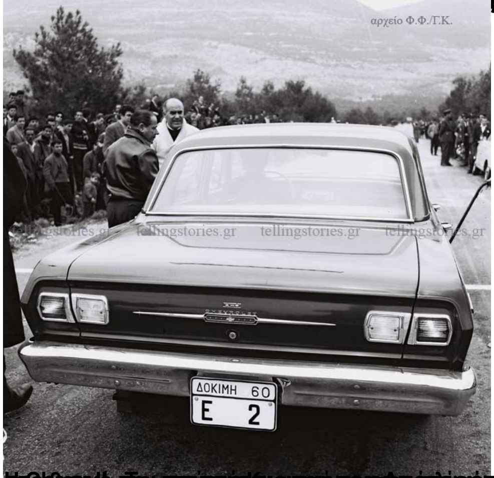
Η Chevrolet Chevy II / Nova παρήχθη σε πέντε γενιές. Κατ' αρχάς από το 1962 έως το 1979 και ακολούθως από το 1985 έως το 1988. Ο σχεδιαστής του αμερικάνικου εργοστασίου, Clare MacKichan (αριστερά), μας θυμίζει τον τρόπο που δημιουργήθηκε: ***«Δεν υπήρχε χρόνος για πειραματισμό ή περιπέτειες με νέες ιδέες τόσο από τους μηχανικούς όσο και από εμάς στο σχεδιαστικό τμήμα. Νομίζω ότι ήταν το ταχύτερο πρόγραμμα που κάναμε ποτέ. Εργαζόμασταν νύχτα και μέρα».***

Χρειάστηκαν μόλις 18 μήνες από τη στιγμή που οι σχεδιαστές πήραν το πράσινο φως, μέχρι την ώρα που η πρώτη Chevy II κύλησε τους τροχούς της από τις γραμμές παραγωγής. Σε αντίθεση με το Corvair, η Chevy II του 1962, σκόπιμα δεν προοριζόταν να είναι επαναστατικό όχημα σε εφαρμογές ή μορφή. Αποστολή ήταν, να δώσει στους αγοραστές της Chevrolet ένα απλό, βασικό συμπαγές αυτοκίνητο.

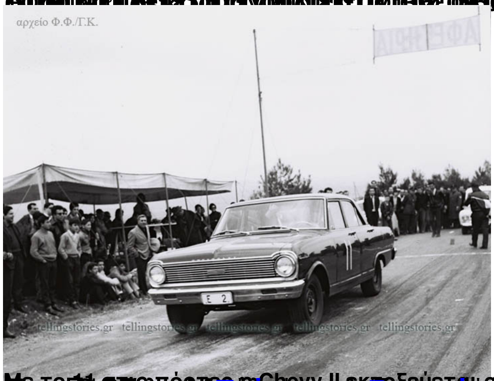
Υπήρξε πολλή συζήτηση για το πως ακριβώς θα ονομαστεί εκείνο το νέο μοντέλο, και η απόφαση να δοθεί το "Chevy II" ήρθε με καθυστέρηση. Το 1969 το όνομα Nova θα αντικαθιστούσε το Chevy II. Πιθανότατα κανείς δεν συνειδητοποίησε, πως Νο να στα Ισπανικά σημαίνει «Δεν πάει».

Το 1966 ήρθε η δεύτερη γενιά, και σε αυτό το σημείο η πορεία του μοντέλου τέμνεται με την ελληνική πραγματικότητα. Γίνεται κατανοητό, πως ακόμα και η μικρή V6 Chevy II των 3,12 λίτρων ήταν απλησίαστη στην Ελλάδα των μέσων της δεκαετίας του '60. Πόσω μάλλον η μεγάλη V8 των 5,3 λίτρων.

