

«Οι οδηγοί των BMW είναι αλαζόνες»

Carroll Shelby

*«Εμείς στην BMW δεν κατασκευάζουμε αυτοκίνητα σαν καταναλωτικά αγαθά.
Κατασκευάζουμε κινητά έργα τέχνης».*

Chris Bangle

Συνεχίζουμε τις μικρές ιστορίες των εργοστασίων αυτοκινήτων στην Ελλάδα, με την αξιοπρόσεκτη ελληνική πορεία της BMW.

Το εργοστάσιο από τη Βαυαρία με την «προπέλα» για σήμα, απότοκο του πρώτου Μεγάλου Πολέμου του 20ού αιώνα -καθώς κατασκεύαζε αεροπορικούς κινητήρες- έγινε ευρύτερα γνωστό στην ελληνική γη, τη ζοφερή περίοδο της γερμανικής Κατοχής. Τότε μας ήρθαν με τις δυνάμεις της Βέρμαχτ, τα « R», τα δίκυκλα με τους επίπεδους κινητήρες, μια πρόταση όχι συνήθης αλλά όπως αποδείχθηκε αξιόπιστη καθώς δούλευαν τόσο υπό το δριμύ ψύχος του Ανατολικού Μετώπου όσο και στον καύσωνα της Βόρειας Αφρικής.



8^{ΟΝ} ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΟΝ ΡΑΛΛΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1800 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ. ΕΛΑΒΟΝ ΜΕΡΟΣ 16 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
ΕΚ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΤΕΡΜΑΤΙΣΑΝ ΜΟΝΟΝ 3

Τὰ 2 μετέχοντα BMW 700 S κατέλαβον τὴν Πρώτην Θέσιν (Π. Περαιτικὸς
—Γ. Τερμετζῆς) καὶ Δευτέραν Θέσιν (Σ. Ζαλμᾶς—Π. Κοσμετάτος).

BMW 700 SPORT ΤΟ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



ΠΑΝΤΑ ΠΡΩΤΟ—ΓΕΡΟ, ΓΡΗΓΟΡΟ, ΣΙΓΟΥΡΟ

Μὲ τὶς καλύτερες εὐχές μας διὰ τὸ νέον ἔτος 1963

ΣΤΡΑΤΗΣ Μ. ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε. Λεωφ. Ἀμαλίας 26 — Τηλέφ. 224-661 Ἀθήναι (118)
Λέοντος Σοφοῦ 15 — Τηλέφ. 75-178 Θεσσαλονίκη

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ἡ BMW 700 S ἔχει ἰσχύος 50 ἰσ. ἵππων καὶ ταχύτητα 150 χλμ. ὥρα. Ἡ BMW 700 S ἔχει ἰσχύος 50 ἰσ. ἵππων καὶ ταχύτητα 150 χλμ. ὥρα. Ἡ BMW 700 S ἔχει ἰσχύος 50 ἰσ. ἵππων καὶ ταχύτητα 150 χλμ. ὥρα.





