

Το παρακάτω σημείωμα αποτελεί ένα σχόλιο για τον πρόσφατο ενθουσιώδη τρόπο, με τον οποίον, σχεδόν όλα τα μέσα, υποδέχθηκαν την είδηση επανατοποθέτησης του ράλι Ακρόπολις στο καλεντάρι του παγκόσμιου πρωταθλήματος ράλυ.



Το ράλι Ακρόπολις ήταν κάτι περισσότερο από ένας αγώνας, μια ιδέα, ένας έρωτας, μια δοκιμασία. Ήταν κάτι που, αν σε έβρισκε έτοιμο, σου άλλαζε τον τρόπο που αντιμετώπιζες τη ζωή. Αυτή την ιδιαίτερη ιδιότητά του, άρχισε σταδιακά να την χάνει και στις μέρες μας έχει μεταλλαχτεί σε ένα μάλλον λαμπερό, αλλά αρκετά κενό προϊόν.

Να είναι, η παραπάνω τοποθέτηση, το μοιρολόι ενός μεσήλικα ή το πικρό χάδι αλήθειας; Ας το δούμε...

Κάποτε η σημαντική αυτή εκδήλωση, και όχι απλά ράλι, ξεκινούσε κάτω από την Ακρόπολη και εκεί ολοκληρωνόταν. Αργότερα ξεκινούσε κάτω από την Ακρόπολη και τελείωνε κάπου αλλού. Στη συνέχεια ξεκινούσε και τερμάτιζε οπουδήποτε αλλού. Στάδια, “Ζάππειο”, αεροδρόμια, ιπποδρόμια, γέφυρες, επαρχιακοί εκθεσιακοί χώροι, αλάνες φιλοξένησαν εκκινήσεις και τερματισμούς. Έτσι η λέξη «Ακρόπολις» ολοένα και ξεθώριαζε, όχι μόνον στο εθιμοτυπικό κομμάτι, αλλά και στο ουσιαστικό αφού:

Δεν άργησε να ξεθωριάζει και η λέξη rally. Από μια γιγάντια δοκιμασία τριών χιλιάδων χιλιομέτρων και 50τόσων ειδικών, μεταβλήθηκε (χάριν των καιρών, των εμπορικών

συμφερόντων και τελικά των επιταγών της διεθνούς ομοσπονδίας) σε μια ελεγχόμενη τελετή 8 επαναλαμβανόμενων ειδικών στα ταλαιπωρημένα εδάφη της Αττικοβοιωτίας.

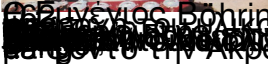
Έτσι η ιδέα μεταβλήθηκε σε προϊόν, η περιπέτεια σε προβολή, ο έρωτας σε συμφέρον, και ο Αγώνας σε ένα είδος σπριντ. Φέτος μάλιστα, δεν θα διοργανωθεί ούτε καν αυτό το υποκατάστατο. Acropolis rally 2010 λοιπόν, χωρίς Ακρόπολη, χωρίς ράλι. Πως το έχουν τραγουδήσει οι Stranglers στη γλώσσα του Αμλέτου; “Life shows no mercy”. Έτσι ακριβώς και επειδή ούτε εδώ δεν έχουμε, ίσως, καταλάβει τι

μας

έχει συμβεί, μια σειρά από 11 και μία εικόνες θα μας βοηθήσει.



Στην 1955 ο νεοεισαγμένος Εθνικός Οργανισμός Μεταφορών Αθηνών (ΕΟΜΑ) προέβλεπε την εφαρμογή ενός προγράμματος ανταγωνισμού αυτοκινήτων, το οποίο περιλάμβανε την προώθηση της ανάπτυξης της αυτοκινητοβιομηχανίας και την προώθηση της τουριστικής κίνησης.



RALLYE ACROPOLIS 1965

DINER DE CLÔTURE
OFFERT PAR
L'AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRÈCE
EN L'HONNEUR DES PARTICIPANTS



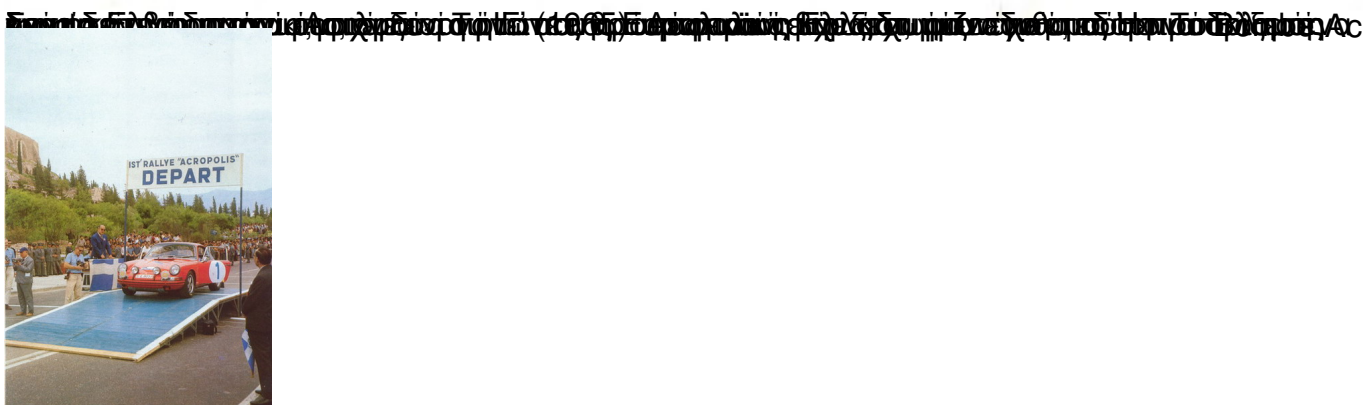
25 Mai 1965

Tranche de De
Pommes

Filets Mignons
Pommes
Choix de

Bombe "

C



Η έγκριση του προγράμματος θα ολοκληρωθεί στην 3η συνεδρίαση της Επιτροπής. (Clark - J. Porter, Escort TC) ενώ



Η έγκριση του προγράμματος θα ολοκληρωθεί στην 3η συνεδρίαση της Επιτροπής. (Clark - J. Porter, Escort TC) ενώ





Ευρωπαϊκό Κέντρο Πολιτισμού και Τεχνών, Αθήνα, 30.04.2010



[illegible]