

Στο όρθιο γινόταν η κουβέντα, στην αυλή κάτω από νεφοσκεπή ουρανό και εκεί που είχαμε κλείσει το θέμα που συζητούσαμε με ρώτησε:

-Έχεις τεύχη του «ΙΧ Αυτοκίνητον»;

-Έχω μερικά, από τα τέλη της δεκαετίας του '60 και αρχές της επόμενης, απάντησα.

- Ξέρεις, συνεχίζει, *είχε γράψει κάποια κομμάτια εκεί ο Μίμης Φωτόπουλος, δεν ξέρω πότε αλλά είναι βέβαιο.*

Ακολούθησε άλλη κουβέντα για το πόσο πολυπράγμων ήταν, ο γνωστός και για το υποκριτικό του ταλέντο καλλιτέχνης. Ακολούθως κάναμε μια σύντομη ανασκόπηση της ζωής του.

Για το πέρασμα από τα σύρματα της Ελ Ντάμπα, για το συγγραφικό του έργο, τις ατάκες του στις ταινίες ορόσημα του ελληνικού κινηματογράφου που τον έκαναν δημοφιλή και αγαπητό, τις καλλιτεχνικές του ανησυχίες με τα κολάζ, αλλά και τους ρόλους του κλασσικού θεατρικού ρεπερτορίου που έπαιξε στο σανίδι.

Το ίδιο βράδυ έψαξα στο αρχείο και βρήκα το τεύχος 148 από τον Σεπτέμβριο του 1968. Στα περιεχόμενα έγραφε: Φωτόπουλος (ιστορίες) σελίδα 509, και ιδού το τι αδάμας ανεκαλύφθη:



ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ

Του ΜΙΜΗ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

Ώρα μεσημεριάτικη, καλοκαίρι. Η Αθήνα φλέγεται, ο Πειραιάς κυλοφορεί με σόρτς και τα νησιά με μπικίνι. Οι κάθετες ακτίνες του ήλιου προδιαθέτουν έναν παλιόψυχο υπνάκο μέχρι τις 5½ το απόγευμα.

Πάνε αρκετά χρόνια από τότε. Το επεισόδιο που θα σας αναφέρω αύτη τη φορά φίλοι μου, εκτυλίσσεται σε μιά εποχή πού η όδος Κηφισίας — θλέπε κοντά στούς Αμπελοκήπους — ήταν άκόμη λακκούδα, κάμα, σκόνη πανταύ και τρεχάλα 40 - 50 χιλιόμετρα τό πιό πολύ. Τό αύτοκίνητό μου τότε ήταν αρκετά μικρό αλλά... Εγγλέζικο. Ένα καθαρά φλεγματικό άμαξι χωρίς νεύρα. Θυμάμαι πώς στίς φλέβες του έτρεχε καθαρά εγγλέζικη... νοστροπία. Δηλαδή, μ' αύτό δέν θέλω νά πώ ότι είχε κανένα ιδιαίτερο βίτσιο τό αύτοκινητάκι μου. Άλλά νά, κρατούσε όλα τά προσκήματα τού Κώδικα Κυκλοφορίας.

Είχα τελειώσει κάτι πρωινές μικροδουλειές μου και διαζόμουν να ξεφύγω μέσα από τη φλεγόμενη άσφαλτο πού έφθανε τότε μέχρι τήν όδό Βασ. Σοφίας. Μετά από κεί ύπήρχαν άκόμη άπέραντες περιοχές — ή οίκοπεδομανία ήταν κατοπινή άρρώστια τών Αθηναίων — άραιοκατοικημένες και κιτρινισμένες από τόν Ήλιο. Κι' όσο άνηφόριζε κανείς τόσο και συναντούσε πρασινάδα, δροσιά, σκιά τέλος πάντων φυσική...

Τό αύτοκινητό μου, λοιπόν, μέ τήν εγγλέζικη νοστροπία και τόν ελληνικό άριθμό — από μιά πλάκα λιπασταλακτομένη από... μικροαγγείωμα — έκανε χωρίς διαμαρτυρίες ένα δρομολόγιο ρουτίνας. Η γυναίκα μου ξεφυλλίζε δίπλα μου ένα περιοδικό και μού διάβαζε λεζάντες από φωτογραφίες.

Τό πρωί έκείνης τής ήμέρας ήταν από τά λίγα πρωινά τής ζωής μου πού δέν σπαθάπνια μέ προσθήκες. Συνήθως κάθε πρωί πιστεύω σέ κάτι χωρίς κανένα ιδιαίτερο λόγο. Έκείνη τήν ήμέρα όμως δέν είχα θάλει τίποτε μέ τό νού μου. Ίσως έπειδή είχα πρωί - πρωί γύρισμα... Ίσως έπειδή οί κόρες μου μέ τήν πρωινή τους φασαρία νά μή μού άφησαν χρόνο νά σκεφθώ... τίς προσθήκες μου.

