



**Το '67 ήταν, όταν πρωταντίκρυσαν το χαρακτηριστικό σχήμα των minilite. Στα Cortina  
a  
Clark  
και  
Sodestrom  
και στο  
Cooper  
του  
Hopkirk  
. Μέσα στην ίδια χρονιά θα ομόρφαιναν και τους θόλους αυτοκινήτων, Ελλήνων  
οδηγών.**

Πρώτα στο πράσινο Cooper Γιώργου «Μέλα» Μειμαρίδη και ακολούθως στο κόκκινο του Σταύρου. Μεγάλη καινοτομία τότε, κάθε άλλο παρά οικονομική πρόταση, αλλά πέρα από την ασυναγώνιστη αισθητική προσέφερε πολύ μικρότερο αναρτώμενο βάρος και πρωτίστως πολύ υψηλότερη αντοχή.

Μαγνήσιο ήταν η μαγική λέξη – απάντηση στο γιατί αυτή η ζάντα έγινε γρήγορα δημοφιλής, πριν 50 χρόνια. Αλλά κάθε άλλο παρά γρήγορα γεννήθηκε, καθώς, οι δημιουργοί της, εργάστηκαν περισσότερο από δυο χρόνια, πειραματιζόμενοι και εξελίσσοντας κράματα και τεχνικές.

Το αποτέλεσμα ήταν το λανσάρισμα κατ' αρχάς 32 διαφορετικών προτάσεων για 5 διαφορετικές διαστάσεις από 10 έως 15 ίντσες διαμέτρου.

Το κράμα της αποτελείται από 91% μαγνήσιο, 8% αλουμίνιο, ενώ το υπόλοιπο 1% καλύπτεται από ψευδάργυρο και μαγγάνιο. Οι κατασκευαστές της έκαναν λόγο για τα

σημαντικά πλεονεκτήματα της, όπως:

Το ελαφρύ της κατασκευής, αφού ήταν 75% ελαφρύτερες από τις σιδερένιες και 33% πιο ελαφριές από τις αλουμινένιες. Την δυναμική αντοχή σε όλες τις θερμοκρασίες, την ικανότητα απόσβεσης και την απαγωγή θερμοκρασίας.

Πέρα από τα θαυμαστά τεχνολογικά ήταν και όμορφες. Λιτά όμορφες με τα οκτώ μπράτσα που συνέδεαν τον αφαλό με τη στεφάνη, σχέδιο καθαρό που συνήθως μας ερχόταν σε ματ ασημένια απόχρωση, χωρίς να λησμονούμε και τις χρυσές.

Λίγες εικόνες μας θυμίζουν το παρελθόν:



Μάιος '67. Δοκιμασία ταχύτητας στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Δεκέλειας για το ΙΕ' Δ.Ρ.Α. Σύμφωνα με τον Τύπο της εποχής, 20.000 κόσμος παρακολούθησε τον ημίωρο αγώνα, τελευταία δοκιμασία του «Ακρόπολις». Η Cortina του Σουηδού Soderstrom ακολουθεί  
ίται κατά πόδας από το  
Cooper S  
του Ιρλανδού  
Pady Hopkirk  
νικητή του αγώνα. Και τα δυο αυτοκίνητα φορούν


minilite.



Ιούνιος '67. Ο Σταύρος Ζαλμάς ανεβαίνει στη Ριτσώνα, στην πρώτη ανάβαση που οδήγησε το Cooper με minilite.



Διαφημιστικό υλικό από μπροσούρα της δεκαετίας του '60 και τιμές των minilite για το 1970 στο Ηνωμένο Βασίλειο. Με τόση τεχνογνωσία πάνω τους δεν θα μπορούσαν να είναι φτηνότερες. Ας σημειωθεί πως η αξία τεσσάρων minilite 15 ιντσών στην Μεγ. Βρετανία τότε, ήταν ίση με την τιμή ενός σχετικά αξιοπρεπούς μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.

MINILITE Magnesium Wheel  
  
**PRICE LIST** **U K - 1970**

The Minilite system is designed and manufactured by Tech Del Limited of London, England.

WHEEL TYPE	CATALOGUE NUMBER	DESCRIPTION	PRICE EACH
10 C	2/0 31	10C X 4 1/2 inches	14 2 0
	2/0 71	10C X 3 1/2 inches	14 4 0
10 OC	2/0346	10OC X 5 inches	14 4 0
12 C	2/0 73	12C X 4 1/2 inches	15 10 0
	2/0 76	12C X 5 inches	15 0 0
	2/0218	12C X 5 1/2 inches	15 10 0
13 C	2/0 80	13C X 4 1/2 inches	15 17 0
	2/0305	13C X 5 inches	15 10 0
	2/0 82	13C X 5 1/2 inches	15 17 0
13 OC	2/0220	13OC X 6 inches	20 6 0
	2/0128	13OC X 5 1/2 inches	20 0 0
	2/0 79	13C X 4 1/2 inches	15 12 0
13 S	2/0 78	13S X 5 inches	15 12 0
	2/0 77	13S X 5 1/2 inches	20 0 0
	2/0206	13OC X 5 1/2 inches	20 0 0
	2/0175	13S X 6 inches	20 11 0
14 C	2/0453	13OC X 5 1/2 inches	20 0 0
	2/0344	14C X 6 inches	24 8 0
	2/0365	14C X 6 1/2 inches	22 11 0
14 S	2/0360	14S X 5 1/2 inches	24 8 0
	2/0361	14S X 6 inches	24 8 0
	2/0362	14OC X 5 1/2 inches	24 8 0
	2/0367	14S X 6 inches	24 8 0
15 C	2/0 85	15C X 6 inches	23 11 0
	2/0 84	15C X 5 1/2 inches	24 2 0
	2/0 85	15C X 6 inches	24 11 0
15 OC	2/0350	15OC X 6 inches	23 11 0
	2/0351	15OC X 5 1/2 inches	24 7 0
	2/0352	15OC X 6 inches	24 11 0
	2/0376	15OC X 5 1/2 inches	24 2 0
	2/0427	15OC X 6 inches	24 11 0

CONTINUED OVER