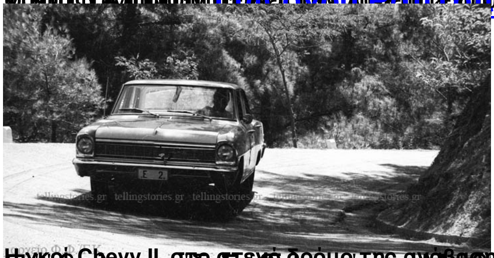
[illegible]



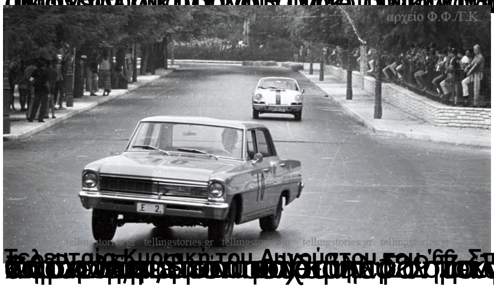
[illegible]



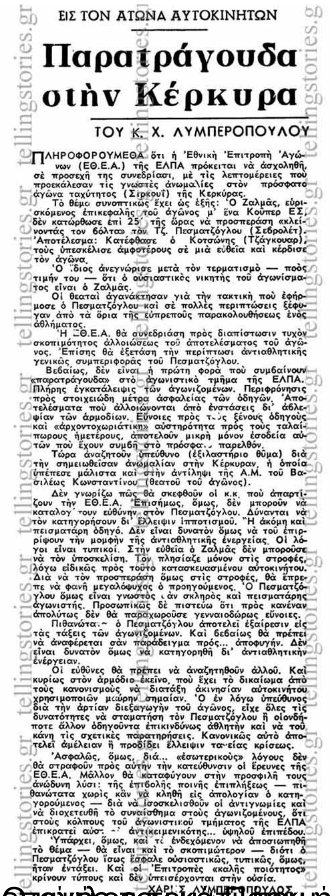
Με το 11 στις πόρτες το Chevy II εκτοξεύεται από την γραμμή εκκίνησης της ανάβασης Πάρνηθας [illegible]



Ηχηρό Chevy II στο στενό δρόμο της ανάβασης [illegible]



Τελευταία Κυριακή του Αυγούστου του '66. Σπιανάδα Κέρκυρα: Ο «Πάσκι» μπροστά από την 912 του Νίκου Αγγλούπα [illegible]



ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Παρατράγουδα στὴν Κέρκυρα

ΤΟΥ Κ. Χ. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΟΥΜΕΘΑ ὅτι ἡ Ἐθνικὴ Ἐπιτροπὴ Ἀγώνων (ΕΘ.Ε.Α.) τῆς ΕΛΠΑ πρόκειται νὰ ἀσχοληθῆ, σὲ προσεχῆ της συνεδρίασι, μὲ τὶς λεπτομέρειες ποὺ προεκάλεσαν τὶς γνωστὲς ἀνωμαλίες στὸν πρόσφατο ἀγῶνα ταχύτητος (Σιρκουῒ) τῆς Κερκύρας.

Τὸ θέμα συνοπτικῶς ἔχει ὡς ἑξῆς: Ὁ Ζαλμᾶς, εὑρισκόμενος ἐπικεφαλῆς τοῦ ἀγῶνος μ' ἕνα Κοῦπερ ΕΣ, δὲν κατώρθωσε ἐπὶ 25' τῆς ὥρας νὰ προσπεράση «κλείνοντάς τον βόλτα» τὸν Τζ. Πεσματζόγλου (Σεβρολέτ). Ἀποτέλεσμα: Κατέφθασε ὁ Κοτσώνης (Τζάγκουαρ), τοὺς ὑπεσκέλισε ἀμφοτέρους σὲ μιὰ εὐθεῖα καὶ κέρδισε τὸν ἀγῶνα.

Ὁ ἴδιος ἀνεγνώρισε μετὰ τὸν τερματισμὸ — πρὸς τιμήν του — ὅτι ὁ οὐσιαστικὸς νικητὴς τοῦ ἀγωνίσματος εἶναι ὁ Ζαλμᾶς.

