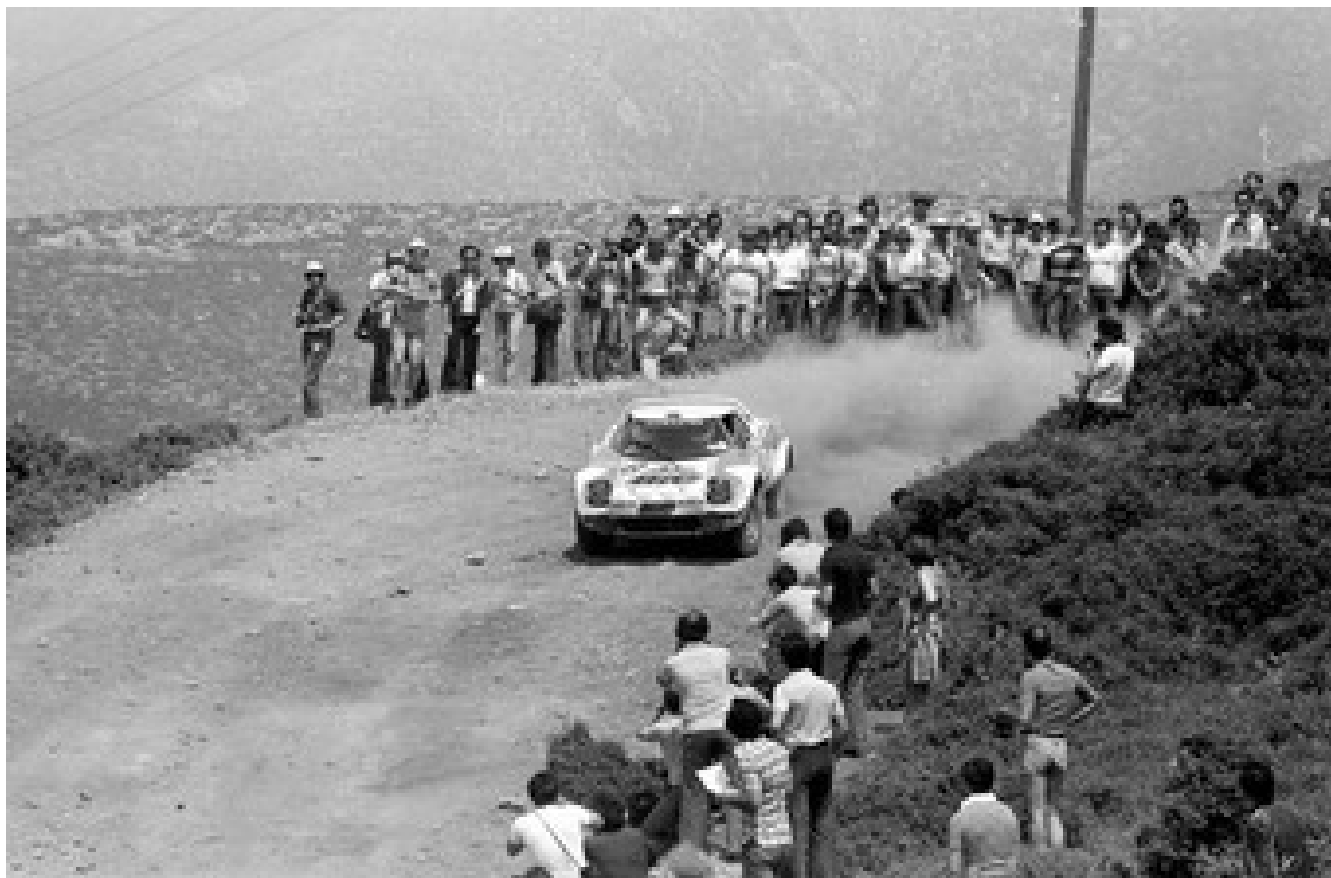


Ο Νίκος Πιπτινός οδηγεί το Ford Mustang του 20 στην 6η Τάξη της Πρωταθλήτριας



Το 21^ο (70^ο) ετήσιο Ράλυ Ακρόπολις κατόρθωσε να πραγματοποιηθεί σε 4 χρόνια, τον αγώνα κερδίζουν οι 1^η φορά στην ιστορία του, ο Γάλλος οδηγός και ο Γάλλος οδηγός, ο οποίος κέρδισε το Ράλυ Ακρόπολις για πρώτη φορά το 1970.





Εξαιρετικό από τα Πανελλήνια Πρωταθλήματα Ελάσκις ο οδηγός Νόστος Κρηφούρας και οδηγιάδα Φανή



Ευρωπαϊκή Ομάδα (Ευρωπαϊκή) στο Πρωτάθλημα Ευρωπαϊκού Σπορτς Κάρ (Ευρωπαϊκό Σπορτς Κάρ) στο Ράλυ Ακρόπολις (31 Μαΐου 2013)

TOTAL		PARTIAL	DIRECTION	SIGN OR INFORMATION
NO.	NO.	NO.		
0	0	0	C.H. STROMI	
0.10	0.10		Start E.C. 28	
			SIKEA II 17.55km	
0.53	0.43			
0.71	0.18		At old house	
5.65	4.94			
12.24	6.59		SIKEA	

Ευρωπαϊκή Ομάδα (Ευρωπαϊκή) στο Πρωτάθλημα Ευρωπαϊκού Σπορτς Κάρ (Ευρωπαϊκό Σπορτς Κάρ) στο Ράλυ Ακρόπολις (31 Μαΐου 2013)



31