

Ακριβώς, έναν χρόνο νωρίτερα, ήταν η νέα εξάρα που με έφερνε στην πρωτεύουσα της Πορτογαλίας. Φέτος η νέα Ε που, όπως πιστεύουν όσοι συνέτειναν στην κατασκευή της, είναι η πιο ευφυής διακεκριμένη μπερλίνα. Για να κατανοήσουμε πως ερμηνεύεται, τοις πράγμασι, ο όρος ευφυΐα αναφορικά με ένα αυτοκίνητο, ας παρακολουθήσουμε την αφήγηση που ακολουθεί.



Πέμπτη μεσημέρι 17/3ου. Padrão dos Descobrimentos. Το Μνημείο των Ανακαλύψεων στη Λισαβόνα. Ανεγερθέν από το καθεστώς Σαλαζάρ, το '60.

Βρίσκομαι μποτιλιαρισμένος στην είσοδο της Λισαβόνας, βράδυ Πέμπτης

επιστρέφοντας από το Estoril, όπου έγινε και η πρώ τη γνωριμία με την νέα Merc E class. Με τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας ελάχιστα κινούμενα. Έχω ενεργοποιήσει την ημιαυτόνομη οδήγηση συνομιλώ με τον συνοδηγό και κάποια στιγμή, κουδουνίζει το κινητό. Καλεί από τα ημεδαπά, ο Οντυ, οπότε εξελίσσεται μια συζήτηση αδιανόητη, μέχρι χθες.



- Που σε πετυχαίνω;
- στη Λισαβόνα για την νέα E class
- οδηγείς;
- ναι εεε, δηλαδή όχι
- Τελικά ναι ή όχι,□□□□
- Ε! και ναι και όχι!

οπότε αρχίζω, εν συντομία, να εξηγώ τα περι ημι-αυτόνομης οδήγησης:

Ότι δηλαδή, είναι ένας συνδυασμός λειτουργιών του εξοπλισμού που φέρει το αυτοκίνητο. Το ραντάρ, η μια στερεοσκοπική και οι άλλες τέσσερις περιφερειακές κάμερες, οι αισθητήρες και τα αντίστοιχα προγράμματα, που μετά από πολλές μελέτες και

περισσότερες δοκιμές, φέρνουν το μέλλον.

Με το σύστημα ενεργοποιημένο, στην είσοδο της πόλης, με συχνότητα κίνησης δέκα περίπου μέτρων κάθε 20 δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο τα έκανε όλα μόνο του. Σταματούσε, έσβηνε (ένεκα start & stop), ξεκινούσε, έστριβε, χωρίς να έχει καμιά συμμετοχή αυτός που καθόταν πίσω από το τιμόνι. Ταυτόχρονα, η εντυπωσιακή οθόνη 12,3 ιντσών, υψηλής ανάλυσης μαζί με το head up display πληροφορούν τον, κατ' ευφημισμό αποκαλούμενο και, οδηγό με ένα πλήθος από στοιχεία.

Τελικά οδηγούσα ή ήμουν ένας επιβάτης που καθόταν πίσω από το τιμόνι; Η πρώτη εμπειρία με γέμισε από τεχνολογικό ενθουσιασμό, αρκετές απορίες και κάποιες φιλοσοφικές αμφισβητήσεις. Ας τεθεί μάλιστα υπ' όψιν, ότι βρισκόμαστε στο δεύτερο μόλις επίπεδο αυτόνομης οδήγησης που αποκαλείται ημι-αυτόνομη, ενώ υπολείπονται η αυτόνομη (3ο επίπεδο) και η πλήρως αυτόνομη (4ο επίπεδο), οπότε το μέλλον, φαντάζει πολλά υποσχόμενο.

Σε μια φιλική, ανοιχτή συζήτηση που είχα με τον Dr. Andreas Vender έναν εκ των επιστημόνων που εξέλιξαν το πολύπλοκο και μέχρι χτες φανταστικό σύστημα, νομίζω πως άρχισα να καταλαβαίνω περισσότερα, τόσο για την τεχνολογία, όσο και για τις προθέσεις των βιομηχανιών αλλά και τις τάσεις της αγοράς. Ο Dr. ο οποίος έχει σπουδάσει μαθηματικά και ηλεκτρονικούς υπολογιστές, τόνισε ότι το σύστημα, προς το παρόν, είναι βοηθητικό και αυτή λέξη έχει τη σημασία της. Δεν μπορούμε δηλαδή, με κλειστά μάτια να στηριζόμαστε πάνω του.



Επιγραφή: Επικοινωνία με τον Εθνικό Οργανισμό Μεταφορών (ΕΟΜ) για την ανάπτυξη της αυτόνομης οδήγησης.