Οἱ θεαταὶ ἀγανάκτησαν γιὰ τὴν τακτικὴ ποὺ ἐφήρμοσε ὁ Πεσματζόγλου καὶ σὲ πολλὲς περιπτώσεις ξέφυγαν ἀπὸ τὰ ὅρια τῆς εὐπρεποῦς παρακολουθήσεως ἑνὸς ἀθλήματος.

Ἡ ΕΘ.Ε.Α. θὰ συνεδριάση πρὸς διαπίστωσιν τυχὸν σκοπιμότητος ἀλλοιώσεως τοῦ ἀποτελέσματος τοῦ ἀγῶνος. Ἐπίσης θὰ ἐξετάση τὴν περίπτωσι ἀντιαθλητικῆς γενικῶς συμπεριφορᾶς τοῦ Πεσματζόγλου.

Βεβαίως, δὲν εἶναι ἡ πρώτη φορὰ ποὺ συμβαίνουν «παρατράγουδα» στὸ ἀγωνιστικὸ τμῆμα τῆς ΕΛΠΑ. Πλήρης ἐγκατάλειψις τῶν ἀγωνιζομένων. Περιφρόνησις πρὸς στοιχειώδη μέτρα ἀσφαλείας τῶν ὁδηγῶν. Ἀποτελέσματα ποὺ ἀλλοιώνονται ἀπὸ ἐνστάσεις δι' ἀβλεψίαν τῶν ἁρμοδίων. Εὔνοιες πρὸς τοὺς ξένους ὁδηγοὺς καὶ «ἀρχοντοχωριάτικη» αὐστηρότητα πρὸς τοὺς ταλαιπώρους ἡμετέρους, ἀποτελοῦν μικρὴ μόνον ἐσοδεία αὐτῶν ποὺ ἔχουν συμβῆ στὸ πρόσφατο παρελθόν.

Τώρα ἀναζητοῦν ὑπεύθυνο (ἐξιλαστήριο θῦμα) διὰ τὴν σημειωθεῖσαν ἀνωμαλίαν στὴν Κέρκυραν, ἡ ὁποία ὑπέπεσε μάλιστα καὶ στὴν ἀντίληψι τῆς Α.Μ. τοῦ Βασιλέως Κωνσταντίνου (θεατοῦ τοῦ ἀγῶνος).

Δὲν γνωρίζω πῶς θὰ σκεφθοῦν οἱ κ.κ. ποὺ ἀπαρτίζουν τὴν ΕΘ.Ε.Α. Ἐπισήμως, ὅμως, δὲν μποροῦν νὰ καταλογίσουν εὐθύνην στὸν Πεσματζόγλου. Δύνανται νὰ τὸν κατηγορήσουν δι' ἔλλειψιν ἱπποτισμοῦ. Ἢ ἀκόμη καὶ πεισματάρη ὁδηγό. Δὲν εἶναι δυνατὸν ὅμως νὰ τοῦ ἐπιρρίψουν τὴν μομφὴν τῆς ἀντιαθλητικῆς ἐνεργείας. Οἱ λόγοι εἶναι τυπικοί. Στὴν εὐθεῖα ὁ Ζαλμᾶς δὲν μποροῦσε νὰ τὸν ὑποσκελίση. Τὸν πλησίαζε μόνον στὶς στροφές, λόγω εἰδικῶς πρὸς τοῦτο κατασκευασμένου αὐτοκινήτου. Διὰ νὰ τὸν προσπεράση ὅμως στὶς στροφές, θὰ ἔπρεπε νὰ φανῆ μεγαλόψυχος ὁ προηγούμενος. Ὁ Πεσματζόγλου ὅμως εἶναι γνωστὸς σὰν σκληρὸς καὶ πεισματάρης ἀγωνιστής. Προσωπικῶς δὲ πιστεύω ὅτι πρὸς κανέναν ἀπολύτως δὲν θὰ παραχωροῦσε γενναιοδώρως εὔνοιες.

