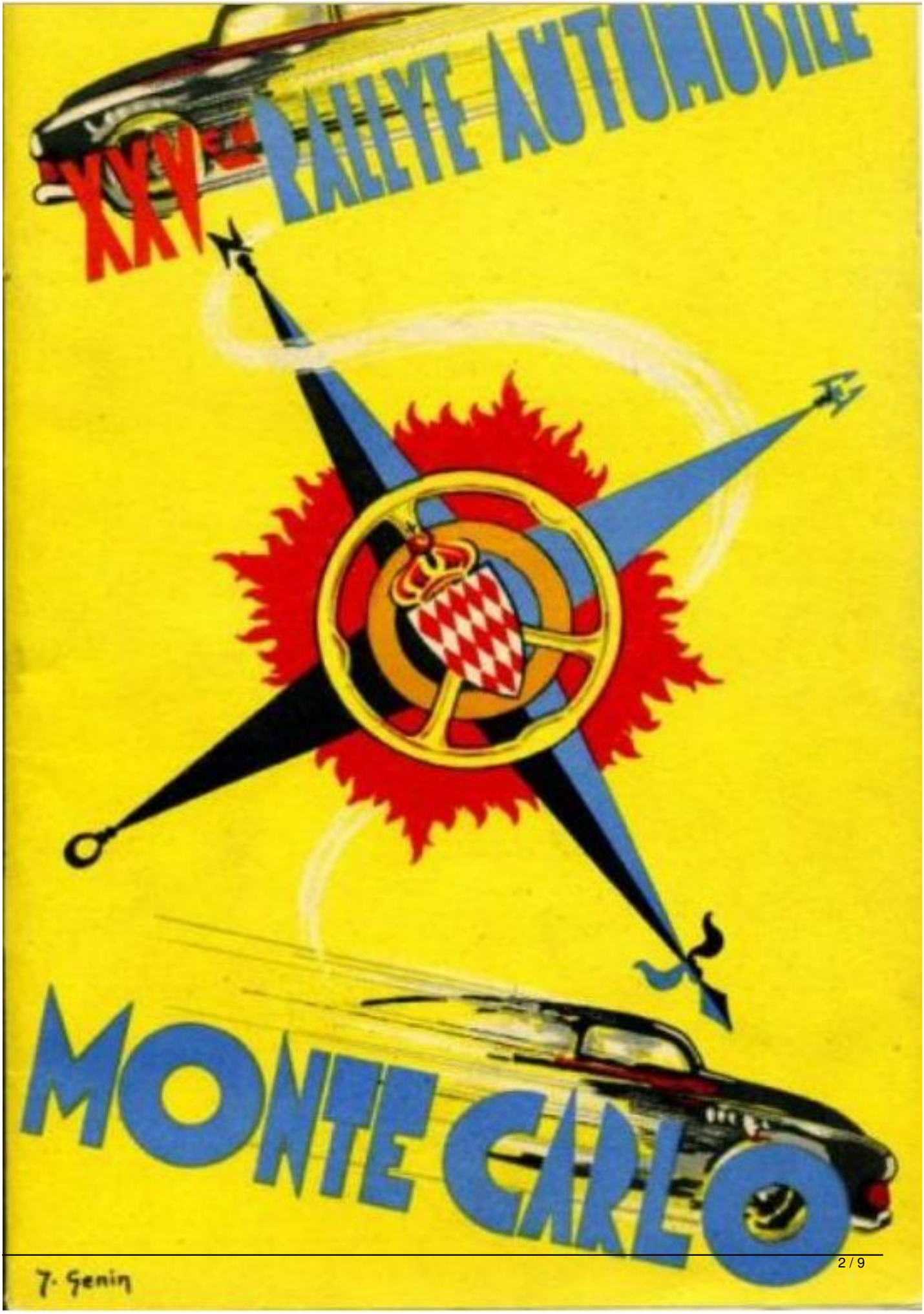
XXV RALLYE AUTOMOBILE
MONTE CARLO
7. Genin

[redacted]

DÉPARTS D'ATHÈNES

assurés par l'AUTOMOBILE et TOURING CLUB DE GRECE, 7, rue d'Amérique

le 17 Janvier, de 16 h. 55 à 17 h. 15 (heures locale)

PARCOURS : Larissa, Evzoni, Skoplje, Nis, Belgrade, Zagreb. (Rijeka), Trieste, Padoue, Milan, Turin, Briançon, (Gap), Chambéry, Gap. — (3.019 kilomètres.)

