

Το μπλε οβάλ, δεν ήταν πάντα μπλε, δεν ήταν πάντα οβάλ, αλλά η Ford παραμένει Ford εδώ και εκατό δεκατρία χρόνια. Και αυτό σημαίνει ότι αφενός μπορεί να είναι ένα βαρύ βιομηχανικό σχήμα με προϋπολογισμούς κράτους, που κυριαρχεί στην παγκόσμια οικονομική σκηνή, αφετέρου, έχει τη δυνατότητα να παράγει αυτοκίνητα που χαρακτηρίζονται για την διαφορετικότητά τους, την ικανότητα τους να γεμίζουν χαρά τον απαιτητικό χειριστή.



1903 - 1909 1909 - 1912 1912 - 1927

Είναι η κληρονομιά του εργοστασίου από την πελώρια εμπλοκή του με το μότορσπορ, η καταλυτική παρουσία του οποίου υπάρχει σε κάθε σκαλοπάτι των αγώνων, σε παγκόσμια κλίμακα και εξ' απαλών ονύχων. Για να διατηρηθεί αυτή η εικόνα, χρειάζεται ενίοτε και η εμπορική προσέγγιση όπου κάποια ακραία μοντέλα, βασισμένα ακριβώς στο πλούσιο αγωνιστικό υπόβαθρο, έρχονται στην παραγωγή για να απευθυνθούν σε όσους ταυτίζονται με την παράδοση.



Ford 15M RS. Το πρώτο RS είχε κινητήρα V4 1,7 λίτρων. Εδώ σε τρίπορτη κουπέ έκδοση.

Ένα τέτοιο δείγμα είναι και η σειρά των Focus RS που πρωτογνωρίσαμε το 2002. Το λογότυπο RS παραπέμπει στις λέξεις «Rally Sport» που έχουν προστεθεί στο λεξιλόγιο της Ford από το 1968 όταν λανσαρίστηκαν τα πρώτα 15M και 17M με κινητήρες V4 και V6 αντίστοιχα. Έκτοτε πέρασε σχεδόν μισός αιώνας, χρονικό διάστημα στο οποίο παρουσιάστηκαν 30 μοντέλα με τα διακριτικά RS. Το 30ο, και προς το παρόν τελευταίο, είναι αυτό, το πρώτο τετρακίνητο Focus παραγωγής.

Focus λοιπόν

Ήρθε στη ζωή μας το '98 αντικαθιστώντας ένα άλλο πολύ δοξασμένο όνομα, το Escort (ελληνιστί: συνοδός), που κατά κυριολεξία συνόδεψε τη καλή φήμη του εργοστασίου επί μακρόν. Έτσι το Focus, είχε ευθύς εξ' αρχής δύσκολο έργο αλλά από την αμέσως επόμενη χρονιά της παρουσίασής του, το '99, άρχισε να υφαίνει τον μύθο του. Ένα ηγεμονικό συμβόλαιο, αξίας 6 εκατομμυρίων στερλινών, που πάρα πολλοί άσσοι της F1 τότε θα επιθυμούσαν, προσφέρθηκε στον Colin MacRae, τον νεαρότερο παγκόσμιο πρωταθλητή ράλυ και η περιπέτεια ξεκίνησε. Ο Σκώτος μπορεί να μην έφερε αυτό για το οποίο πληρώθηκε, δηλαδή τίτλους, αλλά κόμισε κάτι που πολλοί θεωρούν σημαντικότερο: Συγκίνηση.











Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το έγγραφο είναι αποκλειστικά για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αποτελούν σύσταση ή συμβουλή επένδυσης. Η επένδυση σε οποιαδήποτε αξία ή προϊόντα μπορεί να συνεπάγεται κίνδυνο απώλειας κεφαλαίων. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό το έγγραφο είναι αποκλειστικά για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αποτελούν σύσταση ή συμβουλή επένδυσης. Η επένδυση σε οποιαδήποτε αξία ή προϊόντα μπορεί να συνεπάγεται κίνδυνο απώλειας κεφαλαίων.