



POUR CONNAITRE TOUTES
LES JOIES DE LA VITESSE
SUR LA ROUTE

HELENE BOUCHER

LA CÉLÈBRE AVIATRICE, LA
PLUS RAPIDE DU MONDE, NE
POUVAIT CHOISIR QUE LA
SPORTIVE ET FOUGUEUSE
6 CYLINDRES

**VIVASPORT
RENAULT**

L'AUTOMOBILE DE FRANCE

LA VIVASPORT - 130 A L'HEURE - 16 LITRES AUX 100 - A PARTIR DE 27.700 FR.

Ιδρύθηκε ως Société Renault Frères (Εταιρεία Αδελφών Ρενώ), τον τελευταίο χρόνο του 19ου αιώ να. Από τρία αδέλφια, τον 22χρονο Luis, τον 27χρονο Marcel και τον 34χρονο, τότε, Fernand Renault. Ο νεότερος ήταν ένα λαμπρό, εφευρετικό ταλέντο στην μηχανολογία, τη στιγμή που οι πρεσβύτεροι είχαν κλίση στο επιχειρείν.

Αποτραβήχτηκαν από την κλωστοϋφαντουργική βιομηχανία του πατέρα τους και με βήματα τολμηρά, σύστησαν την δική τους πρωτόλεια αυτοκινητοβιομηχανία.

Στον μεσοπόλεμο και ειδικότερα την δεκαετία του '30, η Renault πέτυχε μερικά παγκόσμια ρεκόρ ταχύτητας με τα αεροσκάφη Caudron, τα οποία είχε εφοδιάσει με τους εξακύλινδρους κινητήρες της.

Έχοντας διαθέσει το πρώτο τους αυτοκίνητο τον τελευταίο μήνα του 1899, έφτασαν σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, το 1907, να είναι το καλύτερο σε πωλήσεις ξένο εμπορικό σήμα στη Νέα Υόρκη.

Ένα χρόνο αργότερα, το 1908, όταν παρήγαγαν 3.575 οχήματα, ήταν ο μεγαλύτερος κατασκευαστής αυτοκινήτων στη Γαλλία.

Στο μεταξύ, είχαν αναγνωρίσει την αξία της δημοσιότητας από τη συμμετοχή σε αγώνες, κάτι για το οποίο κατέβαλαν βαρύ τίμημα αφού ο Marcel έχασε τη ζωή του το 1903 κατά τη διάρκεια αγώνα από το Παρίσι στη Μαδρίτη.

Ο επίσης συμμετέχων στους αγώνες Louis δεν ξαναγωνίστηκε, αλλά η εταιρεία παρέμεινε ενεργή στο χώρο κερδίζοντας το 1906, το θεωρούμενο πρώτο Grand Prix με ένα Renault AK 90CV. Την ίδια εποχή ο Louis παραμένει μόνος του στη διοίκηση καθώς ο Fernand αποσύρθηκε για λόγους υγείας.

Με το πέρας της Belle Epoque η Renault ήταν μια βιομηχανία πολύ μεγάλου μεγέθους, κατασκευάζοντας μεταξύ άλλων, λεωφορεία και επαγγελματικά οχήματα. Στον πρώτο

Μεγάλο Πόλεμο, άλλαξε τις γραμμές παραγωγής κατασκευάζοντας αεροσκάφη, θωρακισμένα άρματα και υλικό και για τις πολεμικές ανάγκες. Ταυτόχρονα εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κινητήρων αεροσκαφών που έτυχαν παγκόσμια αναγνώρισης. Με τέτοια δυναμική, δεν ήταν τυχαίο, που το τέλος του Α' Π.Π. έγινε η κορυφαία ιδιωτική βιομηχανία της Γαλλίας.

Ξεπέρασε την κρίση της ύφεσης που ξέσπασε στον μεσοπόλεμο και μοιραία οι εγκαταστάσεις της κατασχέθηκαν από τους Γερμανούς μετά την ήττα και την Κατοχή. Εξίσου μοιραία βομβαρδίστηκαν από τις συμμαχικές δυνάμεις με σημαντικό αντίκτυπο στις εγκαταστάσεις και στις απώλειες ανθρώπινου δυναμικού







archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z.

archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z. archeio v.s.z.

**Σε κανένα άλλο αυτοκίνητο
8 Ίππων δεν θα βρήτε τόσα
πλεονεκτήματα όσα έχει το**

RENAULT 10

1969

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Ε.
ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ - ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ / ΕΚΒΑΣΕΙΣ : ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ 137 / 151
ΠΛ. ΚΕΝΤΡΩΝ, 366, ΣΟΦΙΑΣ, ΤΗΛΕΦΩΝΟΙ 7-367898900 ΚΣ ΤΟΛΑ 911.540
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΕΛΛΑΚΗΣ / ΜΕΤΟΥΠΟΛΕΩΣ 5, ΤΗΛΕΦΩΝΟΙ 471.177
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΒΕΣΣΕΛΟΝΙΚΗΣ / ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 26, ΤΗΛΕΦΩΝΟΙ 74.696
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΩΝ / ΓΡΑΦΕΙΑ ΦΑΡΣΑΛΩΝ 96, ΤΗΛΕΦΩΝΟΙ 95.01







ΣΙΡΟΚΟ · ΑΣΣΟΣ · ALPINE
αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ 1972



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

30 ΙΑΝ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΣΟΥΛΙΟΥ
16 ΑΠΡ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ
30 ΙΟΥΛ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΧΟΡΤΙΑΤΗ
6 ΑΥΓ. 1972	• ΠΡΩΤΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΡΙΤΣΩΝΑΣ

Ο ΑΣΣΟΣ ΕΧΕΙ ΠΑΝΤΟΥ ΜΟΝΟ ΝΙΚΕΣ

5 TS/73 HP • 5 ALPINE

η απάντηση

σε όσους ζητούν γρήγορα μικρά αυτοκίνητα

Ελλάδα
ώρα
Ρένω

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Έρραστής των μικρών γρήγορων αυτοκινήτων πανηγύριστε! Τα δύο πιο δυναμικά διαδολάκια της Ευρώπης έρχονται για πρώτη φορά στην Ελλάδα!

