



Συνεχίζουμε την περιήγηση στην παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία. Για το παρελθόν των εργοστασίων και τη θέση τους στην ελληνική αγορά και κοινωνία

Ο Vincenzo Lancia ανήκει στις περιπτώσεις των ανθρώπων που ακολούθησαν το δρόμο των επιθυμιών τους, ο οποίος, όταν ευθυγραμμίζεται με τις ικανότητες, οδηγεί σε μοναδικά μονοπάτια. Έχουν περάσει 78 χρόνια από τότε εγκατέλειψε τον μάταιο κόσμο μας, αλλά το όνομά του κυκλοφορεί ακόμα.

Στα 19 του ήταν ήδη αρκετά ταλαντούχος και έμπειρος ώστε να τον αξιοποιεί η Fiat ως επικεφαλής επιθεωρητή και δοκιμαστή των αυτοκινήτων της. Συμμετείχε με τα αυτοκίνητά της, στους αγώνες και ήταν εξαιρετικά ταχύς και ανταγωνιστικός. Μόλις είχε ξεκινήσει ο 20ος αιώνας.

Δεν χρειάστηκε περισσότερα από άλλα επτά χρόνια για να φτιάξει το πρώτο του αυτοκίνητο. Ο βαθύς του σεβασμός για την αρχαία Ελληνική γραμματεία, δεν του άφησε πολλά περιθώρια. Το πρώτο του μοντέλο, έφερε ως όνομα το πρώτο γράμμα του Ελληνικού αλφαβήτου. Το βάφτισε Alfa. Διατέθηκαν εκατό αντίτυπα.



Η πρώτη Lancia. Από το 1907, η Alfa.

Το δεύτερο ήρθε ένα χρόνο αργότερο. Ήταν η Dialfa, όπου τα 2,5 λίτρα έγιναν 3,8, οι 4 κύλινδροι 6 και οι 28 ίπποι 40. Μόλις 26 κομμάτια κατασκευάστηκαν για να ακολουθήσει το

1909 η Beta, το '10 η Gamma, το '11 Delta, το '12 η Epsilon. Για να ακολουθήσουν, ανάμεσα σε άλλα, μέχρι να πεθάνει νεότερος (56 ετών το '37 από καρδιακή προσβολή), η Kappa, η Dikappa, η Trikappa, η Lambda, η Dilambda. Τι άλλο να έκαμε ώστε να αποδείξει τον φιλελληνισμό του;

Πέρα από την ονοματοδοσία όμως, οι κατασκευές του ήταν αξιοπρόσεκτες. Πειραματίστηκε με μικρές γωνίες V κινητήρων, με φρένα σε κάθε τροχό καθώς τότε δεν ήταν σύνηθες, με ανεξάρτητες αναρτήσεις τύπου sliding pillar, επιστημονική φαντασία τότε, με πλήρη ηλεκτρικά κυκλώματα και με αυτοφερόμενα αμαξώματα.

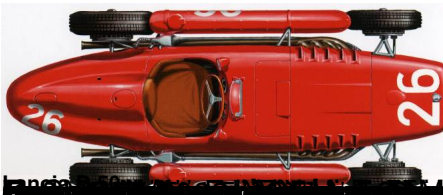
Στα 31 χρόνια που διηύθυνε και εργάστηκε στο εργοστάσιο που ίδρυσε μαζί με τον φίλο του Claudio Fogolin, προσέφερε πολλά στην ιδέα, αλλά και στην τεχνολογία της αυτοκίνησης.



Vincenzo Lancia Καινοτόμος μηχανικός, πρωτοπόρος αυτοκινητιστής, ανοιχτός άνθρωπος.

Μετά τον θάνατό του, από καρδιακή προσβολή, ανέλαβε ο γιός του Gianni επίσης μηχανικός που με την βοήθεια του, Μαγιάρικής καταγωγής, János Viktor, γνωστότερο ως Vittorio Jano τον οποίον έφερε από την Alfa Romeo, προχώρησαν ακόμα περισσότερο, όπως σε πεντατάχυτα κιβώτια ταχυτήτων, ή μοτέρ V6 σε μοντέλα παραγωγής.

