

Το πρώτο Χ από την Honda αντικατέστησε το πρώτο Χ από την Yamaha. Ένα ΧΤ 250 ήταν, που πολύ με ταλαιπώρησε. Το είχα αγοράσει μεταχειρισμένο σε άθλιο χάλι, κατά το κοινό λεγόμενο «χρέπι». Δεν κατάφερα ποτέ να το συμμαζέψω. Όταν η αναλογία των χιλιομέτρων που διήγνα δίπλα του, σπρώχνοντας, και όχι πάνω του ρολάροντας έγινε ανυπόφορη, ενώ ταυτόχρονα οι συνεχείς και άνευ αποτελέσματος εκταμιεύσεις για επισκευές δεν τελεσφορούσαν, έφυγε έναντι πινακίου φακής. Αντικαταστάθηκε από ένα μεταχειρισμένο ΧLR 600. Έχουν περάσει σχεδόν 30 χρόνια από τότε.



Κι' από το λευκό ΧΤ, στο κόκκινο ΧLR άλλαξαν πολλά κι' άνοιξαν τόσοι νέοι δρόμοι. Το κακόμοιρο ΧΤ με άφηνε εν μέση οδῶ, μέσα στην πόλη, οπότε που να βρω το θάρρος να πάω πιο μακριά. Δεν είχε να κάνει με την συμπαθή τάξη των δικύκλων με σήμα το διαπασών, αλλά με το συγκεκριμένο δίτροχο. Απόδειξη ότι μετά από 5 χρόνια ξαναβρέθηκα με ΧΤ και μάλιστα μεταχειρισμένο, μπλε 600, και περάσαμε καλά. Αλλά αυτό είναι μια άλλη ιστορία.

Κάποιες ατέλειες, όπως οι μικροδιαρροές στο καπάκι του ΧLR μαζεύτηκαν και κάτι άλλα, επουσιώδη, διορθώθηκαν. Έγινε σύντροφος για όλες τις χρήσεις. Καθημερινή υπηρεσιακή εξυπηρέτηση, τούτο σήμαινε μίνιμουμ 50 χιλιόμετρα στο κλεινόν αστυ αλλά και το μοναδικό εργαλείο για αποδράσεις. Να θυμηθούμε όμως, ότι το 600 μαζί με την pro link ανάρτηση και το ξηρό κάρτερ, έφερε την πλήρως ανανεωμένη κυλινδροκεφάλη με τα χαρακτηριστικά **R**adial **F**our **V**alves **C**ombustion. Ήταν, είναι η τεχνολογία που τοποθετούσε τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής ακτινικά.

Η νέα σχεδίαση επέτρεπε την τοποθέτηση μεγαλύτερας διαμέτρου βαλβίδων. Συνεπώς αυξανόταν η αποδοτικότητα της εισαγωγής και της εξαγωγής. Ταυτόχρονα όμως επέτρεπε, ρηχό ημισφαιρικό θάλαμο καύσης και την τοποθέτηση του μπουζί στο κέντρο. Η όλη διάταξη προσέφερε υψηλή σχέση συμπίεσης, γρήγορη καύση που μεταφραζόμενα σε απόδοση, κόμιζαν καλύτερες ροπές και ιπποδυνάμεις.



Τον Αύγουστο του '89 το 600 XR της τριτοβάθμιας Έφορου στην Αθήνα. Αριστερά το 500 X του '85 που κληρονόμησα



Εκείνος τον '89. Χάρη στην εμπειρία με την Gola αλλά και το χρόνο σε ισχύ από τη δεκαετία του '70, η ζωή είναι άρτια στο



Με τον '89 στο ferry από Αίγινα για Αν. Νικόλα (αριστερά) και στην ταξιδιού που ξεκίνησα για τις δικές. Χώμα τότε



Με την εγκατάστασή μου στη Β25 τον θάου Γιόχανι. Ιούλιος 1989. Χώμα τότε. Αριστερά το 600 XR του '89, δεξιά το 500 X του '85



Αριστερά το '89 το 600 XR της τριτοβάθμιας Έφορου στην Αθήνα. Δεξιά το 500 X του '85 που κληρονόμησα



Νοέμβριος '93. Με το μακάρο ελβετικό και πάνω στην πομπή μου, αντιστρέφοντας από τη Βουλγαρία στην Ελλάδα με



Εκδόση '94. Στο χιονισμένο δάσος.