Ξαναφέρνω στό νού μου όλο έκείνο τό περιστατικό πού μού συνέβη ένα φλογερόχρωμο καλοκαιριάτικο μεσημέρι, σέ μιά έποχή πού ό Σταμάτης κι' ό Γρηγόρης ήσαν όνόματα άδιαπτισμένων άνθρώπων.

Μέ ταχύτητα πενήντα χιλιομέτρων πήγα νά άντιμετωπίσω ένα άλλο αύτοκίνητο. Πέρασα λοιπόν — σύμφωνα μέ τόν όδηγό καλής συμπεριφοράς — άριστερά. Η γυναίκα μου έξακολουθούσε νά μού διαβάζη λεζάντες από φωτογραφίες άμέριμνα, έχοντας έμπιστοσύνη στίς ίκανότητες. Και ό τού θεόμιστος, ό όμαλος φάντικε ξαφνικά. Ένας διαστικός θέλησε νά περάση άπέναντι άρκετά άφημένα όμως, γιατί φαίνεται ότι δέν είδε τό αύτοκίνητό μου. Τό άποτέλεσμα ήταν νά τόν θρή ζύφαλτσα τό δεξί μου φτερό. Από κεί και πέρα κάθε εικόνα ήταν σάν κινηματογραφικό πλάνο. Ο άνθρωπος αύτός έκανε νά πάση άλλά μέ δύο πραγματικά πηδήματα άκροδάτη έκανε δυό τούμπες(!!!) στόν άέρα και ξανασύπα ξαναστάθηκε όρθιος. Αμέσως άγγλικα από τό αύτοκίνητο, τόν πλησίασα και τόν ρώτησα άν ήταθε τίποτε.

— Απολύτως τίποτε, εύχαριστώ, μού άπάντησε εύγενέστατα.

— Μά δέν είναι δυνατόν, επέμενα. Έλάτε νά πάμε μέχρι τό νοσοκομείο γιά καλό και γιά κακό.

— Μά σάς παρακαλώ, μήν ένοχλείσθε...

Η έπιμονή μου όμως τόν έπεισε νά μπή μέσα από αύτοκίνητό μου. Έκεί όμως είχαμε ένα καυγαδάκι... Η γυναίκα μου είχε λιποθυμήσει. Τής κάναμε άέρα... Κάναμε, τέλος πάντων, όλα τά άπαιτούμενα γιά νά τή συνεφέρουμε. Ένώ, όπως καταλαβαίνετε, έκανα χρέη γενικού νοσοκόμου, γιά τόν... τρακαρισμένο άγνωστό μου και γιά τήν λιποθυμη γυναίκα μου.

Μετά από λίγα πενταλέπτα όλα είχαν τακτοποιηθή. Εύτυχώς... Ρώτησα, λοιπόν, ξανά στό θύμα τών τροχών μου, ή καλύτερα, τού δεξιού μου φτερού, άν ήθελε νά πάμε έκεί δίπλα στόν Ερυθρό Σταυρό. Εκείνος όμως ούτε ήθελε νά άκούση περί νοσοκομείου. Είχε δέ στενοχωρεθή τόσο πολύ με τή λιποθυμία τής γυναίκας μου πού νά μή σπιμή τόν άκουσα νά μού λέη:

— Σάς ζητώ συγγνώμη γιά τήν άναστάτωση πού σάς έφερα... Χίλιες συγγνώμες...

Εύκολα μπορείτε νά καταλάβετε τήν έκπληξή μου. Είχα χτυπήσει έναν άνθρωπο μέ τό αύτοκινητό μου... Τέλος πάντων, άποθειχθηκε άμέσως ότι τό σφάλμα δέν ήταν δικό μου... Άλλά και νά θά σπ μέχρι τού σημείου τής «συγγνώμης» αύτό είναι, ζέρω και γώ, άχαρακτήριστο.

Μετά από άρκετά χρόνια δέχτηκα από καμαρίνι μου έναν σοβαρό κύριο, ό όποίος ήλθε νά μέ συγχαρή.

— Ξέρετε, μού είπε σύν τοίς άλλοις, είμαι άν θυμάσσστε έκείνος πού κάποτε είχατε χτυπήσει μέ τό αύτοκίνητό σας...

Χάρηκα πού τόν είδα έτσι γερό, ξυνατό... ξαναθυμήθηκα μαζί όλη αύτήν τήν ύπέροχη ιστορία... Και τήν θυμάμαι άρκετά συχνά όταν θλέπω κανέναν άπρόσεκτο πεζό. Λέω από μέσα μου: «Πρόσεχε γιατί θά σέ πατήσω και θά μού ζητήσης συγγνώμη...».

ΜΙΜΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

«ΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΝ Ι. Χ.» 509