N°s	ENGAGÉS	Nationalités	Marques	Cmc	Cat.	Cl.
1.	MANUSSIS Const. - ROBSON Paddy	Grecque	M. G.	1.489	I	2
2.	CHRONIDES Jean - TERZAKIS Ath.	Grecque	Ford-Consul	1.508	I	2
3.	NOIX Marcel -	Française	Peugeot	1.290	I	2
4.	KATAPODIS George - YANNIKOSTAS P.	Grecque	Peugeot	1.290	I	2
5.	PAPADOPOULOS Pierre - DIMITRAKOS	Grecque	Opel-Kapitan	2.473	I	1
6.	MICHOS Alkis - ROUSOS Demetrios	Grecque	D. K. W.	896	I	3
7.	HULSKER Jan - DUYZINGS Martin	Hollandaise	Fiat 1100	1.089	I	2
8.	MORRIS-GOODALL M.H. - MOORE O.	Britannique	Austin	2.639	I	1
9.	SPILIOTAKIS Kostas - M.me SPILIOTAKI	Suisse	D. K. W.	896	I	3
10.	CANELLOPOULOS A. - HELIOPOULOS J.	Grecque	Ford-Zephyr	2.262	I	1
11.	MOURTZOPOULOS S. - ANTONOPOULOS B.	Grecque	Fiat 1400	1.395	I	2
14.	LYCOURIS Constantin - TERMENTZIS	Grecque	Volkswagen	1.192	I	2
15.	PAPAMICHAEL NICOLOPOULOS C.	Grecque	Fiat 1100	1.089	I	2
16.	LEFAS-TETENES O. - HATSATOURIAN A.	Grecque	Fiat 1100	1.089	I	2
18.	Van VOORDEN Dirk - Van LAMMEREN W. P.	Hollandaise	Porsche	1.488	2	2
19.	PESMAZOGLU John - GALANIS Costas	Grecque	Opel-Olympia	1.488	I	2
20.	CANAROGLOU Jean - MILIDONIS Pierre	Grecque	Sunbeam	2.267	I	1

[redacted]

ΑΠΟ 17—20 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

ΤΕΤΡΑΚΟΣΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ 18 ΕΘΝΗ ΘΑ ΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟ ΡΑΛΛΥ ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ

