

Ας τεθεί, ευθύς εξ αρχής, υπόψη, πως και από τα δυο συμβάντα ήμουν απώ ν. Στο παλαιότερο διότι το ευχάριστο, όσο και ηδονικό για τους συμπράττοντες γεγονός της συλλήψεως μου, θα συνέβαινε εννέα μήνες αργότερα, και στο νεότερο διότι οι αντοχές μου, μετά 63,7 έτη παρουσίας στα εγκόσμια, δεν ήταν αρκετές ώ στε να το βιώ σω.



Ωστόσο, οι πηγές για να αρθρώσω το σχόλιο που ακολουθεί είναι ο Τύπος της εποχής με το αντίστοιχο φωτογραφικό υλικό για το παλιότερο περιστατικό, και οι αφηγήσεις παρόντων, στην ανιδιοτέλεια και την ακρίβεια των οποίων έχω απόλυτη εμπιστοσύνη, μαζί με εικόνες για το νεότερο.

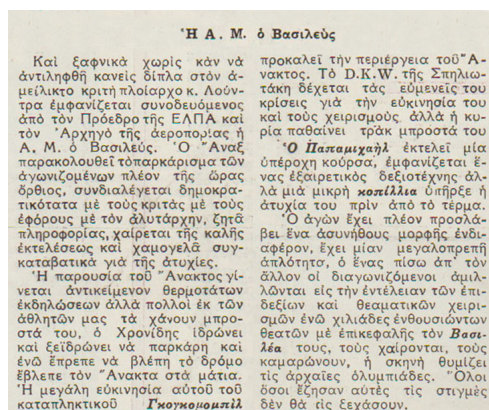
Κυριακή πρώτη Απριλίου 1956. Πρώτος αγώνας του πρώτου θεσμοθετηθέντος πανελληνίου πρωταθλήματος αυτοκινήτου. Τατόι. Τον διοργανώνει η Ε.Λ.Π.Α. που μετρά ήδη 32 χρόνια παρουσίας, ενώ θα είχε την ευθύνη όλου του ημεδαπού αγωνιστικού τμήματος για τα επόμενα 58 χρόνια, χωρίς καμία, μα καμία εμπλοκή του Δημόσιου τομέα.

Ενώ ο αγώνας είχε ξεκινήσει, εμφανίζεται αιφνης ο Παύλος. Ναι, ο άναξ Παύλος. Ο αδελφός του Γεωργίου Β', εστεμμένος ακριβώς εννέα έτη από την ημέρα που απεβίωσε ο αδελφός του, την πρωταπριλιά του '47. Ο Παύλος, με σύζυγο τη Γερμανίδα Φρειδερίκη του Αννόβερου. Ο Παύλος, με μια ομολογημένη αγάπη για τον τετράτροχο κόσμο, εργαζόμενος για κάποια φεγγάρια σε εργοστάσιο του μπλε οβάλ. Ο Παύλος, που δεν μπήκε στον κόπο να συναντήσει τον βασιλόφρονα, ναύαρχο Αντώνη Μπάτση, ο υιός του οποίου, [Δημήτρης](#), εκτελέστηκε για τις ιδέες του και όχι για τις πράξεις του.

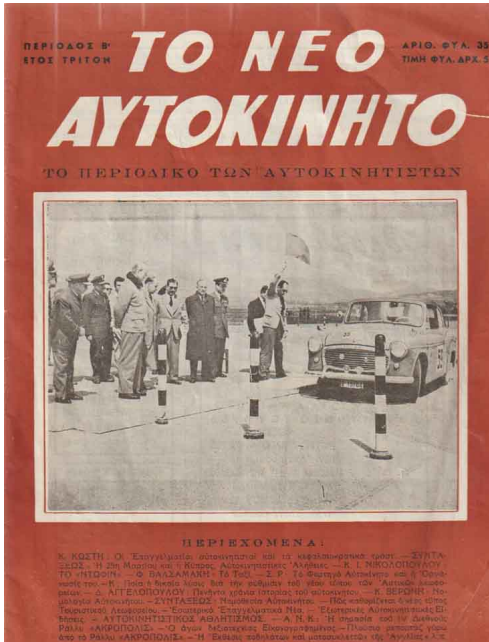
Ο Παύλος, που η βόλτα του στη Χαλκίδα δεν τον άφησε να σκεφτεί την πιθανότητα χάρις στο Νίκο Μπελογιάννη. Ο Παύλος, ο οποίος στη ευρύτερη εθνική συνείδηση έχει καταγραφεί ως καλοκάγαθος και αρκετά φερόμενος από τις διαθέσεις της άναςσας, δια να τεθεί ευγενικώς. Για αυτό, ας υποθέσουμε, στη δύνη του Εμφυλίου, από τα αμπριά του Γράμμου

τα χωνιά του Δ.Σ.Α. φώναζαν μαζί με άλλα πιο πικάντικα, για «κωλόπαιδα της Φρειδερίκης», και ουχί του Παύλου. Για αυτόν τον Παύλο μιλάμε.

Εμφανίζεται λοιπόν ο Παύλος, μόνος σε εκείνη την πρώτη αγωνιστική του πρώτου πρωταθλήματος και στο περιοδικό «Βολάν» (περίοδος Β' αρ. φύλλου 8 από τις 21 Απριλίου 1956) σημειώνεται:



Και ενώ οι διαγωνιζόμενοι «αμιλώνται εἰς τὴν ἐντέλειαν τῶν ἐπιδείξεων καί θεαματικῶν χειρισμῶν» το περιοδικό «Το Νέο Αυτοκίνητο», αφιερώνει το εξώφυλλο του στον αγώνα, ὅπου εικονίζεται ο Παύλος παρακολουθῶν τὴν εξέλιξη του.



Το αυτοκίνητο των ΗΠΑ που έφερε τον ελληνικό λαό στην Ευρώπη, φωτο: αρχείο Φ.Φ.Ι.Κ.

