

## 1913 - 2013 100 ΧΡΟΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Κατ' αρχάς, να επισημανθεί το γεγονός, ότι σαν πρωτοβουλία έπρεπε να είχε συμβεί νωρίτερα. Είναι απορίας άξιον πως και γιατί, οι κάποτε και όποτε κορυφαιοί συντελεστές του χώρου δεν το συνέβαλαν ως ιδέα, δεν το εκτέλεσαν ως πράξη.



Το περιοδικό *Car and Driver* έχει την τιμή να σας προκαλέσει στην ημερίδα  
«100 Χρόνια Αυτοκίνηση στην Ελλάδα, 1913-2013»  
που διοργανώνει την **Τρίτη 19 Νοεμβρίου 2013** και ώρα **10:00-18:00**  
στο **Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου** (Ιουλιανού 35 και Γ' Σεπτεμβρίου 78)

Η.Α. 210 4062644

Μέγιστη κορυφή  
**FMS**  
Fleet Management Solutions

Hellenic  
Motor  
Museum

Χρηργια επικοινωνίας

**ΕΘΝΟΣ** **ΗΜΕΡΗΣΙΑ** **Goal** **CAR & DRIVER.gr** **GOYASH** **ΥΨΗΛΟΝ/Highline**

Για να δώσω μια πρώτη πρόχειρη, όχι επιπόλαια, αλλά οπωσδήποτε διακριτική απάντηση, θα έγραφα διότι είχαν άλλες προτεραιότητες.

Στο προκείμενο τώρα. Για το αποτέλεσμα της ημερίδας άλλοι πρέπει να αποφανθούν. Από την μεριά μου, ας καταθέσω εγγράφως πως τη θεωρώ πετυχημένη, ενδιαφέρουσα και κάτι σαν σπορά που αν οι συνθήκες δεν είναι κατάφωρα αρνητικές σύντομα θα καρπίσει. Επίσης θεωρώ πως υπήρξε μια ποιοτική δραστηριότητα καθώς το σύνολο των εισηγητών, έκανε υψηλού επιπέδου ομιλίες.

Ακολουθώ αναρτώ τις δικές μου εισηγήσεις, όπως υποσχέθηκα στο ακροατήριο με την

υπογράμμιση ότι δεν αποτελούν πρωτότυπα κείμενα. Σε διάφορες μορφές και σε κάποια τμήματα έχουν δημοσιευτεί σε βιβλία (2005- 2008), σε τεύχη του C&D (2010 - 2012), έχουν αναρτηθεί σε site (wmotors.gr & εδώ).

Είναι συνεπώς επανεπεξεργασμένες απόψεις σε γνωστά θέματα. Η πρώτη εισήγηση πραγματεύεται την ιστορία του μεταπολεμικού αυτοκινητικού Τύπου και η δεύτερη την ιστορία των Ελληνικών αγώνων αυτοκινήτου από το '56 έως το '83. Ασφαλώς και έχουν να ζηλέψουν πολλά από τις εκδόσεις ["Οθεν ούζα καλά & άλλες ιστορίες" \(2005\)](#) και ["Κουκκίδες στο χρόνο & άλλες ιστορίες" \(2008\)](#), αλλά το χρονικό περιθώριο των 20 λεπτών που συνήθως ορίζεται ως όριο σε αντίστοιχες ακαδημαϊκές δραστηριότητες, μοιραία περιορίζει το περιεχόμενο.

Σε διαπροσωπικό περιθώριο, αποδέχτηκα χαμογελώντας το συμβουλευτικό χαρακτήρα της παρατήρησης του (σχεδόν) παρακαθήμενού μου, στο πάνελ των ομιλητών, της ενότητας: "Οι αγώνες αυτοκινήτου στην Ελλάδα: παρελθόν, παρόν, μέλλον", "Νίκου Τσάδαρη, ο οποίος μου ψιθύρισε στοχαστικά, μετά το πέρας της εισήγησής μου:

*"Να μην επιτίθεται σε ανθρώπους, αλλά σε θεσμούς"*

. Θα μπορούσα να επεξεργαστώ το αίτημά του αλλά θυμήθηκα πως στις μέρες μας, όπως και στα προηγούμενα χρόνια, εκείνος, ήταν περιποιητικός σε ανθρώπους και όχι απαραίτητα στους θεσμούς. Έτσι τουλάχιστον το έβλεπα και το βλέπω ακόμα...

Στο προκείμενο τώρα: Ιδού οι εισηγήσεις.

## [ΝΙΚΟΛΑΣ Σ. ΖΑΛΜΑ: ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ](#)

## [ΝΙΚΟΛΑΣ Σ. ΖΑΛΜΑ: ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ 1956 - 1983](#)