Θεωρεῖται θαῦμα ἄν τὰ 12 θὰ τερματίσουν ἐπιτυχῶς

Ο ΓΥΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ, 5 Ἰανουαρίου. Ἰδιαιτέρα Ὑπηρεσία.—Τὸ 25ον διεθνὲς ράλλυ τοῦ Μόντε Κάρλο τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ διεξαχθῇ ἀπὸ 17 μέχρι 20 τρέχοντος προκαλεῖ τεράστιον ἐνδιαφέρον εἰς τοὺς αὐτοκινητιστικοὺς κύκλους τῆς Εὐρώπης. Περισσότερα ἀπὸ τετρακόσια αὐτοκίνητα ἀντιπροσωπεύοντα δέκα ὀκτὼ ἔθνη πρόκειται νὰ διατρέξουν 3000 χιλιόμετρα διεκδικοῦντα τὸ βραβεῖον τῶν 35.000.000 φράγκων. Τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ ράλλυ εἶναι τεράστιον. Παρ' ὅλον ὅτι δὲν λαμβάνουν μέρος Ἀμερικανικὰ αὐτοκίνητα, ὅλαι σχεδὸν αἱ χῶραι τῆς Εὐρώπης ἀντιπροσωπεύονται μὲ πολλὰ αὐτοκίνητα. Ἡ διαδρομὴ περιλαμβάνει ἕνα κύκλον ἀνὰ τὴν Εὐρώπην καὶ ποικίλλει ἀπὸ πεδιάδων μέχρι χιονισμένων κορυφῶν ὀρέων καὶ ἀπὸ μεσογειακῶν μέχρι βορείων χωρῶν. Οἱ ἐπιβάται τοῦ αὐτοκινήτου δύνανται νὰ εἶναι δύο μέχρι τέσσαρες. Κάθε στάσις ἀπαγορεύεται ἐκτὸς ἀπὸ τὴν περίπτωσιν ἀνεφοδιασμοῦ εἰς καύσιμα καὶ ἐνδεχομένην βλάβην, ἡ ὁποία πρέπει νὰ ἐπιδιορθώνεται χωρὶς οἱονδήποτε ἐξωτερικὴν βοήθειαν. Ὅλαι αἱ Εὐρωπαϊκαὶ αὐτοκινητιστικαὶ ἑταιρεῖαι ἀντιπροσωπεύονται ἀπὸ πλείονα τοῦ ἑνὸς αὐτοκίνητα ἐκ τῶν ὁποίων τὰ περισσότερα εἶναι κοινοῦ τύπου. Ἡ πολυπληθεστέρα ὁμὰς εἶναι ἡ Βρεττανικὴ συγκειμένη ἀπὸ 138 αὐτοκίνητα καὶ ἀκολουθοῦν ἡ Γαλλικὴ μὲ 115, ἡ Ἰταλικὴ καὶ ἡ Γερμανική. Οἱ συμμετέχοντες εἰς τὸν διαγωνισμὸν τοῦ 1955 θὰ δύνανται νὰ ξεκινήσουν ἀπὸ τὰς ἑξῆς ὀκτὼ Εὐρωπαϊκὰς πόλεις: Ἀθήνας, Γλασκώβην, Λισαβώνα, Μόντε Κάρλο, Μόναχβν, Ὄσλο, Παλέρμο καὶ Στοκχόλμην, ὅλοι δὲ οἱ λαμβάνοντες μέρος θὰ πρέπει, ἀφοῦ κάνουν ἕνα μεγάλον γῦρον ἀνὰ τὴν Εὐρώπην νὰ εἶναι εἰς τὸ Μόντε Κάρλο τὴν 20ὴν Ἰανουαρίου ὅπου θὰ τοὺς περιμένουν ἄλλα γυμνάσια καὶ ἐξετάσεις ἐξαιρετικῶς δύσκολοι. Χαρακτηριστικὴ τῆς ἀκλη-

Ο ΜΕΓΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝ

ΤΟ 25ΟΝ ΡΑΛΛΥ ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ

17 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝ ΣΗΜΕΡΟΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟΝ

Σήμερον τὴν 3.30 μ.μ. θὰ δοθῆ ἀπὸ τὸν χῶρον τοῦ Παναθηναϊκοῦ Σταδίου ἡ ἐκκίνησις τοῦ Ράλλυ Μόντε Κάρλο. Οἱ μετέχοντες 17 αὐτοκινητισταὶ θὰ ἀκολουθήσουν τὸ δρομολόγιον: Λάρισα, Εὔζωνος, Σκόπια, Βιλιγράδιον, Ζάγκρεμπ, Τεργέστη, Πάδουα, Μιλάνο, Τορίνο, Μπρισιντὸ, Γκὰπ, Σαμπερὺ, Γκὰπ, Μόντε Κάρλο καὶ θὰ διανύσουν συνολικῶς 3.520 περίπου χιλιόμετρα. Οἱ μετέχοντες τοῦ Ράλλυ μὲ ἀφετηρίαν τὰς Ἀθήνας εἶναι οἱ ἑξῆς: Κ. Μανούσης, Ἕλλην τῆς Ν. Ἀφρικῆς καὶ

Ὁ Πρόεδρος τῆς ΕΛΠΑ μὲ τὸν μετέχοντα τοῦ Ράλλυ αὐτοκινητιστὴν κ. Γ. Καταπόδην, ἐνῶ ἐπιθεωροῦν τὸ αὐτοκίνητον μὲ τὸ ὁποῖον ὁ δεύτερος θὰ μετάσχῃ τοῦ ἀγῶνος.

