

Η πρόσκληση στο Car & Driver είχε καταφθάσει από τα μέσα Ιουλίου. Αφορούσε την παρουσίαση της καινούργιας BMW, M5 που θα λάμβανε χώρα στην Ισπανία. Στην Ανδαλουσία. Μεσολάβησε ένας κακός Αυγούστος, ένας χειρότερος Σεπτέμβριος. Οι αιτίες αναγνωρίσιμες, γνωστές σε κάθε Έλληνα. Φτάσαμε έτσι στην Τετάρτη 28 Σεπτεμβρίου.

1. Πτήση της Iberia (3833) για Μαδρίτη.

Βορειαδάκι, φορτωμένο από μέρες, στα Μεσόγεια, λίγες αναταράξεις την ώρα της απογείωσης όταν έφθανε και το πρώτο φως. Η προϊσταμένη ήταν σαν δίδυμη της Angela(ς), έτσι κάπως στυφή, αγέλαστη, ανέκφραστη, «ατσουμπάλως» (συγνώμη για το κακόηχο επίρρημα) εύσωμη και ξανθή.

Μια ματιά στο δίφωνο (Αγγλικά & Ισπανικά) περιοδικό της εταιρείας (Iberia Ronda magazine), τεύχος Σεπτεμβρίου 2011. Στο εξώφυλλο η φιγούρα μια αθλήτριας της συγχρονικής κολύμβησης. Στο εσωτερικό, ανάμεσα σε άλλα, τουριστικό αφιέρωμα στη Σμύρνη. Από τη σελίδα 105, δεξιά στήλη, μεταφράζω.

«... αν και η ιστορία της πόλης ενώνεται με το μύθο, αυτό που είναι πέρα από κάθε αμφισβήτηση, είναι ότι η Σμύρνη καταστράφηκε από μια τρομερή φωτιά το 1922.»

Συγνώμη;

«Το ερμάρι της Ιστορίας δεν άνοιξε ποτέ με ένα κλειδί», όπως έγραψε ο Κ.Θ. Δημαράς. Αυτό που, επιπροσθέτως, ενόχλησε ήταν και ο μήνας (ο Σεπτέμβριος) που συνηγορούσε στην τερατώδη παραμόρφωση των ιστορικών στοιχείων καθότι ήταν η επέτειος της σφαγής, της καταστροφής, της πυρπόλησης της Σμύρνης.



Η φωτογραφία μας προέκυψε κινώντας οχημάτιο στο αεροδρόμιο της Βαλένθια. Το αεροπλάνο που είναι δεμένο στο δέμα δε φαίνεται.



Αναβίωση της μνήμης των θυμάτων του βομβαρδισμού της 12ης Σεπτεμβρίου 2001, στην Αθήνα, από τον δήμαρχο



Η οδήγησης της δικής μας Lotus, BMW, Radical, F3, F1. Εκεί λοιπόν, μπορείς να οδηγήσεις Lotus
 09.11.1997 10:00 AM