Ταυτόχρονα, στα μέσα της δεκαετίας του '50 έκαναν το βήμα στην F1 με την D50. Είχαν μια εντυπωσιακή αρχή με μια role καθώς και τον ταχύτερο γύρο στον πρώτο μόλις αγώνα, τον Οκτώβριο του '54 στην Ισπανία με τον Alberto Ascari, αλλά υπέφεραν από έλλειψη αξιοπιστίας. Στο ίδιο επίπεδο κινήθηκε η ομάδα και στους πρώτους αγώνες του '55 όπου ξεκίνησε από την πρώτη σειρά εκκίνησης.



Στην Ελλάδα, την πρωτοείδαμε τον Μάιο του '75, στην κατατακτήρια του 22ου Δ.Ρ.Α. στο Τατόι. Το μέλλον είχε έρθει.



Μέχρι το 1976, ο Δ.Ρ.Α. στην Ελλάδα, διοργάνωνε ο Ελληνικός Όμιλος Επισκευών και Επισκευών, με τον οποίο ο πρώτος οργανισμός που διοργάνωνε τον Δ.Ρ.Α. στην Ελλάδα, ο Ελληνικός Όμιλος Επισκευών και Επισκευών, οργάνωνε.



Ο Δ.Ρ.Α. στην Ελλάδα, διοργάνωνε ο Ελληνικός Όμιλος Επισκευών και Επισκευών, με τον οποίο ο πρώτος οργανισμός που διοργάνωνε τον Δ.Ρ.Α. στην Ελλάδα, ο Ελληνικός Όμιλος Επισκευών και Επισκευών, οργάνωνε.

οι δυο οψεις του νομίσματος

(ΕΝΟΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΑΞΙΑ)

· Η μία... 4 πόρτες, 5 θέσεις Τεράστιο πόρτ - μπαγκάζ σύστημα εξαερισμού καθαριστήρες 2 ταχυτήτων, κ.ά.π. · Η Λάντσια είναι... Τό αυτοκίνητο για οικογένειες,	· Η άλλη... Κινητήρας V - 4 86 ίπποι SAE 2 εκκεντροφόροι επικεφαλής 4 διακόφρενα 5 ταχύτητες και 1 όπισθεν · Η Λάντσια είναι ένα γρήγορο αυτοκίνητο.
--	---

ΔΑΜΑΡ ΑΕ
ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 114
ΤΗΛ. 910-871 ΑΘΗΝΑΙ

LANCIA

© 1985

...παρ' όλα αυτά
η Fulvia δεν είναι μόνο
ένα ιδανικό, οικογενειακό
αυτοκίνητο!

Λέγουν για την FULVIA, ότι είναι ένα ιδανικό οικογενειακό
αυτοκίνητο και έχουν δίκιο.
Τεραστικό πόρτ-μπαγκάζ, 5 άνετα καθίσματα, άψογος εξοπλισμός
και στο εσωτερικό... πολυτέλεια, παντού πολυτέλεια!

Παρ' όλα αυτά, η FULVIA δεν είναι μόνο αυτό.
Είναι μία μηχανή τετρακύλινδρη, 86 ίππων SAE,
5 ταχύτητες και 1 όπισθεν, 4 διακόφρενα
μπροστινή κίνηση, τέλος, ένα γρήγορο ασφαλές αυτοκίνητο
που μπορεί να κυλά στην ασφάλτο ώρες αλόκληρες
μέ 165 χλμ. την ώρα.



LANCIA ΔΑΜΠΑ ΑΕ, ΛΕΩΦ. ΣΥΤΤΟΥ 134 ΤΗΛ. 910.871 ΑΘΗΝΑ



Η Lancia είναι η πρώτη εταιρεία που εισήγαγε στην Ελλάδα το μοντέλο Fulvia το 1971, συνάπτοντας το κοινό ιστορικό της με τις δεκάδες και



οι απαιτήσεις της

Πρώτα-πρώτα, οι απαιτήσεις που έχει η LANCIA BETA από τον οδηγό της, είναι να έχει το αυτοκίνητο οδηγεί και να μη το κακομεταχειρίζεται.

Οι απαιτήσεις στο αέρος, εν συνεχεία, είναι πολύ λογικές. Έφ' όσον, βέβαια, και ο ιδιοκτήτης είναι λογικός και δεν εγκαταλείπει το αυτοκίνητο στην τύχη, αλλά το συντηρεί τακτικά και σύμφωνα με τις οδηγίες του εγχειριδίου.

