

...πέρασε ένας χρόνος και ακόμα ενοχλούμαι από την απουσία του. Έτσι, καλό θα είναι να τον μνημονεύσουμε, πάλι.

Ο Νίκος Καπετανάκης ήταν μια πολύ ασυνήθιστη περίπτωση ανθρώπου. Τον διακατείχε μια αίσθηση σπάνιου χιούμορ. Η μνήμη μας είναι πλήρης από σπαρταριστές ιστορίες στις οποίες είχε πρωταγωνιστήσει αλλά και διηγηθεί σε όσους δεν είχαν την τύχη να τις ζήσουν. Ταυτόχρονα όμως, ήταν μια προσωπικότητα κατ' εξοχήν σοβαρή.

Στη ζωή του ασχολήθηκε με πολλά πράγματα. Η αυτοκινητική κοινότητα μπορεί να τον θυμάται για τις επιδόσεις του στους αγώνες και τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες στον χώρο της εμπορίας και είναι αλήθεια ότι ο Νίκος ήταν σχεδόν παντού. Αγωνιζόμενος, ιδρυτικό μέλος και πρόεδρος του Σ.Ο.Α.Α., ιδρυτικό μέλος του Σ.Β.Ο.Α.Α. πρόεδρος του Αγωνιστικού τμήματος της Λέσχης, μέλος της Ε.θ.Ε.Α., πρόεδρος του Πειθαρχικού, μέλος της επιτροπής της πίστας του Ορχομενού, σχεδόν τα πάντα.



*Ιούλιος 2002, στην εκκίνηση του ιστορικού ράλυ Ακρόπολις*

Η επαγγελματική του ζωή ήταν ακόμα πιο πλήρης. Ιδιοκτήτης μαρμαράδικου, αλλά και καταστήματος πωλήσεως αυτοκινήτων, όπως και σκαφών. Κατασκευαστής ακινήτων, θεατρικός επιμελητής, καλλιτεχνικός διευθυντής, ενώ έχει παίξει και στον κινηματογράφο (5.000 ψέμματα). Πιθανότατα δε, κάτι θα λησμονώ.

Γεννημένος το καλοκαίρι του '32, τέταρτη γενιά Κηφισιώτης. Στα νεανικά του χρόνια, αμέσως μετά τη λαίλαπα της Κατοχής, τον κέρδισε ο κλασικός αθλητισμός όπου σημείωσε εξαιρετικές επιδόσεις. Ως έφηβος είχε 11,5 στα 100 μέτρα και 52,5 στα 400, πάνω στην καρβουνόσκονη του Πανωνίου και του Ζηρίνειου. Όταν ενηλικιώθηκε, τον κέρδισε ολοκληρωτικά η λάμψη των αγώνων αυτοκινήτου.



Σε ηλικία πέντε ετών. Κηφισιά 1937.

Πρώτος του αγώνας, ήταν το Φθινοπωρινό ράλυ του '56 ως τρίτο μέλος του πληρ'ωματος και ακολούθως το «Πρωτελατών» και το «Ακρόπολις» του '57. Συμμετείχε σε κάθε μορφή αγώνα, με μια πλειάδα αυτοκινήτων. Ξεκίνησε σε 15 «Ακρόπολις» για να δει την καρώ σημαία σε επτά από αυτά, ενώ συμμετείχε και σε οκτώ rallye Monte Carlo.

COMMISSION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE GRÈCE  
N° 89/58 LICENCE DE CONDUCTEUR  
VALABLE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1958

Délicivé **ΗΜΠΕΡΤΑΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
pseudonyme autorisé  
né le 2 10 1932  
à ΚΗΦΙΣΙΑ  
domicilié ΑΘΗΝΕΣ  
Rue Κυρρου No. 13  
Athènes, le 17 Février 1958  
καυσιόχρονος (B) VOIR AU VERSO  
Μοίς 3  
RH + (βετινώϊ)

LE TITULAIRE  
LE PRÉSIDENT  
DE LA COMMISSION  
SPORTIVE

*Η αγωνιστική άδεια του '58. Είναι η υπ' αριθμόν 89!*

Κορυφαία του στιγμή η Ρόδος του '65, όπου με την Jag του γιατρού και φίλου του Μίμη Μαρκομιχελάκη, διέλυσε τον συναγωνισμό τόσο στην ανάβαση Φιλερήμου όσο και στο δύσκολο και επικίνδυνο σιρκούι ανάμεσα στα ενετικά τείχη της πόλης, πετυχαίνοντας νέα ρεκόρ. Επίσης το τρίωρο του '68 όπου κάτω από καταρρακτώδη βροχή οδηγούσε τη «δύο – δύο» πρώτη έως τον τελευταίο γύρο όταν εγκατέλειψε, αλλά και το νικηφόρο Τατόι του Ιουλίου του '69, το πρώτο «μικρό» της ιστορίας.



*Με τον Μήνα Βουρδουμπάκη και το ηρωικό Glas στο πριγκιπάτο*

Ήταν απολαυστικό απλώς και να γνώριζες τον Νίκο, πόσω μάλλον να τον είχες φίλο. Έχοντας ζήσει τη χρυσή περίοδο των Ελληνικών αγώνων αυτοκινήτου, ήταν μια παρακαταθήκη πληροφοριών, απόψεων και αφηγήσεων. Η μεγάλη του επιτυχία; Ότι παρά τις πολλαπλές ιδιότητες του, παρέμεινε ηθικά καθαρός, άψογος και ειλικρινής.

