

μέρος δεύτερο από τέσσερα, Νοέμβριος 2008 - Ιούνιος 2009.



από το μουσείο του κατασκευαστή στη Στουτγάρδη.

Νοέμβριος του 2008. Μ. Βρετανία Silverstone. Porsche Driving Experience Centre. Αυτή την πίστα με την βαριά, σημαντική κληρονομιά επέλεξε το Γερμανικό εργοστάσιο, προκειμένου να συστήσει σχολή οδήγησης. Χρειάστηκαν έξι χρόνια ερευνών και εξέλιξης ώστε να πάρει την τελική της μορφή, και να προσφέρει πια τις υπηρεσίες της σε εγκαταστάσεις υψηλού επιπέδου

Βασίστηκε, τόσο πάνω στην επιθυμία των αγοραστών όσο και τη βούληση των αντιπροσώπων να προσφέρουν κάποια μαθήματα, μερικές γνώσεις μέσα από τις οποίες οι κάτοχοι των Porsche θα οδηγούσαν με περισσότερη ασφάλεια και αυτοπεποίθηση.



Τμήμα της διαδικασίας, ο «παγωμένος λόφος». Μια προσομοίωση του τι συμβαίνει σε μια κατηφόρα όπου το οδόστρωμα έχει τόσο χαμηλό συντελεστή τριβής όσο και ο πάγος.



Αλλά και το «kick plate», μια επιφάνεια όπου ο μαθητευόμενος έχει τη δυνατότητα να μάθει με μικρή ταχύτητα, να διορθώνει το γλίστρημα της ουράς.

Λίγες μέρες αργότερα. Συννεφιασμένη Βοιωτία. Ημιορεινά περάσματα, ανάμεσα Θίβη και Αγ. Άννα. Carrera, με νέο κινητήρα 385 ίππων, άφθονη παροχή ισχύος και αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη που υπόσχεται ταχύτερες αλλαγές.



Αν κάποια μέταλλα έχουν ψυχή, ή αν κάποια μέταλλα αποκτούν ψυχή στη σχέση συμβίωσης με τους ανθρώπους, η 911 θα ανήκε σε αυτά. Οι δυνάμενοι, θα την αποκτήσουν άνευ δισταγμών, ακόμα κι αν δεν δημιουργήσουν ποτέ ειδική σχέση. Είναι και ένα είδος κοινωνικής καταξίωσης, που άλλες φορές γίνεται με αξιοπρέπεια και χάρη άλλες φορές όχι.

Γενάρης 2009. Παρασκευή μεσημέρι, με έναν ουρανό μολύβι ασήκωτο, πάνω από το Palermo. Μια ομάδα από Boxster οδεύει πάνω σε Σισιλιάνικους δρόμους.



Στο Carini μια ελάχιστη δόση από την ιδιαιτερότητα τούτου του τόπου.

התמונה משמאל מראה רחוב סמטה צר בירושלים, המכונה "רחוב סמטה". התמונה מימין מראה פסטה ספאגטי עם רוטב עגבניות, המכונה "פסטה ספאגטי".



A red Porsche Carrera GT is shown from a front-three-quarter view, driving on a paved road. The car's license plate reads 'S-GO 5002'. The background consists of green foliage and a clear sky.

---

4 / 5



«...ήταν το 1993, όταν ο Πάρις Βασιμπαζιάνας και ο φίλος του, ο Γεώργιος Παπαδόπουλος, αποφάσισαν να αγοράσουν ένα Porsche Carrera GT. Ο Πάρις Βασιμπαζιάνας είναι ο ιδρυτής της εταιρείας «Πάρις Βασιμπαζιάνας & Σία» και ο Γεώργιος Παπαδόπουλος είναι ο ιδρυτής της εταιρείας «Γεώργιος Παπαδόπουλος & Σία».

Το τρίτο μέρος το Σάββατο 4 Αυγούστου