- Renault 5 TS:**
Η γρήγορη πολυτέλεια. Σε ειδική έκδοση με 73 ίππους DIN, από 130 km/h μέχρι 180 km/h σε 100 sec 12,4. Μετά 160 km/h μεταλλική βαφή, τζόμα φινιρί, καθίσματα μπόντε, διακόφτι-

να μπροστά με κατανομμή πέ-
σεως ράβτης 145 SR 13, προ-
βολείς ιαίου, στροφόμετρο -
και όλα τα βασικά ηλεκρονέτη-
ματα ενός Ρενώ 5 (κύρος, άνε-
ση, εξοπλισμός πορτογαλικό!).

- Renault 5 Alpine:**
Το απόλυτο γρήγορο μικρό.
100 ας 100 σε 10 sec 10,4. Από 175 +. Ειδικός κινητήρας alpine,
5 ταχύτητες, spoiler, πρόσθε-

τοι προβολείς ιαίου, ειδική
ανάρτηση, λάστιχα 155/70 SR
13. Και φυσικά όλος ο εξοπλι-
σμός του 5 TS. Και η εύκολη
συμπλήρωση και οι «οικογενει-
ακοί» κύριοι του 5 Νορμά!
Τα γρήγορα βάρια έβασαν. Πα-
ραμερίστε!

RENAULT
 έχουμε τις απαντήσεις

Renault 4 TL	Renault 5 TL	Renault 6 TL	Renault 12 TL	Renault 14 TL	Renault 16TL/17TL	Renault 20 TL/30 TL

MAYA AE.
 Νέα Αντιπροσωπεία
Πόλη: Αθήνα, 136, Μέσης 955, Τηλ: 89.20.511 - 15

SEMI
Εξοπλισμοί
Εξαρτήματα 16, Αθήνα, Τηλ: 6271 352 138 - 306.676

Η ΝΙΚΗ ΤΟΥ ΔΑΥΪΔ



αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ. αρχείο ν.σ.ζ.

Ο μύθος του Δαβίδ και του Γολιάθ επανηθάρ-
ται άλλη μια φορά. Είναι η Renault 5 που νικά
σαν τις πανοπτικές Λάντα Στράτος, το Φορτ
Λυμπορτ, το Φόρντ Έσκορτ - αυτοκίνητα με δι-
πλάσια και τριπλάσια ιπποδύναμη.
Στο 46^ο «Ράλλυ Monte Carlo» τα δύο Renault 5
Alpine - συμμετοχή της Renault - δημιούργησαν
τήν εκπλήξη! Τερμάτισαν όχι μόνο πρώτα από
γκρουπ τους, αλλά και δεύτερα και τρίτα στην
γενική κατάταξη!
Εκπλήξη λοιπόν,
Όχι φυσικά, γι' αυτούς που ξέρουν και εμπι-
στεύονται το Renault 5 στην καθημερινή τους
ζωή. Γιατί αυτοί γνωρίζουν ότι μπορούν να ζητή-
σουν τα πάντα από ένα Renault 5. Στους δρό-
μους αποκαλύπτει με πανηγύρι ένα λαμπρό ταμπε-
ραμέντο με πλήρη ασφάλεια, χωρίς στη μπροστι-
νή «κρίση» να υπάρχει κανένα πρόβλημα.
Αντί να φοβάσαι να οδηγήσεις να οδηγήσεις
τους δρόμους της πόλεως για να εθιστείς σε
στροφές στους στενούς όρενους δρόμους, να
ακολουθήσετε αγροτικά μονοπάτια, να πάτε
ακόμα και εκεί που δεν υπάρχει δρόμος - δεν
έχετε τίποτα να φοβηθείτε: υπάρχει ανεξάρτητη
άναρτηση «μεγάλης διαδρομής» και στους τέσσε-
ρις τροχούς με ράβδους στρώσιμους. Δίνει και
άνεση και σιγουριά.
Από το Renault 5 μπορείτε να ζητήσετε τα
πάντα - όπως οι πιλότοι του Ράλλυ Monte Carlo.
Άλλωστε το «ράλλυ των δρόμων» είναι πιά δύ-
σκολο. Κι' αυτό ήδη το είχαν κερδίσει τα 5άρια.
Είναι το πρώτο σε παραγωγή και πωλήσεις
αυτοκίνητο στη Γαλλία.

Η RENAULT συνιστά

  **RENAULT**

Από το 1972, η Renault 5 είναι το αυτοκίνητο που έχει πουληθεί περισσότερο στην Ευρώπη. Είναι το αυτοκίνητο που έχει πουληθεί περισσότερο στην Ευρώπη. Είναι το αυτοκίνητο που έχει πουληθεί περισσότερο στην Ευρώπη.



RENAULT

Από το 1972, η Renault 5 είναι το αυτοκίνητο που έχει πουληθεί περισσότερο στην Ευρώπη. Είναι το αυτοκίνητο που έχει πουληθεί περισσότερο στην Ευρώπη. Είναι το αυτοκίνητο που έχει πουληθεί περισσότερο στην Ευρώπη.



Για τον Γιάννη (In memoriam) and

<http://www.mhhe.com/9780073375312>

