



Αν, ξεφυλλίσει κάποιος την Βικιπαίδεια, στην ελληνική της έκδοση και στο λήμμα Κ.Ο.Κ. θα διαβάσει τα εξής:

«Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (συντ: ΚΟΚ) είναι το νομοθέτημα που ρυθμίζει τη δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων στο οδικό δίκτυο και σε ορισμένους άλλους χώρους. Ο νέος Κ.Ο.Κ. τέθηκε σε ισχύ με τον νόμο 2696 στις 23 Μαΐου 1999 και έκτοτε έχει τροποποιηθεί κυρίως με τους νόμους 3542 το 2007 και 3710 το 2008. Ο κάθε οδηγός υποχρεούται να τον τηρεί καθώς σε περίπτωση παραβίασης του επιφέρει πρόστιμα, ποινές στο ΣΕΣΟ, μέχρι και φυλάκιση.»

Χωρίς να είναι λανθασμένα τα αναγραφόμενα δεν αποτυπώνουν με ακρίβεια τα γεγονότα. Τον περιφημο Κ.Ο.Κ., που η τελευταία του έκδοση επιχειρεί να συνδέσει τα πρόστιμα με την οικονομική θέση του παραβάτη, τον πρωτογνωρίσαμε

ΑΠΟ του μεσονυκτίου της 26
πρός την 27ην 'Ιανουαρίου
1963 έτεθη εν Ιαγύη καθ' άπασαν
την επικράτειαν ο νέος Κώδικς δει-
κής κυκλοφορίας.
'Ως γνωστόν ο νέος «ΚΟΚ»
λαμπρόν πνευματικόν προϊόν άλλο-
γών έλλογών Έλλήνων είναι ένω-
σά από τά σύγχρονα και άριστα
Νομοθετήματα του είδους του
και Έτυχεν τής όμοθυμου έγκρι-
σεως τής 'Ελληνικής Βουλής που
τόν κατέστησεν Νόμον του Κρά-
τους.
'Ολίγα άρας πρό τής έναρέ-
ως τής ισχύος του ο αξιότιμος
'Υπουργός των Συγκοινωνιών κ.
Δ. Βρανοπούλας υπέβησεν άνω-
θεν έκκλησιν πρός τά έντεταλμέ-
να διά τήν εφαρμογήν του άπει-
νομικώ όργανω, προς άποκατα-
στας διά τήν Χώραν Αλυσιτελε-
τιστάς και πρός πάντα άρμόδιον
όπως συμβάλλουν έκαστος κατά
τήν άρμοδιότητά του εις τήν πε-
σσην και άπρόσδεκτον έφρμο-
γήν του έπ' άγαθά τής αναγκαί-
ας διά τήν χώραν κυκλοφοριακής
τάξεως.
Έκφορηθήσασιν τήν στιγμήν
τής έφρμογής και τόν Κώδικα
ώς έργα ιστορικά και είναι πρά-
γματι έργα ιστορικά, είσαι
ένα γιγαντιαίου όλμου διά πρό
όποιοι επιχειρούσιν να έγκαι-
ρίσασιν τήν κρατούσαν άνω-
χίζον (κυκλοφοριακήν), άσυνενο-
ησάν, ζυμωφουτισμόν άδιόφ-
ρίαν κλπ. και να μεταβληθώσιν
εις πολιτισμένους και άποβει-
γματικούς ανθρώπους που έχου-
σιν πρότυπον τήν κατανόησιν
και τόν σεβασμόν προς τόν πη-
σιον μας.
'Η έφρμογή του Νέου Νομοθε-
τήματος έχει τό μειονέκτημα ότι
στερείται τών άπαραίτητων δι' α-
υτήν (τήν έφρμογήν) προϋποθέ-
των και υλικών μέσων και όργανων
ώς και τών άπαραίτητων ειδικώ
εκπαιδευμένων όργανων τής πα-
ξως.
'Ο κ. 'Υπουργός των Συγκοι-
νωνιών είναι άναμφισβήτητος εις
θέσιν να γνωρίζη τας ύπαρχού-
σας έλλείψεις και ως εκ τούτου
σπαρίζει τήν άρχήν τής επιτυχούς
έφρμογής του εις τήν κατανόη-
σιν τών οδηγών αυτοκινήτων και
των Αστυνομικών όργανων πρός
τούς όποίους κυρίως άπευλόγησε
διά τής ως άνω έκκλησώς του.
'Ορθώς όθεν έσκέφθη και έ-
πεκαλέσθη κυρίως τό φιλοτέμνω
των Έλλήνων, ζήτησος τήν συμ-
βολήν των, επί του παρόντος μν-
δέν άλλο δύναται να πράξη (καθί
δέν είναι ή στιγμή να εξετασώ-
μεν διατί) συνεπικουρούμενος
θεν και ήμείς τήν έκκλησιν του
'Υπουργού των Συγκοινωνιών κ. Δ.
Βρανοπούλου, άπειθουόμεθα προς
τούς φίλους μας αυτοκινήτιστάς
συστάσαντες έαδόμεν τήν μέγισ-
την σχολαστικότητα συμάρθρων εν-
λυσμας εις τας διατάξεις του
λαμπρού αυτού Νομοθετήματος
ήτις και θα άποβή προς ώφέρε-
σιν του γενικού συμφέροντος τής
Χώρας αλλά και τών ιδίων τών Α-
υτοκινήτιστών.

