



Σχεδόν τριάντα οκτώ χρόνια χωρίζουν αυτές τις δυο εικόνες. Στην αριστερή, η φαρδιά Minilite μέσα σε κάποιο racing Goodyear, γεμίζει το θόλο της Ascona του Τζώ νυ, στο Τατόι του Ιουνίου του '72.

Στη δεύτερη, οι χύδην Ronal που κάποτε φορούσαν φρέσκα RC για να κυλήσουν κάποια Opel του ίδιου οδηγού, βρίσκονταν σε απομαχία σε γκαράζ του Πειραιά, επτά χρόνια μετά τη φυσική απώλεια του ιδιοκτήτη τους και τέσσερα μετά το γκρέμισμα του κτιριακού συγκροτήματος της «Ελφίνκο», στη λεωφ. Συγγρού.

Ακολουθεί μια συλλογή από έξι φημισμένες μάρκες ζαντών ελαφρού κράματος που τις είδαμε σε ελληνικούς αγώνες την δεκαετία του ’70, πάνω σε, ή μάλλον κάτω από αυτοκίνητα Ελλήνων ή αλλοδαπών οδηγών.

Κατά αλφαβητική σειρά, είναι οι: Campagniolo, Enkei, Fuchs, Gotti, Minilite, Ronal.

Μια πεντάδα εικόνων, από την κάθε φίρμα θα μας θυμίσει πρόσωπα και γεγονότα. Μαζί τους και μια πεντάδα εικόνων από αυτοκίνητα με σιδερένιες ζάντες, που σήκωσαν και το κυρίως βάρος των πιο ταπεινών συμμετοχών.

Campagniolo

Από την Vizenza και το μεσοπόλεμο, η φημισμένη Ιταλική μάρκα, παράλληλα με τον κορυφαίο ποδηλατικό εξοπλισμό που κατασκεύαζε, άρχισε την δεκαετία του ’50 να προμηθεύει με ζάντες σημαντικά εργοστάσια αυτοκινήτων.



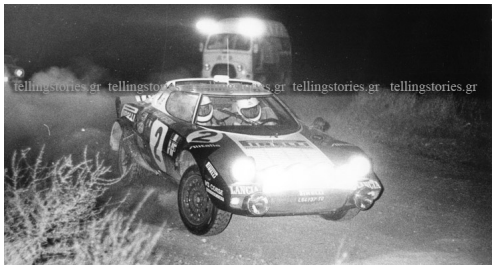
Απόγευμα του τελευταίου Σαββάτου του Αυγούστου του ‘70. Δοκιμές στο street circuit του νησιού των Φαιάκων. Με νούμερο 4, η κόκκινη GTA του **Γιάννη «Μαύρου» Μεϊμαρίδη** στρίβει τη δεξιά φουρκέτα στο τέλος της Γαρίτσας. Πάνω σε Campagniolo βέβαια. Την επόμενη μέρα. ο οδηγός θα τερματίσει στην τέταρτη θέση, πίσω από την GTAm του Περικλή Φωτιάδη και μπροστά από το Cooper του Σταύρου Ζαλμά. (φωτό αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ.)



Ιούνιος 1972. Ο Γιάννης δεν είναι πια εν ζωή και πίσω από το βολάν της GTAm βρίσκεται ο **Γιώ ργος Μοσχούς**, ο οποίος χρειάζεται ελάχιστο χρονικό διάστημα ώστε να καταχωρηθεί ως ο ταχύτερος, δημοφιλέστερος, θεαματικότερος οδηγός που οδήγησε Alfa Romeo στον τόπο μας. Σημείωσε τον ταχύτερο γύρο και την υψηλότερη μ.ω.τ. στους αγώνες Τατοίου εκείνης της χρονιάς, επικράτησε σε δύο από αυτούς, μολοντούτο έμεινε μακριά από τον τίτλο. Στην εικόνα σε μια συνήθη πόζα με την εσωτερική Campagniolo να αιωρείται.
(φωτό αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ.)



Μάιος ’76. Η δεύτερη απόπειρα του gruppo στο Δ.Ρ.Α. με επίσημες συμμετοχές τις stratos. Τα Ιταλικά κουπέ, έκαναν υπερχρόνους, έβγαλαν θέαμα αλλά όχι μόνον δεν κατάφεραν ποτέ να νικήσουν αλλά καμιά (από τις εργοστασιακές) δεν κατάφερε να τερματίσει. Εδώ ο **Bjorn Waldegaard**
με racing ελαστικά γύρω από τις Campagniolo, στην μικτή ε.δ. του **Αγ. Μερκουρίου**
ή Δεκέλειας από την κατατακτήρια του 23ου Δ.Ρ.Α. (’76).
(φωτό αρχείο Φ.Φ./Γ.Κ.)



Σεπτέμβριος ’78. Ο Tony Carello τερμάτισε πρώτος στο Γ΄ Διεθνές Ράλυ Χαλκιδικής κάτι λιγότερο από 3 λεπτά, στις τρεισήμισι ώρες του συνολικού «καθαρού» χρόνου του αγώνα, μπροστά από τον «Σιρόκο». Στην εικόνα στρίβει την ασπρόμαυρη Statos που κάθεται πάνω σε Campagniolo, στην κλειστή δεξιά στα πρώτα Σήμαντρα μετά τα γρήγορα κομμάτια. Μια κατηφορική, γρήγορη μήκους 17,3 χλμ. ειδική που κέρδισε ο F. Wittman (Kadett gr.2) με 11':18" δείχνοντας τα εξαιρετικά προσόντα του. Η stratos του Carello σημείωσε 11':21", και ο «Σιρόκο» 11':23".


ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ


DATSUN VIOLET


DUNLOP
DATSUN
31


DATSUN VIOLET


DATSUN VIOLET


DATSUN VIOLET


4







