

Έχει περάσει μισός αιώνας από τότε που οδηγός με D.K.W. κατέκτησε πανελλήνιο τίτλο και κατί παραπάνω από 48 χρόνια από τότε που ένα

F

12 κέρδισε για τελευταία φορά πρωταθληματικό αγώνα. Η περίφημη Ελληνική γενιά των «Ντεκαβέδων» άφηνε το αγωνιστικό προσκήνιο υποτασόμενη στην μονίμως ισχύουσα αρχή του ισχυρότερου. Η αλήθεια είναι πάντως, ότι όσες φορές τα

D

.

K

.

W

. βρέθηκαν επικεφαλής ήταν περισσότερο

D

as

K

leine

W

under

(το μικρό θαύμα)

και λιγότερο

D

ampf

K

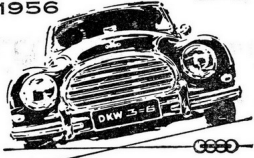
raft

W

agen (ατμοκίνητο όχημα).

Η Γερμανική φίρμα είχε την τύχη να εκπροσωπείται στην Ελλάδα από αντιπροσώπους που έδειξαν μεγάλο ενδιαφέρον για την αγωνιστική τους παρουσία. Έτσι από το '56, όταν στο πρώτο θεσμοθετημένο πρωτάθλημα, την πρώτη θέση μεταξύ των Ελλήνων στο ράλι Ακρόπολις κατέλαβε ο Νίκι Φιλίνης, είχε συνεχή παρουσία μέχρι το τέλος της δεκαετίας, οπότε η αντιπροσωπεία πέρασε στα χέρια του Μ. Φωστηρόπουλου (Βιαμάχ), χωρίς όμως η αγωνιστική της εμπλοκή να σταματήσει.

Το Μεγάλο DKW
1956 3-B



ΤΟ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΤΕΡΟ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ 1956
ΕΚΘΕΣΙΣ
Α. ΣΥΓΓΡΟΥ 37 ΤΗΛ. 90.003
Γεν. 'Αντιπροσωπεία
ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 51
ΤΗΛ. 32.177 - 30.169

DKW = ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΑΛΜΑ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β', ΑΡΙΘ. ΦΥΛ. 9

ΑΘΗΝΑΙ, 15 ΜΑΪΟΥ 1956

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Το Βοή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΙΟ 1959 - ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΚΑΙ



DEW 1000 overall winner against fierce international competition despite difficult road and traffic conditions in the Balkan. The 1st prize is awarded to the winning team and their manager. From left to right: Wladimir, Kitten, Tschibuch, Kittenman.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΙΟ 1959 - ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΚΑΙ

ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΦΙΛΕΡΗΜΟΥ ΡΟΔΟΥ	
13 - 8 - 1960	
Οργανωθείς υπό της Έκτακτου ΕΡΜΗΣ 'Αθηνών	
ΤΑ ΕΠΙΤΕΛΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	
Νοκντής της ημέρας: W. LEVY με A.U. 1000 ελς	
2ος Γεν. κατάταξης: Κ. 'Αποστολίδης με 'Αλφα Ρομéo	3' 47'' 0
3ος » » : I. Παπαγιάννου με Σκόρλατ v.8	3' 49'' 0
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΩΣ	
Κατηγορία μεγάλου Τουρισμού Κλάσις άνω των 1600 κ.ε.	
4-1ος I. ΧΡΟΝΙΑΔΗΣ Σκόρλατ Κορβέττα	3' 52'' 3
5-2ος Σ. Μουρτζουλάκης 'Ιλντεν Χίλντ	3' 55'' 1
9-3ος J. Kingalev Σκόρλατ Κορβέττα	4' 1'' 5
15-4ος ΣΠΙΘΙΔΗΣ Τζέκουερ X.K. 15)	4' 10'' 5
Κλάσις κάτω των 1600 κ.ε.	
11-1ος «ZIRO» M.G.A.	4' 2'' 4
14-2ος I. Κανάργου M.G.A.	4' 5'' 6
19-3ος M. Βουρβουμάκης Σκόττα Φάλτσια	4' 20'' 7
19-4 X. Βασιλειάδης M.G.A.	4' 26'' 9
Κατηγορία Τουρισμού Κλάσις άνω των 1300 κ.ε.	
3-1ος I. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ Σκόρλατ V. 8	3' 49'' 6
7-2ος ΑΛΙΑΔΟΥ Βάλβο 544	3' 56'' 4
13-3ος Α. Αναγνώστου Βάλβο 544	4' 3'' 5
17-4ος Ν. Μακρής Βάλβο 544	4' 19'' 3
25-5ος Α. Βασιλειάδης Βάλβο 549	5' 08'' 3
Κλάσις άνω 1001-13.0 κ.ε.	
2-1ος Κ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ 'Αλφα Ρομéo G.T.I	3' 49'' 0
16-2ος Ν. Καραβήμος 'Αλφα Ρομéo G.T.I	4' 12'' 2
22-3ος Θ. Δακτυλοπούλου »	5' 6'' 3
Κλάσις άνω 851-1300 κ.ε.	
1-1ος W. LEVY A.U. 1000s	3' 47'' 0
6-2ος E. Κουτσός A.U. 1000s	3' 56'' 9
8-3ος Α. Μανιάνης Δ68 'Αρμπάλλε	3' 59'' 6
10-4ος «ΜΙΑΤΙΝ» D.K.W 900	4' 2'' 1
Κλάσις κάτω των 850 κ.ε.	
12-1ος Γ. ΡΑΠΤΟΠΟΥΛΟΣ D.K.W. Τζόνσορ	4' 3'' 0
18-2ος Γ. Κρητικός D.K.W. Τζόνσορ	4' 18'' 4
21-3ος B. Νικηφόρος Ρεαό Νταφφί	4' 35'' 4
22-4ος Γ. Τσιπακλάκης Ρεαό Νταφφί	4' 50'' 4
24-5ος Ο.Ο. D.K.W. Τζόνσορ	5' 36'' 2
26-6ος Κε Νικολακόπουλο Ρεαό Α Γεπ.	6' 34'' 2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΙΟ 1959 - ΤΡΙΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΚΑΙ



Εξ άριστερών. Με αυτοκίνητον A. U. 1000 S ό Γερμανός άσπος Β. Λεβύ έβλεπεν εις την Γενικήν Βαθολογίαν της 'Αναβάσεως Φιλερήμου και ό Κ. 'Αποστολίδης με 'Αλφα Ρομéo G.T.I. κατέλαβεν την 2αν θέσην ενώ οι Πανελλήνιοι Πρωτάθληται. Τόν νικητήν της Φιλερήμου συνοδεύουν οι έγχαι όλων μαζί την ταχείαν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΙΟ 1959 - ΤΕΤΑΡΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΚΑΙ



Με έπακην έναντιον των έπιθετων, ό νεαρός και έπίμονος άσπος μας E. ΚΟΥΣΙΝΙΣ έπείρασεν τήν άριστατάμενην έλληνικήν και ξένα ρεκόρ της Α'6 στην Πάρνηθα, κατέλαβεν την 2αν θέσην της Γ.Π. την 1ην της Α'6 και έδημιούργησεν νέον ρεκόρ κλάσεως με 4' 10'' 2 ελς. ην καθόλου του Α.Π. Σ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΔΩΝ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΙΟ 1959 - ΠΕΝΤΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΚΑΙ



Καθημερινή της 22ης Οκτωβρίου 2012, σελίδα 10