

**Η πέμπτη γενιά του Micra, συνεχίζει μια σειρά, που χαρακτηρίζεται από αλματώδη εξέλιξη, διατηρώντας το παραδοσιακό στοιχείο των Ιαπωνικών κατασκευών. Την αξιοπιστία.**

Για να κάνει όμως το Micra, το '82, την εμφάνισή του στην Ιαπωνία και τον επόμενο χρόνο στην Ευρώπη, είχε προηγηθεί το Cherry. Τότε που η Nissan, εκτός Ιαπωνίας, ήταν Datsun. Το Cherry αποτέλεσε τρόπον τινά τον καρπό της συγχώνευσης της Nissan με την Prince Motor Company, που συντελέστηκε το '66 και ήταν το πρώτο προσθιοκίνητο σούπερ μίνι που κατασκεύασε η Nissan.



Η πρώτη γενιά κυκλοφόρησε τον Οκτώβρη του '70, εφοδιασμένη με δύο κινητήρες χωρητικότητας 988 και 1.171 cc, σε εκδόσεις δίπορτες, τετράπορτες σεντάν, ενώ το φθινόπωρο του επόμενου έτους προστέθηκαν δίπορτες κουπέ, αργότερα τρίπορτες χάτσμπακ καθώς με τρίπορτες βαν εκδόσεις. Όλα τα μοντέλα έφεραν με ανεξάρτητη ανάρτηση σε όλους τους τροχούς, κάτι που τότε ήταν είδηση. Στην Ευρώπη έφεραν το όνομα Datsun 100/120 A.

**DATSUN**  
**Cherry**

**ΤΩΡΑ ΠΕΝΤΑΠΟΡΤΟ**

Έχετε σκεφθεί τι σημαίνει μια πόρτα παραπάνω;

Έχετε σκεφθεί τι σημαίνει το δικό σας αυτοκίνητο να είναι DATSUN. Έχετε σκεφθεί τι σημαίνει να έχετε μια πενταπόρτη. Ολοκληρωμένη λύση για τους πενήντα ποσοί που υπάρχουν στην πόλη, από σπίτι:

- Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά αυτοκινήτου.
- Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά αυτοκινήτου. Εξοικονομείτε το κόστος μεταφοράς, αν θέλετε να μετακινηθείτε με αυτοκίνητο.
- Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά αυτοκινήτου. Εξοικονομείτε το κόστος μεταφοράς, αν θέλετε να μετακινηθείτε με αυτοκίνητο.

Σημαντικό πλεονέκτημα στην αγορά αυτοκινήτου. Εξοικονομείτε το κόστος μεταφοράς, αν θέλετε να μετακινηθείτε με αυτοκίνητο.



1000 κμ εκ  
1200 κμ εκ

**DATSUN**  
ΝΙΚ. Ι. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.  
ΑΘΗΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΒΟΛΟΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Άλλος τρόπος ζωής