Π. Ρόμπσον (αὐτοκίνητον Μ. Σ.), Ι. Χρονιδης, Σ. Κονδύλης καὶ Α. Τερζάκης (Φόρντ Κόνσουλ), Μ. Νουὰ καὶ Ρ. Τιβιλιὲ, Γάλλοι, (Πεζὼ 203), Γ. Καταπόδης, Α. Θώδος καὶ Π. Γιαννικώστας (Πεζὼ 203), Π. Παπαδο-

[redacted] εννέα κατόρθωσαν να τερματίσουν. Στην 182η θέση οι **Παπ**

ΠΟΛΛΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΣΗΜΕΙΩΘΗΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΡΑΛΛΕ·Υ· ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΧΙΟΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΒΡΟΧΩΝ

ΠΑΡΙΣΙ, 18 Ἰανουαρίου. Ἰδιαιτέρα ὑπηρεσία.—Κατὰ τὴν σημερινὴν, δευτέραν ἡμέραν τοῦ αὐτοκινητιστικοῦ ράλεὶ τοῦ Μόντε Κάρλο, αἱ πληροφορίαι αἱ ὁποῖαι ἐλήφθησαν ἀπὸ τὰς περισσοτέρας χώρας τῆς Εὐρώπης ἀναφέρουν ὅτι οἱ μετέχοντες τοῦ ἀγῶνος σημειώνουν προόδους παρὰ τὰς χιονοπτώσεις καὶ τὰς καταρροκιτώδεις βροχάς. Συμφώνως πρὸς τὰς τελευταίας πληροφορίας ἐσημειώθησαν πολλὰ ἀτυχήματα, στερούμενα πάντως σοβαρότητος. Τὰς κυριωτέρας δυσχερείας συνήντησαν τὰ αὐτοκίνητα τὰ ἐκκινήσαντα ἐκ Γλασκώβης, οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὁποίων ἐδηλοποιήθησαν ὅτι ἡ ὁδὸς ἀπὸ Λιέγης εἰς Βενλόο τῆς Ὁλλανδίας εἶναι κεκαλυμμένη ἀπὸ χιόνας. Ἕτερα 100 καὶ πλέον αὐτοκίνητα συγκλίνοντα πρὸς τὸ Ἀμστερνταμ ἐκ Στοκχόλμης, Ὄσλο καὶ Μονάχου, εἶναι ὑποχρεωμένα νὰ διέλθουν κατὰ τὰς πρώτας ὥρας τῆς Τετάρτης ἀπὸ ὁδικὰς ἀρτηρίας τῆς ἀνατολικῆς Ὁλλανδίας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν κατάστῃ ἐπικίνδυνοι, συνεπείᾳ τῶν χιόνων καὶ τοῦ παγετοῦ. Ἐκ τῶν 96 αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὴν Γλασκώβην, τὰ τρία ἐγκατέλειψαν τὸν ἀγῶνα προτοῦ φθάσουν εἰς Ντόβερ καὶ ἕτερα ἓξ καθυστέρησαν σημαντικῶς. Τὰ 31 αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὴν Στοκχόλμην καὶ τὰ 13 τὰ ὁποῖα ἀνεχώρησαν ἐξ Ὄσλο, διῆλθον τὴν Ὀντένσε τῆς Δανίας, κατευθυνόμενα εἰς Ἀμβοῦργον ἄνευ οἱουδήποτε ἀτυχήματος. Τὰ 44 αὐτοκίνητα τὰ ἐκκινήσαντα ἀπὸ τὸ Μόναχον ἔφθασαν εἰς Φραγκφούρτην. Αἱ χιόνες ὅμως ἐδημιούργησαν μεγάλας δυσχερείας διὰ τὰ 79 αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα ἀνεχώρησαν ἀπὸ τὸ Μόντε Κάρλο. Ἐκ τῆς ὁμάδος αὐτῆς ἀπεχώρησε τοῦ ἀγῶνος εἰς Λὲ Πουὶ τῆς Γαλλίας τὸ αὐτοκίνητον τὸ ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Γάλλου κ. Μωρὶς Βάρμς, συνεπείᾳ βλάβης τῆς μηχανῆς του. Τὸν ἀγῶνα ἐγκατέλειψε καὶ ἕτερον αὐτοκίνητον ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Γάλλου κ. Λεσπιά, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ μεταξὺ Λισαβῶνος καὶ Μαδρίτης. Τὰ ἄλλα 35 αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὴν Λισαβῶνα διῆλθον ἐκ τῆς Ἱσπανικῆς πρωτευούσης, συμφώνως πρὸς τὸ προβλεπόμενον πρόγραμμα. Συνεπείᾳ βλάβης τῆς μηχανῆς του, ἀπεχώρησεν ἐπίσης τοῦ ἀγῶνος ὁ Γάλλος κ. Μαρσὲλ Νουᾶ. Τὰ ἕτερα ὅμως 14 αὐτοκίνητα, τὰ ὁποῖα ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὰς Ἀθήνας, εἰσῆλθον εἰς τὸ Γιουγκοσλαβικὸν ἔδαφος, χωρὶς νὰ συμβῇ εἰς αὐτὰ νέον ἀτύχημα.

ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΚΑΙΡΟΥ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΑΙ ΤΟΥ «ΡΑΛΛΥ» ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΑΝ ΤΑΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑΣ ΔΥΣΚΟΛΙΑΣ

Εἰς τὴν Τεργέστην εἶχαν ἀπομείνει 11 ἀπὸ τοὺς 15

ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ

ΜΟΝΤΕ ΚΑΡΛΟ, 21 Ἰανουαρίου. Ἰδιαιτέρα Ὑπηρεσία.—Τὸ ἐφετεινὸν «Ράλλυ» τοῦ Μόντε Κάρλο διεξάγεται ὑπὸ ἐξαιρετικῶς κακὰς καιρικὰς συνθήκας, αἱ ὁποῖαι ἔθεσαν ἤδη ἐκτὸς μάχης 25 ἀπὸ τὰ 319 αὐτοκίνητα ποὺ εἶχαν ἐκκινήσει ἀπὸ ὀκτὼ διαφορετικὰ σημεῖα τῆς εὐρωπαϊκῆς ἠπείρου. Οἱ αὐτοκινητισταὶ ποὺ ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὴν Γλασκώβην τῆς Σκωτίας, τὸ Ὄσλο, τὸ Μόναχον, τὴν Στοκχόλμην καὶ τὸ Μόντε Κάρλο, παρὰ τὰς βροχάς, διῆλθαν ἤδη αἰσίως ἀπὸ τὸ Παρίσι. Οἱ Πορτογάλοι αὐτοκινητισταὶ ἀπὸ τὴν Λισσαβῶνα ἀντιμετώπισαν μερικὰς δυσκολίας, ἐνῷ οἱ Ἰταλοὶ ποὺ ἐξεκίνησαν ἀπὸ τὸ Παλέρμον τῆς Σικελίας ἀπεκλείσθησαν ἐπὶ ὥρας μεταξὺ Τουρίνου καὶ τοῦ ὄρους Τζινέβρα ἀπὸ χιονοθύελλαν. Ἡ διαδρομὴ ὅμως μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Μόντε Κάρλο ὑπῆρξεν ἀναμφισβητήτως ἡ πλέον ἐπικίνδυνος καὶ ἀπὸ 15 ποὺ ἐξεκίνησαν, 14 ἔφθασαν εἰς τὸ Βελιγράδι καὶ 13 εἰς τὴν Τεργέστην, ὅπου ὅμως δύο, ὁ Ἰωάννης Πεσμαζόγλου καὶ ὁ Κώστας Γαλάνης, ὑπεχρεώθησαν νὰ ἐγκαταλείψουν τὸν ἀγῶνα.

Οι νικητές του αγώνα Malling - Fadum με Sunbeam Talbot Mk III

αρχείο ν.σ.ζ.

Οι Παπαδόπουλος - Δημητράκος με Opel Capitain σε μια χιονισμένη διαδρομή από το 25ο Monte Carlo

Ο νυμπτέρ του '65 -Timo Makinen - Paul Easter.

Alitalia
1
Alitalia
LANCIA