Πιθανώτατα ὁ Πεσματζόγλου ἀποτελεῖ ἐξαίρεσιν εἰς τὰς τάξεις τῶν ἀγωνιζομένων. Καὶ βεβαίως θὰ πρέπει νὰ ἀναφέρεται σὰν παράδειγμα πρός... ἀποφυγήν. Δὲν εἶναι δυνατὸν ὅμως νὰ κατηγορηθῆ δι' ἀντιαθλητικὴν ἐνέργειαν.

Οἱ εὐθῦνες θὰ πρέπει νὰ ἀναζητηθοῦν ἀλλοῦ. Καὶ κυρίως στὸν ἁρμόδιο ἐκεῖνο, ποὺ ἔχει τὸ δικαίωμα ἀπὸ τοὺς κανονισμοὺς νὰ διατάξη ἀκινησίαν αὐτοκινήτου χρησιμοποιῶν μαύρην σημαίαν. Ὁ ἐν λόγῳ ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀρτίαν διεξαγωγὴν τοῦ ἀγῶνος, εἶχε ὅλες τὶς δυνατότητες νὰ σταματήση τὸν Πεσματζόγλου ἢ οἱονδήποτε ἄλλον ὁδηγοῦντα ἐπικινδύνως ἀθλητὴν καὶ νὰ τοῦ κάνη τὶς σχετικὲς παρατηρήσεις. Κανονικῶς αὐτὸ ἀποτελεῖ ἀμέλειαν ἢ προδίδει ἔλλειψιν ταχείας κρίσεως.

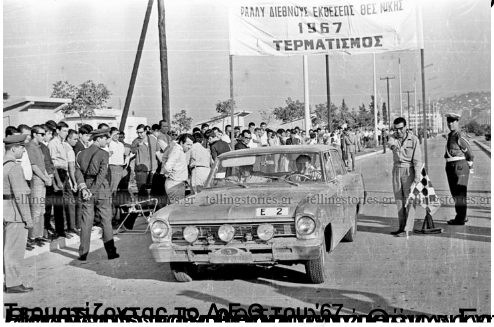
Ἀσφαλῶς, ὅμως, διά... «ἐσωτερικοὺς» λόγους δὲν θὰ στραφοῦν πρὸς αὐτὴν τὴν κατεύθυνσιν οἱ ἔρευνες τῆς ΕΘ.Ε.Α. Μᾶλλον θὰ καταφύγουν στὴν προσφιλῆ τους ἀνώδυνη λύσι: τῆς ἐπιβολῆς ποινῆς ἐπιπλήξεως — πιθανώτατα χωρὶς κἂν νὰ κληθῆ εἰς ἀπολογίαν ὁ κατηγορούμενος — διὰ νὰ ἰσοσκελισθοῦν οἱ ἀντιγνωμίες καὶ νὰ διοχετευθῆ τὸ συναίσθημα στοὺς ἀγωνιζομένους, ὅτι στοὺς κόλπους τοῦ ἀγωνιστικοῦ τμήματος τῆς ΕΛΠΑ ἐπικρατεῖ αὐστηρὰ ἀντικειμενικότης... ὑψηλοῦ ἐπιπέδου.

Ὑπάρχει, ὅμως, καὶ τὸ ἐνδεχόμενον νὰ ἀποσιωπηθῆ τὸ θέμα — θὰ εἶναι καὶ τὸ σκοπιμώτερον — διότι ὁ Πεσματζόγλου ἴσως ἔσφαλε οὐσιαστικῶς, τυπικῶς, ὅμως, ἦταν ἐντάξει. Καὶ οἱ Ἐπιτροπὲς «καλῆς ποιότητος» κρίνουν τύπους καὶ δὲν ὑπεισέρχονται στὴν οὐσία.

ΧΑΡΙΣ ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

tellingstories.gr

[illegible] να ανταγωνιστεί το υλικό της



[illegible] Με

αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ.

[illegible] ο Σωτήρης