Αυτό σημαίνει ότι η LANCIA BETA

δεν θα «αίφνιδιάσει» ποτέ τον οδηγό της. Διότι το δημοκρατικό προβλεπόμενα και διότι τον ταλαιπωρήσει.

Γιατί η LANCIA BETA, πέρα από την αισθητική εμφάνισή κι ακόμα,

πέρα από την καταληκτική άνεση που προσφέρει στους επιβάτες της, έχει και σημαντικά πλεονεκτήματα να επιδείξει στον τομέα της τεχνικής.

Έχει π.χ. ανεξάρτητη ανάρτηση και στους τέσσερις τροχούς, με διπλό κύκλωμα φρένων. Έχει διακόφρανα και στους 4 τροχούς.

Έχει γρήγορη κατασκευή. Έχει πολύ λογική κατανάλωση βενζίνης - για ένα αυτοκίνητο της κατηγορίας του.

Με λίγα λόγια, η LANCIA BETA είναι ένα σύγχρονο αυτοκίνητο με όλα τη σημασία της λέξης. Τόσο στον αισθητικό,

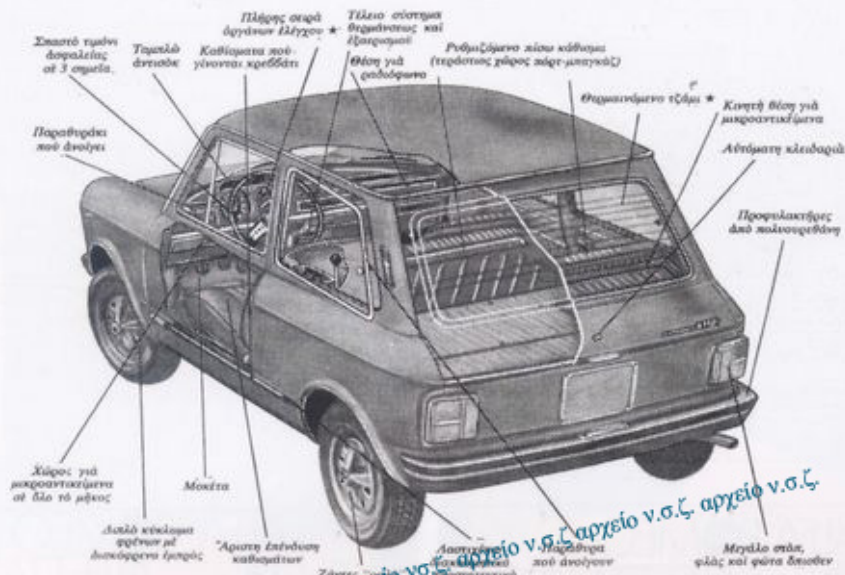
όσο και στον τεχνικό τομέα. Παρ' όλα αυτά, οι απαιτήσεις της είναι πολύ-πολύ λογικές.



Γεν. Αντιπροσωπεία: ΛΑΜΔΑ Α.Ε., Λεωφ. Συγγρού 112-114, Τηλ. 92.33.850-92.21.556 Αθήναι 404

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΪΣΤΗ ΑΜΑΡΙΑ Α.Ε. Α ΣΥΓΓΡΟΥ 73 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ: 923.3225-923.3850-923.8634
 ΗΡΩΣΤΑΜΟΝΙΚΗ ΣΤΑΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Α.Ε. ΓΡΑΜΜΟΥ-ΒΟΥΤΣΙ 110, ΤΗΛ: 001-430.281-2

μικρό



«είναι τὸ μάτι τους»

