

Το φετινό Δ.Ρ.Α., το 62ο της Ιστορίας, ήρθε κι' έφυγε μέσα στη σκόνη και τη λάσπη των αιφνίδιων, ανοιξιάτικων νεροποντώ ν της Στερεάς Ελλάδας. Με έβαλε σε σκέψεις, που ακολούθως τις εκφράζω, με αντίστοιχες τοποθετήσεις.



Οι νικητές: R. Sirmacis - A. Siminis, Skoda Fabia R5.

Σε κοινωνικό επίπεδο: Δυο χρονιές τώρα, η Ο.Μ.Α.Ε. έχει σώσει την παρτίδα, κρατώντας το Δ.Ρ.Α. στο ERC. Με τα μέσα που είχε στη διάθεσή της είναι σημαντική επιτυχία, την οποία πιστώνεται η τρέχουσα διοίκηση της. Να μην λησμονηθεί μάλιστα, ότι κατ' ουσίαν είχε να οργανώσει δυο αγώνες μέσα σε εννέα μήνες.

Δεν έχει συμβεί ποτέ κάτι παρόμοιο στο παρελθόν, το οποίο, παρελθόν, ήταν σε ραλιστικούς όρους, πάντα πιο αισιόδοξο από τις δυο τελευταίες χρονιές. Από το '53 έστω, που πρωτοβάδισε το Ρ.Α. Μα όπως όλες οι επιτυχίες, έτσι και αυτή, είχε το κόστος της.

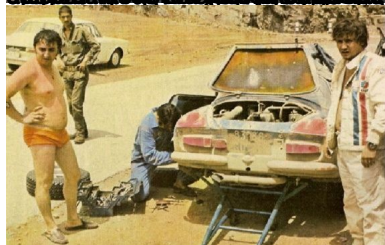
Σε εποχές τόσο δύσκολες όσο και σκυφτές, σαν αυτές που ζούμε, φαντάζει ιδιαίτερα πολυτελές το να προσπαθήσεις να αντισταχθείς στις επιθυμίες του χορηγού και της επιβλέπουσας αρχής. Και στις αισθητικές τους επίσης. Όπως οι γιγάντιες σε μέγεθος επιταγές, τα απανταχού περιφερόμενα κορίτσια, το αλαφρύ κλίμα του λετς πάρτυ.



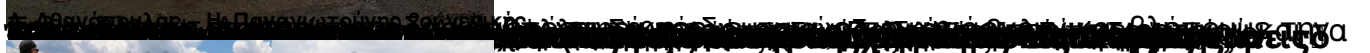




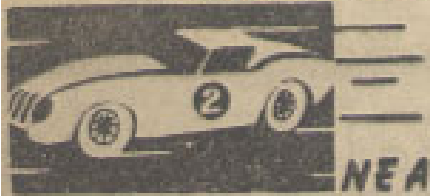
Ο Γιάννης Βασιλείου, οδηγός της Skoda, με τον πατέρα του, τον Γιώργο Βασιλείου, μετά από την νίκη στην κατηγορία Κιόζο στην ανάρτηση. Ο Γιάννης είναι νικητής. Ο Γιάννης κέρδησε ένα φερετακόκι.



Ο Γιάννης Βασιλείου, οδηγός της Skoda, με τον πατέρα του, τον Γιώργο Βασιλείου, μετά από την νίκη στην κατηγορία Κιόζο στην ανάρτηση. Ο Γιάννης είναι νικητής. Ο Γιάννης κέρδησε ένα φερετακόκι.



