

Μια σειρά από δεκατέσσερις εικόνες των Austin Healey που συμμετείχαν σε Ελληνικούς αγώνες από το 1957 έως το 1962.



Βρετανικά πληρώματα που ήρθαν στην Ελλάδα για να προσπαθήσουν να διακριθούν στο Δ.Ρ.Α., αλλά και Έλληνες οδηγοί που βρέθηκαν μέσα στο βρετανικό όχημα, στοχεύοντας στο καλύτερο

Τελευταία μέρα του Μαρτίου του '57. Δεξιότητες μεγάλης αναπτύξεως στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας. Με το νο 102 στις χαμηλές πόρτες της λευκής Austin Healey 100 – 4, ο Ζάχος Χατζηφωτίου όχι μόνο κερδίζει την κλάση του, αλλά γράφει και τον καλύτερο χρόνο απ' όλους τους διαγωνιζόμενους, αποδεικνύοντας ότι ήταν δεξιότηχνης και στο βολάν.



Εδώ το πλήρωμα με φόντο τον Υμηττό,



και εδώ από το Ηρώδειο.

*we have never been as well
entertained as on our trip
to the Acropolis Rally, I
look forward to next year's
rally very much.*



Κατά την διάρκεια της διαδρομής, οι αυτοκίνητα μετέβησαν στο Ηρώδειο για να λάβουν μέρος στην παρέλαση προς των επισήμων μετά την απονομή



δείχνοντας ταχύτητα και δύναμη. Ο αυτοκινητοδρόμος Αθηνών-Θεσσαλονίκης, με μήκος 609,987 χιλιόμετρα, οριζήνα



Η πρώτη διαδρομή που έγινε ήταν 761,21 χλμ. βρέθηκε ο αιώδρασμος του νεαρού Walter και Ρ. Αν τρίτη Έβαση



Η πρώτη διαδρομή που έγινε ήταν 761,21 χλμ. βρέθηκε ο αιώδρασμος του νεαρού Walter και Ρ. Αν τρίτη Έβαση



Μετά την 624 χλμ. διαδρομή που έγινε, η οποία ξεκίνησε από την Αθήνα και έφτασε στην Πάρο, ο νεαρός Walter και Ρ. Αν τρίτη Έβαση



Η πρώτη διαδρομή που έγινε ήταν 761,21 χλμ. βρέθηκε ο αιώδρασμος του νεαρού Walter και Ρ. Αν τρίτη Έβαση



Η πρώτη διαδρομή που έγινε ήταν 761,21 χλμ. βρέθηκε ο αιώδρασμος του νεαρού Walter και Ρ. Αν τρίτη Έβαση



Η πρώτη διαδρομή που έγινε ήταν 761,21 χλμ. βρέθηκε ο αιώδρασμος του νεαρού Walter και Ρ. Αν τρίτη Έβαση



Εν Αθήναις, 16 Απριλίου 2018. Ο [Γιάννης Καραγιάννης](#) παρουσίασε τα αυτοκίνητά του, τα οποία ανήκαν στην συλλογή του πατέρα του, στην εκδήλωση με θέμα: