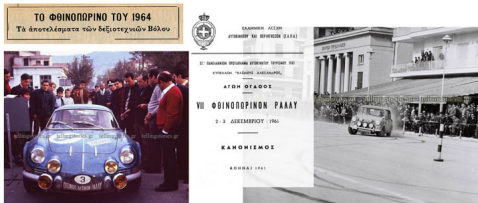


Δεύτερο μέρος από τις Φθινοπωρινές ιστορίες δεξιoteχνίας στην Μαγνησία.



Στο πέρασμα, από τα μέσα της δεκαετίας του '60 στην δεκαετία του '70, παραμόνευαν πολλές και μεγάλες αλλαγές. Λίγες από αυτές φαίνονται κι εδώ , στην παραλία του Βόλου.

Νοέμβριος 1965. Περιέργως ούτε το «Βολάν» ούτε το «νέο Αυτοκίνητο» που δημοσίευσαν εκτενή ρεπορτάζ για τον αγώνα, δεν περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα της δεξιoteχνίας. Στην εικόνα ο Σωτήρης «Είπωρχ» Σοφιανόπουλος, που δεν αντίκρισε την καρώ σημαία εκτελεί την δοκιμασία.



Αντίθετα οι Στ. Ζαλμάς – Σαρ. Αποστολίδης τερμάτισαν στην δεύτερη θέση του αγώνα, αρκετή για να χαρίσει τον πρώτο Πανελλήνιο τίτλο στον οδηγό που διακρίνεται να εκτελεί τη δεξιoteχνία. Στο φύλλο της 25ης Νοεμβρίου η «Μεσημβρινή», δίνει την είδηση με μια μικρή αναφορά.



Ο ΛΑΙΛΑΨ ΝΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟΥ

Ο ΖΑΛΜΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ

ΒΟΛΟΣ, Δευτέρα

Τὸ φθινοπωρινὸ ράλλυ τῆς ΕΛΠΑ ἔληξε. Πρωταθλητὴς ταχύτητος καὶ τουρισμοῦ ἀνεδείχθη ὁ Λαίλαψ καὶ πρωταθλητὴς τοῦ 1965 ὁ Ζαλμᾶς.

Ἀπὸ τὰ 35 αὐτοκίνητα ποὺ μετέσχον εἰς τὸ φθινοπωρινὸ ράλλυ, ἐτερμάτισαν τὴν 9ην πρωινὴν τῆς Κυριακῆς εἰς τὸν Βόλον τὰ 8 [Λαίλαψ (6), Ζαλμᾶς (22), Δεμερτζῆς (1), Βουρδουμπάκης (21), Ζενέτος (12), Χασιώτης (29), Λογοθέτης (28) καὶ Ὑψηλάντης (3)].

Ἐπηκολούθησεν ἀνάβασις εἰς τὴν Πορταριά καὶ διαδρομὴ τοῦ κυκλώματος Πηλίου, κατὰ τὴν ὁποίαν ἔγκατέλειψε τὸν ἀγῶνα ὁ Ὑψηλάντης. Τὰ ὑπόλοιπα αὐτοκίνητα ἐξετέλεσαν τὸ μεσημέρι ἀγῶνες δεξιότεχνίας εἰς τὴν παραλιακὴν λεωφόρον καὶ τὸ βράδυ ὁ νομάρχης κ. Δεσποτόπουλος ἀπένειμεν εἰς τὸ «Ξενία» τὰ διπλώματα εἰς τοὺς νικητάς.

ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

Στὴν Δοκιμασίᾳ Δεξιότηνίας ποὺ ἐγίνε στὴν παραλία τοῦ Βόλου μετὰ τὸν τερματισμό, ἐσημειώθησαν οἱ παρακάτω χρόνοι:

1. Κρητικὸς Γ. (NSU TTS) 44",2
 2. Κοσμετάτος Π. (Βάνκελ) 46",2
 3. ΜΑΥΡΟΣ (Α. Ρομέο GS) 48",6
 4. Ἀνέστης Γ. (Ὡτομπιάνκι) 49",4
 5. Σταύρου (NTU 1000) 51",6
 6. ΕΙΠΩΡΧ (BMW 1800 TI) 53",3
- Ὁ Ζαλμᾶς ἔκανε κακὴ ἐκτέλεσι, ἐνᾶ ὁ FIREBIRD δὲν ἔκανε τὴν Δοκιμασίᾳ.



Στο επόμενο «Αυτοκίνητο» υπάρχει μια αναφορά για την δεξιοτεχνία, ενώ το όλο ύφος θυμίζει

Λίγο μετά τὸν τερματισμὸ διεξήχθη ὅπως κάθε Φθινοπωρινὸ ἡ δοκιμασία Δεξιότεχνίας στὴν παραλία τοῦ Βόλου, τὴν ὁποία παρηκολούθησαν μὲ ἐνδιαφέρον χιλιάδες Βολιώτες. Σ' αὐτὴν πῆραν μέρος καὶ μερικοὶ Βολιώτες ὁδηγοί. Τὴν καλύτερη ἐκτέλεσι ἔκανε ὁ Ἀργύρης.

