



**Ψάχναμε, στο διαδίκτυο, την ιστορία ενός αυτοκινήτου και όλως τυχαίως εμφανίστηκε στην οθόνη, προς πώληση ένα Honda 125 TL. Κοίταξα την τιμή. Μου φάνηκε είτε λάθος, είτε απίστευτη. Δεν ήταν ούτε το ένα ούτε το άλλο. Ούτε λίγο, ούτε πολύ ζητούσε από 2.300 έως 3.000 λίρες Αγγλίας.**

Ο νους μου ταξίδεψε 38 χρόνια πίσω. Σε εκείνο το ασημένιο - κόκκινο 125 TL που μπορεί και δικαιούται να κατέχει τον τίτλο της πρώτης μοτοσικλέτας Μου. Είχαν προηγηθεί ένα

CB

50, ένα

Simson

Mofa

1 –

S

, αλλά ήταν περιπτώσεις κοινοκτημοσύνης.

Ήταν τα «μηχανάκια» του μαγαζιού. Εξυπηρετούσαν τις ανάγκες του. Τα οδηγούσαν και άλλοι. Αντίθετα το

TL

, είχα το προνόμιο να το ορίζω απολύτως.

Φθινόπωρο του '75 ήταν, όταν στα δαιδαλώδη ισόγεια του «Σαρακάκη», στη Λεωφόρο Αθηνών, έψαχνα το γραφείο του συμβολαιογράφου. Έτσι αποκτούνταν τότε τα οχήματα. Με συμβολαιογραφική πράξη. Στοιχίζε 31.500 Δρχ., σίγουρα έγινε κάτι «καλύτερο», αφού είχαμε συνεργασία με τον όμιλο. Όχι και τόσο φτηνό, ειδικά αν συνυπολογίσεις ότι αγόραζες ένα δίτροχο χωρίς φώτα, χωρίς φλας, χωρίς όργανα. Ήταν Trial bike. Ενθουσιασμένος τότε με το συγκεκριμένο είδος, κατάφερα να πείσω τον πατέρα, ότι δεν ήταν ισχυρό (φυσικά και δεν ήταν), ότι δεν ήταν γρήγορο (ούτε γρήγορο ήταν) και οι κίνδυνοι ήταν ελάχιστοι (τω όντι). Έδωσε συγκατάθεση (και βοήθεια) και αποκτήθηκε.



Ιανουάριος του 1977. Ανεβαίνοντας την κοίτη ξεροπόταμου στις παρυφές των Γερανείων. Η φωτο είναι του Τάσου Αρωνίτη και χρησιμοποιήθηκε σε ανυπόγραφο κείμενο δοκιμής που δημοσιεύτηκε τον Μάρτιο του '77 στο περιοδικό «4Τροχοί» (τ.78, σ.82) με τίτλο: «Το απόλυτο παιχνίδι».

Πανάλαφρο, παιχνίδι αληθινό, στην πορεία αποδείχτηκε και άθραυστο. Ζήσαμε μαζί 30 μήνες, έως την άνοιξη του '78. Εξερεύνησα τα Γεράνεια, την Πεντέλη, τις δυτικές ακτές της Πελοποννήσου από την Κυπαρισσία έως τη Ζαχάρω. Αν εξαιρέσεις ένα ελαφρύ διάστρεμμα στο (δεξι) αστράγαλο δεν μπορώ να τη χρεώσω με κάτι άλλο. Πρέπει όμως, να την πιστώσω με εκατοντάδες καταπληκτικά χιλιόμετρα, με μια άνεση εκτός δρόμου πάνω στην οποία κτίστηκαν άλλες εμπειρίες, με ανατολές και δύσεις σε μέρη που ούτε φανταζόμουν ότι μπορούσα να φτάσω και με τη γνωριμία αγαπημένων μου σημείων. Την ταλαιπώρησα σε ρόλους που δεν προβλεπόταν να παίξει, όπως σε ασφάλτο ή ακόμα σε πίστες μότοκρος. Πλην όμως, ήταν το πρώτο δίτροχο διαβατήριό μου για μια πρωτόγνωρη αίσθηση ελευθερίας, σε μια εποχή πραγματικά ανέμελη.



