

«θαύμασα τον Παρθενώνα

και στην κάθε του κολώνα

βρήκα τον χρυσό κανόνα

Όμως σήμερα το λέω

βρίσκω το καλό και ωραίο

σε μια σπορ Άλφα Ρομέο»

Οδυσσέας Ελύτης



Η Alfa Romeo στην μεταπολεμική Ελλάδα – Τρίτη 5 Νοεμβρίου 2013

Alfa Romeo
Giulietta

Ι Δ Ε Ω Δ Ε Σ
Ο Ι Κ Ο Ν Ο Μ Ι Κ Ο
Α Ν Ε Τ Ο

4 Θ Υ Ρ Ω Ν
9 Φ Ο Ρ Ω Λ. Ι Π Π Ο Ι
220 Χ Ι Λ. Τ Ο Δ Ο Χ Ε Ι Ο Ν





ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ
ΕΤΑΙΡΙΑ
"Ε. Μ. Α. Ε."
Ι. ΔΗΜΑΚΗΣ
Α. ΣΤΕΜΙΤΣΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ
ΕΚΘΕΣΙΣ: ΠΛΑΤΗΣΙΟΝ 32 - ΤΗΛ: 35.182

1

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΑΡΙΘ. ΦΥΛΑΔΥ 16 ΑΘΗΝΑΙ 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1954 ΤΙΜ. ΔΡΧ. 5

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Τό Βολάν



Ο Πρωταθλητής Ελλάδος Αὐτοκινήτου 1956
Κ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
χρησιμοποιεῖ ἀποκλειστικῶς



SHELL ME



ICA
IGNITION CONTROL ADDITIVE

ναί



SHELL
X-100
MOTOR OIL





ALFA ROMEO ΝΕΟΣ ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΣΤΗΝ ΡΟΔΟ



ΝΕΑ ΔΙΠΛΗ ΝΙΚΗ ΤΗΣ ALFA ROMEO

*Ανάβασις Φιλερήμου: Πρώτο γενικής κατηγορίας (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).

*Αγών ταχύτητας Ρόδου: Πρώτο γενικής κατηγορίας (Νέο πανελλήνιο ρεκόρ).



ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

ΑΘΗΝΑΙ: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ 132 ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 918.952 - 914.512

Ήταν η τελευταία κόκκινη Alfa Romeo Sprint G.T.A. που χρίστηκε νικήτρια και ο πρώτος νικητής ο Έλληνας οδηγός, Δημόκριτος Βερτσός.