Τὰ πέντε τερματίσαντα αὐτοκίνητα ὡδηγήθησαν στὸ πάρκ-φερμὲ μέχρι τῆς ἐκδόσεως καὶ ἀνακοινώσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τὸ ἀπόγευμα τῆς Κυριακῆς.

Τὸ βράδυ στὸ Ξενία ὁ Δήμαρχος Βόλου παρουσία τῶν τοπικῶν ἀρχῶν παρέθεσε δεξίωσι πρὸς τιμὴν τῶν ἀγωνιζομένων στὴν ὁποία παρευρέθησαν οἱ τοπικὲς στρατιωτικὲς καὶ πολιτικὲς Ἀρχὲς τοῦ Βόλου.

Εἰς τὴν ἀνάβασιν ἀνὰ τὴν ἀκρὴν τοῦ ὄρους ἔλαβαν μέρος οἱ ἀγωνιστὲς καὶ οἱ ὁδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων.

Διαδρομὴ Βίτσι (10 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 7'10'', 2) «Υψηλάντης» 7'14'', 3) «Σιρόκο» 7'32''.

Διαδρομὴ Γρεβενῶν (17 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 11'41'', 2) «Υψηλάντης» 12'12'', 3) «Σιρόκο» 12'27''.

Διαδρομὴ Πίνδου (12 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 8'56'', 2) «Υψηλάντης» 8'56'', 3) Φωτιάδης 9'00''.

Διαδρομὴ Ἐρατινῆς (12 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 9'08'', 2) «Υψηλάντης» 9'11'', 3) Κουλεντιανὸς 9'37''.

Ἀνάβασιν Διστόμου (9 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 7'16'', 2) Κουλεντιανὸς 7'45'', 3) Φωτιάδης 7'53''.

Διαδρομὴ Φουρνά (12 χλμ.): 1) Πεσμαζόγλου 11'02'', 2) Κουλεντιανὸς 11'48'', 3) Φωτιάδης 11'49''.

ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ: 1) Κοσμετάτος 45,3, 2) Σιελῆς 47,1, 3) Μπαρδόπουλος 48,5.

ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

1) Πεσμαζόγλου (Ὅπελ Καντὲτ 1.9)	299,4
2) Κοτζαμάνης (BMW 1600 T1)	1.013,3
3) Κοσμετάτος (NSU 1200 TT)	1.024,6
4) Φωτιάδης (Ἄλφα Ρομέο 1.750)	1.066,8
5) Κουλεντιανὸς (Ντάτσουν 1.600)	1.180,7
6) Διονυσόπουλος (Τογιότα 1.100)	1.711,3
7) Μπαρδόπουλος (NSU 1.200 TT)	2.547,8
8) «Ἀνώνυμος» (Ἄλφα Ρομέο 1.750)	4.702,3

● Στὸ «Φθινοπωρινό» εὐνοήθηκε ὁ Πεσμαζόγλου, τὸν ὁποῖο δύσκολα μπορεῖ νὰ «πιάσει» τώρα ὁ «Υψηλάντης». Ὁ Κοσμετάτος «ἀνέδθηκε» στὴν 4η θέσι καὶ ὁ Μπαρδόπουλος, στὴν 6η.

ΩΤΟ-ΤΟΥΡΙΣΜ

10 Δεκεμβρίου 1969 Φύλλ. 28 – Δρχ. 10

ΝΤΑΤΣΟΥΝ 1.800
Υπεύθυνη παρουσίασι



ΕΛΑΣΤΙΚΑ: Έρευνα στην ελληνική αγορά
ΦΘΙΝΟΠΟΡΙΝΟ και ΩΤΟ-ΚΡΟΣ
ΣΑΛΟΝΙ ΤΟΡΙΝΟ: Αύτοκινητα για το 70

ΩΤΟ-ΤΟΥΡΙΣΜ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΑΚΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΝ
ΣΟΦΙΑΤΟΥ 59-ΤΗΛ. 534-388-10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1969 ΦΥΛ. 28

tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr



Η ΠΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΤΩΝ ΚΟΡΜΕΤΩΝ
ΤΗΣ ΔΕΣΚΑΡΗΣ
ΤΟΥ ΝΕΟΥ
ΝΤΑΤΣΟΥΝ 1800
ΚΑΙ ΤΟ ΠΟΛΥΤΡΟΜΟ
ΝΤΕΚΟΡ ΜΙΑΣ
ΠΑΡΑΔΕΙΣΗΣ ΓΟΝΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΟ ΣΑΛΙΝΟ,
ΑΠΟ ΤΟΥ ΣΑΛΟΝΙ
ΜΙΑΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ
ΠΡΟΤΕΡΑ

Εξελίξεις, πληροφορίες, φθινοπωρινό, δεξιοτεχνία, άλλα, τετάρτη 7 Μαρτίου 2018, 6/7

[illegible]