Πριν πατήσει τα 50 του χρόνια αποχώρησε από τον μάταιο τούτο κόσμο, ο Philippe Bugalski . Όσο αναπάντεχη ήταν η είδηση του θανάτου του, τόσο ασυνήθιστη ήταν και η αιτία: Πτώση από δένδρο, στο κήπο του σπιτιού του στο
Vichy!

Τραγικό, άδοξο και άδικο τέλος για τον οδηγό που σημείωσε τις δύο πρώτες νίκες της Citro en σ
ε επίπεδο
WRC
. Ήταν και οι κορυφαίες στιγμές της οδηγικής του καριέρας, όταν την άνοιξη του 1999 κέρδισε τον Απρίλιο στην Καταλωνία
και τον Μάιο στην Κορσική. Εκμεταλεύθηκε με τον καλύτερο τρόπο την τότε υπεροχή στην άσφαλτο των καλά στημένων, ελαφρών, δικίνητων
Xsara
Kit
Car
. Το φθινόπωρο του ίδιου έτους επεδίωξε την νίκη και στο επίσης ασφάλτινο
San
Remo
, αλλά μια βροχή τη δεύτερη μέρα του αγώνα τον έστειλε εκτός δεκάδας. Σε μια ύστατη αντεπίθεση την τρίτη μέρα στην στεγνή πια άσφαλτο, ρισκάροντας και εφαρμόζοντας το: «όλα ή τίποτα» προσέφερε θέαμα με τον φρενήρη ρυθμό του αλλά η προσπάθεια έληξε με έξοδο από το δρόμο.

Την ίδια εποχή θα κέρδιζε τρείς συνεχείς χρονιές το Εθνικό Γαλλικό πρωτάθλημα ράλυ, το ’98 και το ΄99 με Xsara Kit Car και το 2000 με Xsara WRC.

Στην Ελλάδα θα τον θυμόμαστε από το «Ακρόπολις» του 2000 όταν με Saxo Kit car, θα τερματίσει 16
ος
γενικής, πρώτος στην A6 και πρώτος στα δικίνητα οχήματα.

Την επόμενη χρονιά, στο 48ο «Ακρόπολις» με Xsara WRC, θα ολοκληρώσει στην 6η θέση, πίσω από το
Focus
WRC
του συμπατριώτη του
F
.
Delecour
και μπροστά από την
Octavia
WRC
του Γερμανού
A
.
Schwarz
. Η άλλη
Xsara
, με οδηγό τον Σουηδό
Tomas
Radstrom
εγκατέλειψε. Λεπτομέρεια: Στον ίδιο αγώνα ένας όχι ιδιαίτερα γνωστός, τότε, Γάλλος οδηγός τερμάτιζε 19
ος
γενικής, πρώτος A6, πρώτος δικίνητος με ένα
Saxo
VTS
. Τον έλεγαν
Sebastian
Loeb
.

Όλοι όσοι γνώριζαν καλά τον εκλιπόντα, κάνουν λόγο για έναν τζέντλεμαν, με φιλική προσωπικότητα, ζεστή συμπεριφορά. Πέρα από το πάθος του για τα ράλυ, τον ξανθό Γάλλο διέκρινε η επιθυμία να βοηθήσει τους νεότερους στα πρώτα τους βήματα στο χώρο. Για την Γαλλική εταιρεία δεν αποτέλεσε έναν οδηγό, αλλά έναν αληθινό πρεσβευτή.

Θερμά συλλυπητήρια στη σύζυγο και τις δύο θυγατέρες του.

Το στίγμα του Bugalski στο Παγκόσμιο πρωτάθλημα ράλυ

Συμμετοχές: 40

Πρώτος αγώνας: Monte Carlo 1984

Τελευταίος αγώνας: Rallye Catalunya 2003

Podium: 4

Νίκες: 2

Κατάταξη στο WRC

Έτος-κατάταξη/βαθμοί

1991 - 49ος / 3

1992 - 13ος / 22

1995 - 27ος / 2

1997 - 26ος / 1

1998 - 16ος / 2

1999 - 7ος / 20

2001 - 21ος / 1

2002 - 11ος/ 7

2003 - 21ος/ 1