φιλοδόξησε να γίνει Αλκυονίδα, που το πλησίασε αρκετά, αλλά δεν το κατάφερε έως τέλους, τι καλύτερο να συνδυάσεις υποχρεώσεις τινάς με ένα είδος ψυχαγωγίας.

Ψυχαγωγία βέβαια, δεν αποκαλείς τα λίγα χιλιόμετρα, που μεσολαβούν από την πρωτεύουσα μέχρι τον «Ισθμό», που χωρίζει τη Στερεά από την Πελοπόννησο, ενίοτε αποκαλούμενον και «αυλάκι», χαρακτηρισμός όχι ιδιαιτέρως τιμητικός για τον Χαρίλαο Τρικούπη και όσους εργάστηκαν πριν από 120 χρόνια ώστε να μετατρέψουν, την αρχαία Δίολκο σε διώρυγα. Τέλος πάντων, το αντικείμενο δεν είναι αυτό, αλλά οι εναλλακτικές διαδρομές που υπάρχουν στο να πας από το κλεινόν άστυ έως τα σύνορα του νομού Αττικής με εκείνον της Κορίνθου και να επιστρέψεις, αποφεύγοντας την λειτουργική, γρήγορη, ασφαλή αλλά τόσο αδιάφορη, μονότονη και τυποποιημένη εθνική αρτηρία.



Για μια τέτοια πρωτοβουλία, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σχεδόν οποιοδήποτε τροχήλατο μέσον. Αν όμως επιβαίνεις σε Honda Crosstourer γίνεται περισσότερο από ενδιαφέρον. Όταν μάλιστα δοθούν οι λεπτομέρειες αρχίζει να γίνεται και επικίνδυνα ευχάριστο.

Έχουμε λοιπόν ένα στιβαρό πλαίσιο όπου μέσα του φωλιάζει ένας V4 κινητήρας 1.237 κυβικών εκατοστών τα οποία αποδίδουν 127 ίππους. Αυτή η ισχύς περνά στον τροχό, ο οποίος αναρτάται σε μονόμπρατσο και όχι με την
κλασσική διάταξη γραναζιών και αλυσίδας αλλά με άξονα και διαφορικό. Έχουμε επίσης και μια δεξαμενή καυσίμων σχεδόν 22 λίτρων, ένα αντεστραμμένο πιρούνι 43 χλστ. αλλά και 275 κιλά μάζας.




CROSSTOURER