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ 'Ετοιμασίες για το «Ράθυν' Ακρόπολης»



ΠΕΡΙΟΔΟΣ νεκρά. «Σαιζόν μόντε», όπως θα την προτιμούσαν οι γαλλομανείς αυτοκινητοφίλοι, συχνάζοντες εις «Βυζάντιον» και προφέροντες το «ράλλυ», «ραλλύ», με έντονο «γ» σε κάθε τους «ρ». Μετά την Πάρνηθα και μέχρι το «Ακρόπολης», το αγωνιστικό ημερολόγιο δεν προβλέπει τίποτε περισσότερο από μερικές αναβασούλες, που θα μπορούσαν να γίνουν κάλλιστα παραμύθια της θείας Λένας, για τους πολύ μικρούς οδηγούς, και μερικές πληγήσεις σε στυλ Τζαίημς Μπόντ, για τους οδηγούς που δγάζουν τα πρώτα τους δόντια. 'Ο «καρχαρία» της αγωνιστικής περιόδου, που καταδροχθίζει ντόπιους, ως επί το πλείστον, οδηγούς, είναι στις 26 Μαΐου... Καί μέχρι τότε τα πνεύματα ήσυχάζουν — ή προπονούνται.

Το πρώτο αφορά τους οδηγούς που δεν σκαπεύουν να τρέξουν στο «Ακρόπολης». Αυτοί συζητούν, κριτικάρουν κι' ετοιμάζουν με δραβύ ρυθμό τ' άμαξι τους, για την Ριτοάνα. Οί υπόλοιποι, όσοι θα αντιμετωπίσουν οργανωμένα τον δρόμο των 3.000 χιλιομέτρων, περνούν τρυφερές νύχτες και νυσταγμένες ημέρες στή συνεργασία (που, ακολουθώντας την παράδοσι της χώρας μας, μάλλον δλιάπτουν, παρά ώφελούν), αναπνέοντας τὰ κοκταίηλ βλαίων και βαλβολινών και τρώγοντας μέλινα ζωμά αντί για μπρόκφαστ, μεσημεριανό και βραδινό.

Άλλοι, πάλι, κάνουν αναγνωρίσεις στα τέρατα που αντικαθίστανται και φέτος τους δρόμους. Αυτοί οι οδηγοί είπαν: «'Απαπα! Τό φετινό «Ακρόπολης» θα καταπιή τους πάντας και τὰ πάντα. Πολύ πιό δύσκολο απ' τις περασμένες χρονιές». Μπράβο ΕΛΠΑ. Δύσκολο, αλλά τίμιο. 'Εμείς δεν πρόκειται να κάνουμε τις λαβίδες των Γάλλων, κι' αν ὁ Μακίνεν δεν πυρπολήσῃ τὸ «Κουπεράκι» του, θα τὸν δγάλουμε πρώτο, θα τὸν φιλήσουμε σταυρωτά και θα τὸν αφήσουμε νὰ πυρπολήσῃ τις καρδιές τῶν αυτοκινητοπλήκτων 'Αθηναίων δεσποινίδων.

Πολλοί από τους οδηγούς που άπτεξαν τὴν ταλαιπωρία τῶν δρόμων, κινδύνευσαν νὰ σφαγαίν ὑπὸ τοὺς θερμόαιμους θαυμαστάς τῶν παρδαλικῶν ράλλυ και φαντατικούς ὄρεινούς διώκτες τῶν τετραπρόχων κινδύνων...

ΜΙΛΑΜΕ συγκεκριμένα για τὸν δημοφιλή Γιώργο Ραπτόπουλο που, κάνοντας τὴν πρώτη του δοκιμαστική βόλτα με τὸ «'Αουτι» που θα

πάρ μπρίζ τοῦ «'Αουτι». 'Ο Ραπτόπουλος, όμως, είχε στήν διάθεσί του τὸ μυστικό ὄπλο «πρώτη - γκάξι - χώμα». Βρισκόταν πάνω σὲ χῶμα, είχε μέσα τὴν πρώτη, πάτησε τὸ γκάξι, άφησε ντεμπραγιάζ, τὸ άμαξι ντεραπόρησε δεξιά - άριστερά και οί ὀρειοίδοι ἐκδικητοί κινδύνευσαν νὰ συνθλιθοῦν και προτίμησαν μιὰ μεγαλοπρεπή βουτιά σὲ χῶμα, ἀπὸ τὴν λαμαρίνα τοῦ άμαξιού...

ΝΙΚ. ΜΑΣΤΟΡΑΚΗΣ