Απρίλιος του '77. Παραμονές Πάσχα. Συννεφιασμένος καιρός, σε λόφο πάνω από το Αη Γιαννάκη, στα δυτικά παράλια της Πελοποννήσου.

Δεν έβγαλε πινακίδες, δεν χρησιμοποιήθηκε ως όχημα μεταφοράς, ήταν απολύτως προσαρμοσμένη στον ψυχαγωγικό της ρόλο. Με 88 κιλά μάζα, μόλις 8 ίππους από τα 122 κ.εκ. και 8:1 συμπίεση δεν ήταν κάποια κορυφαία trial, αλλά μια ευχάριστη παρέα που για έναν «καινούργιο» στο χώμα ήταν μια χρήσιμη, όμορφη και καλή δασκάλα. Ήταν επίσης μόλις η δεύτερη τετράχρονη, τότε, trial μοτό μετά τις CCM



Από τις πρώτες εικόνες της. Τελευταία Κυριακή του Ιανουαρίου του '76, σε πετρώδες ανηφορικό έδαφος στα Γεράνεια.

Ατυχώς πουλήθηκε, ή καλύτερα δόθηκε ως ανταλλαγή για την απόκτηση της πρώτης μου Montesa

. Δεν ήταν δυνατόν να κρατηθεί. Δεν υπήρχε ούτε το μυαλό, ούτε περίσσευαν τα χρήματα που απαιτούνταν ώστε να είναι ταυτόχρονα παρκαρισμένες στην αυλή και η

TL  
και η  
Cota  
247. Η  
Cota

(πλαγιά στα ισπανικά), που τότε φάνταζε σαν κάτι εξωτικό. Διπλάσια κυβικά, πολύ πιο δυνατή, δίχρονη, με φώτα και με πινακίδες κυκλοφορίας. Για αυτήν όμως στο μέλλον.



Σεπτέμβριος του '77. Πλυμένη, καθαρισμένη, αναπαύεται στην αυλή, υπομένοντας στωικά όλες τις ταλαιπωρίες. Λιτή, λεπτή, κομψή, σε ωραιότατο σχηματικό και χρωματικό συνδυασμό, εικόνα μονάκριβη μιας καθαρότερης και ανέμελης εποχής.

You are here: Upcoming Auctions » MotoGP Motorcycle Sale » Lot List » 1978 Honda TL 125 Trail Bike

## Auctions

- International Trophy Sale
- International Trophy Motorcycle Sale
- The Silverstone Classic Sale
- CarFest North Motorhome Auction
- CarFest North Pride & Joy Auction
- CarFest South Motorhome Auction
- CarFest South Pride & Joy Auction
- NBC Classic Motor Show Sale
- Registration Forms
- Terms and Conditions
- Past Auctions

Sign up now for free membership. Tell me more >

## MotoGP Motorcycle Sale

Back to lot listing

### 1978 Honda TL 125 Trail Bike



Lot No: 67



Registration: B18 174 0  
Frame Number: TL 1256-1019275  
Side Car: No  
Engine Number: Honda TL1256-1019269  
Number of cylinders: One  
CC: 125cc  
Year of Manufacture: 1978  
Estimate: €2,300 - 3,000  
Sold for: €2,100.00

Share this item: [Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

[Print Page](#)

Honda's long line of successful off-road models commenced in 1972 with the launch of the SL250 trail bike. Though the nameplate soon changed to the more familiar XL250, the XL's single-cylinder four-stroke engine was typically Honda, being an air-cooled, four-valve unit, and the use housed in a robust double-loop frame. The company's first proper trials machine, the TL 125 of 1973, was constructed along similar lines and under the guidance of off-road experts and marquee Trials Champion, Barry Smith, was developed into a competitive mount for the duddman. Production continued until mid-1978.

Purchased by a generous Farmer for a young son in an attempt to promote his interest in off road motorcycle sport. One lap of the field was sufficient enough of his motorcycling ambitions and the bike was returned to the garage. We are informed that this motorcycle has not been used since. The condition confirms the usage described!

This 1978 Honda TL125cc Trail bike is described by the vendor as a minimum of 8-10 condition upon the road!

Καλή βραδιά για αυτής της ανάρτησης. Μου ξύπνησε μνήμες, παλιές, ανέφελες,