Τὸ AUTOBIANCHI ἀνήκει στὴν κατηγορία τῶν μικρῶν αὐτοκινήτων. Σύμφωνα. Γιὰ μικρὸ σχεδιάστηκε: γιὰ νὰ παρκάρεται ἀνετα, νὰ ἐλίσσεται εὐκόλα, νὰ ὀδηγῆται εὐχάριστα, ὑπάκουα καὶ σίγουρα! Ξέρετε ὅμως, πολλὰ "μικρά" αὐτοκίνητα μὲ τὶς δυνατότητες τοῦ AUTOBIANCHI; Μὲ τὶς ἐπιδόσεις, τὴν ὁδικὴ συμπεριφορά, τὴ μηχανικὴ ἀριστεία καὶ τελικὰ, τὶς καταπληκτικὲς ἀνέσεις ποὺ προσφέρει καὶ ποὺ μόνο ἓνα μεγάλο αὐτοκίνητο μπορεῖ νὰ διαθέσει; Θὰ τὸ πούμε ἀπλᾶ: τὰ AUTOBIANCHI ἔχουν ξεπεράσει τὴ γνωστὴ παράδοση τῶν μικρῶν αὐτοκινήτων. Ἐχουν δημιουργήσει μὴ καινούργια ράτσα ποὺ ἀνοίγει νέους δρόμους στὴν κατηγορία τῶν μίνι αὐτοκινήτων.

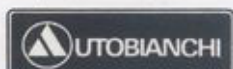
Μὲ λίγα λόγια, κάτω ἀπὸ τὴν ἐλκυστικὴ τους ἐμφάνιση συγκεντρώνουν κυριολεκτικὰ μὴ συντριπτικὴ λογικὴ. Τὴ λογικὴ ἑνὸς μεγάλου (αὐτοκινήτου). Καὶ ὅσοι τὸ ὀδηγῆτε (ἢ σκέφτεστε νὰ τὸ ὀδηγήσετε) μπράβο σας. Ἀφήστε μερικοὺς - μερικοὺς νὰ νομίζουν ὅ,τι θέλουν (Ἀς μᾶς ἐπιτραπεί ἡ ἐκφραση, μικρὸ εἶναι τὸ μάτι τους.)

ELEGANT: Βαλβίδα κατανόμης πιέσεως φρένων πίσω - ἀνεξάρτητὴ ἀνάρτηση στοὺς 4 τροχοὺς - 4 κύλινδροι, 903 C.C. 47 ἵπποι DIN - τρίτη ὀπίσθια πόρτα - κατανάλωση 6,9 LIT μὲ 100χλμ/ω - ὄρος 670 κιλὰ - τελικὴ ταχύτητα 140χλμ/ω

ABARTH: 4 κύλινδροι 1.049 C.C. 70 ἵπποι

DIN στὶς 6.600 στροφές - ὄρος 700 κιλὰ - ὀπλὸ κύκλωμα - σερβόφρενο - φῶτα ἰσδίου - μαξιλαράκια στὰ ἐμπρὸς καθίσματα - στροφόμετρο καὶ ἐπὶ πλέον ὄργανα ἐλέγχου - τελικὴ ταχύτητα 160 χλμ/ω - 0-1000μ. σὲ 32,2 - κατανάλωση 7,2 LIT μὲ 100 χλμ/ω - ἀνεξάρτητὴ ἀνάρτηση στοὺς 4 τροχοὺς - φουμὲ κρύσταλλο * μεταλλικὸ χρώμα * ἐξάτμιση ABARTH καὶ ψυγεῖο λαδίου.

* Δίνονται κατὸν παραγγέλως.



μὲ τὴ λογικὴ τοῦ «μεγάλου»

LANCIA - AUTOBIANCHI

Γεν. Ἀντιπροσωπεία: ΛΑΜΔΑ Α.Ε.,

Λεωφ. Συγγρού 112 Τηλ. 92.33.850-92.38.734 Ἀθήναι 404

AMT 3

Η ΛΑΜΙΑ ΑΕ (αποκλειστική αντιπρόσωπος στη χώρα μας των αυτοκινήτων **LANCIA & SUBARU**) έκτος της άλλης συμμαχίας, (είδικη έκδοση **jet**), άποφασίσα με ειδική προσφορά για τους αγωνιζόμενους του **«Ελπίδα»**. Συγκεκριμένα οι πέντε πρώτοι νικητές ανάλογα με τον τεμαχισμό τους, θα κερδίσουν τα παλαιόνα 6.000 δελ., 4.000 δελ., 3.000 δελ., 2.000 δελ. και 1.000 δελ., αντίστοιχα. Έπειτα από πρωταθλήματα που έγιναν θα παίξει το τέλος του πρωταθλήματος ειδικά περί 30.000 δελ. το πρωταθλήμα έγιναν







Σεπτέμβρης του '78. Οι Tony Carello – M. Perrissinot έχουν κερδίσει το Γ' ράλυ Χαλκιδικής με Stratos.