Μάρτιος '94. Δίπλα στην κολίτσα του Μανώλη λίγο πριν τις 80 ώρες στην τελετή λήξης του 2^{ου} κύκλου της περιπέτειας. Ζωτικό



Μάρτιος '95. Πρώτη μου φωτογραφία στο 600R. Ο κύκλος της περιπέτειας είναι ακόμα στην



Από τον '95. Απρίλιος. Απογευματινή φωτογραφία στο 600R. Ο κύκλος της περιπέτειας είναι ακόμα στην

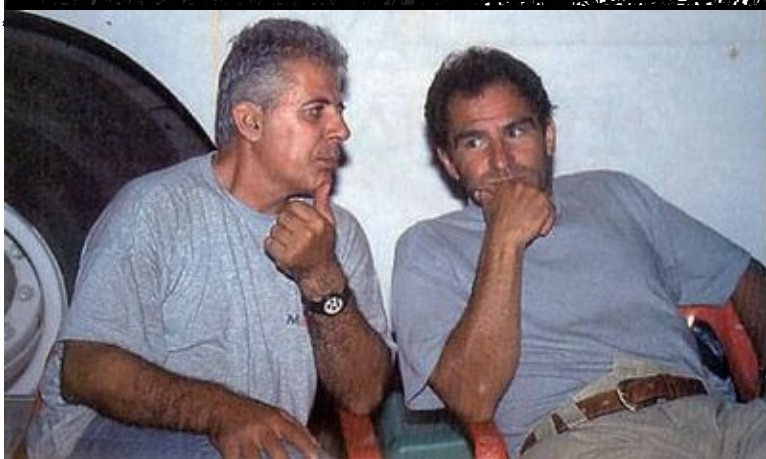


Μάρτιος '96. Δίπλα στο δρόμο που γυρνάει στο δρόμο της 600R. Ο κύκλος της περιπέτειας είναι ακόμα στην





Εξίστην εστίακή της ομορφιάς κοκοποιούμενός από την πρεσβυά και πριονέτα του πορέ και λησυσμένη από την άσπρα το κάτ' ουρίαν



Εξίστην εστίακή της ομορφιάς κοκοποιούμενός από την πρεσβυά και πριονέτα του πορέ και λησυσμένη από την άσπρα το κάτ' ουρίαν



Μάρτιος '07. Στάση στο παραθαλάσσιο χωριό Σαράντα Πόρτες, Σάμος.



Μάρτιος '07. Στάση στο Ανώγειο της Πεντέλης, στα όρια του Εθνικού Πάρκου της Αττικής.



Ιούνιος '07. Κόμητο, Σύρος.



Αύγουστος '07. Αφίξη στο Ανώγειο της Πεντέλης, στα όρια του Εθνικού Πάρκου της Αττικής.



Ετήσια συνάντηση φίλων της Honda στο Σαράντα Πόρτες, Σάμος, τον Σεπτέμβριο του 2008.



Μαΐος '08. Στο Ανώγειο της Πεντέλης, στα όρια του Εθνικού Πάρκου της Αττικής.



παιδιάς '89. Κάκκη, η οποία ανήκει στην κατηγορία της XR650L. Είναι γνήσιο, διαφέρει από τα άλλα που βρίσκονται στην αγορά.



αυτοκόλλητα, την ελπίδα και την αγάπη. Τα αυτοκόλλητα το ομορφύναν. Είναι σαφές, πως η γαλή αριστερά



η XR650L είναι η καλύτερη επιλογή για την αγορά. Είναι η καλύτερη επιλογή για την αγορά.



παιδιάς 2015. Η XR650L είναι η καλύτερη επιλογή για την αγορά. Είναι η καλύτερη επιλογή για την αγορά.



η XR650L είναι η καλύτερη επιλογή για την αγορά. Είναι η καλύτερη επιλογή για την αγορά.