

Σαν σε μια τελετή διαδοχής ένωση. Από την μεριά ένα πανέμορφο, πανέτοιμο, και τιμημένο στα Ελληνικά χώματα αυτοκίνητο και από την άλλη ο διάδοχος, που ετοιμάζεται και φιλοδοξεί να κάνει μια περίπου όμοια διαδρομή.

Ας το κάνουμε το σενάριο πιο σαφές. Τον Ιούλιο του 2000 ο βρετανικός οίκος Ray Mallock Ltd. παίρνει έναν είδος χρίσματος από την Opel, και αρχίζει να κατασκευάζει τα Corsa που προορίζονται να εμπλακούν στους αγώνες ράλυ της νεοϋδριθείσας κατηγορίας των super

1.600 κυβ. εκ. Η κατηγορία ήταν μια απόπειρα για οικονομικό, προσιτό αγωνιστικό αυτοκίνητο, που απευθύνεται κυρίως σε νέους, ζωηρούς και αποφασισμένους να κάνουν τα πρώτα τους βήματα στον ανταγωνιστικό χώρο των ράλυ. Σύμφωνα λοιπόν με τους κανονισμούς της Διεθνούς Ομοσπονδίας, τα αυτοκίνητα της κατηγορίας θα πρέπει να είναι φθηνότερα από 100.000 ευρώ, ενώ ήταν απαγορευμένη η χρησιμοποίηση ακριβών υλικών, όπως το τιτάνιο, το μαγνήσιο και τα ανθρακονήματα.



Έχοντας λοιπόν την εμπειρία από το Astra Kit Car, η Ray Mallock Ltd. χτίζει και τα Corsa Super

1.600 και δυο χρόνια αργότερα έρχεται στην Ελλάδα ένα για τον Χαρίλαο Καλτσούνη.

Έχοντας ξεκινήσει την αγωνιστική του καριέρα τη δεκαετία του '70, τριάντα χρόνια αργότερα, δεν θα μπορούσε να ισχυριστεί ότι είναι νέος, πλην όμως η ψυχή του παρέμενε αγωνιστικά νεανική. Έτσι για τα επόμενα δέκα χρόνια συμμετείχε σε αντίστοιχα «Ακρόπολις», με το

S 1600. Μέτρησε επτά τερματισμούς και αντίστοιχες διακρίσεις. Για όποιον έχει στοιχειώδεις γνώσεις από ελληνικούς χωμάτινους αγώνες και δη από «Ακρόπολις», γρήγορα αντιλαμβάνεται ότι ένα αυτοκίνητο που θα φτιαχτεί στην Αγγλία, για να καταφέρει να δει την καρό σημαία του εθνικού μας αγώνα χρειάζεται πολύ δουλειά

εξέλιξης. Αυτή η δουλειά έγινε εδώ, στον τόπο μας, με αρχηγείο το κατάστημα του Χάρη στη Λιβαδειά και συνεχείς επισκέψεις τις παρακείμενες. ε.δ. (Στείρι Καρακόλιθο, Λειβαδιά), σε διαφορετικής σκληρότητας επιφάνειες με οδηγό εξελικτή τον Mark Higgins

. Τα αποτελέσματα αυτής της δουλειάς πέρασαν στα επόμενα Corsa

και κεφαλαιοποιήθηκαν σαν εμπειρία, σαν γνώσεις και από την ελληνική ομάδα.



Στις μέρες μας πια,

μετά από μια δεκαετία ευδόκιμων υπηρεσιών, το Corsa S 1600 δείχνει ακόμα φρέσκο, απολύτως ετοιμοπόλεμο και ζωντανό για εξαιρετικά αγωνιστικά χιλιόμετρα, πλην όμως, φαίνεται πως ήρθε η ώρα για την αντικατάστασή του. Στα μέσα του Δεκέμβρη, το οδηγήσαμε, το γνωρίσαμε όπως επίσης το ίδιο κάναμε και με τον προάγγελο του διαδόχου του. Ένα Adam ετοιμάζεται για να

αντικαταστήσει το

Corsa

σε ασφάλτινες και χωμάτινες ετάπ. Οι σκέψεις του Χάρη είναι να συμμετάσχει στο «Ακρόπολις» του '14 με

Adam

αν όλα πάνε κατ' ευχήν. Για να συμβεί αυτό, δουλεύεται ένα

Adam

από Ελληνικά χέρια, με σωρεία βελτιώσεων το οποίο θα υποβληθεί στα δέοντα βασανιστήρια, ώστε να δείξει τις αδύναμες πλευρές του και ακολούθως να γίνουν οι πρέπουσες διορθώσεις. Επίσης ως εξελιγμένο σε νορμάλ, «πολιτική» έκδοση θα διατίθεται από τα καταστήματα Καλτσούνη με εγγύηση που θα καλύπτει το σύνολο των αλλαγών.





