

Λίγες, σύντομες, □ ιστορίες για τον προσφάτως εκλιπόντα Hannu Mikkola.



Το 1982, είναι σαράντα χρονών και πάνω στην αγωνιστική του ακμή. Οδηγεί, ορίζει εκείνες τις φοβερές κατασκευές τα quattro με τις βάρβαρες ιπποδυνάμεις και τις πρωτόλειες τεχνολογίες που ζήτημα είναι αν πάνω στον πλανήτη τιθάσευαν περισσότεροι από πέντε – έξι χειριστές. Έρχεται για το 29ο Δ.Ρ.Α. Μέχρι τότε μας έχει επισκεφθεί οκτώ φορές. Το '68, '69, '72, '76, '77, '79, '80, '81. Με Datsun, MKI, Levin, MKII, Celica , quattro.

Οκτώ συμμετοχές, επτά εγκαταλείψεις και ο αποκλεισμός του '81 για τη γνωστή υπόθεση των αεραγωγών που έθεσαν όλα τα quattro εκτός αγώνα. Εννοείται πως σε όλες αυτές τις εμφανίσεις, και μέχρι να εγκαταλείψει από διάφορα τεχνικά προβλήματα, είχε λάμψει με τις επιδόσεις του. Η ατυχία θα συνεχιστεί και το '82. Άλλη μια συμμετοχή, άλλη μια εγκατάλειψη. Όπως και το '83. Ο κύκλος του abandon στα ελληνικά χώματα, θα κλείσει το '84, στο 31ο Δ.Ρ.Α. με τη δεύτερη θέση.

Το 1972 το Δ.Ρ.Α. κλείνει τα τριάντα του χρόνια και ο Mikkola μας έρχεται για τρίτη φορά, με μια κάπως ανοργάνωτη συμμετοχή. Έχει βέβαια ένα MKI από το Boreham, εκείνο που είχε συμμετάσχει και εγκαταλείπει ο Joginder Singh στο Σαφάρι, όπου ο Hannu είχε κερδίσει, αλλά η συμμετοχή ήταν ιδιωτική, χωρίς την υποστήριξη του μπλε οβάλ.



Rallye Sport
ΓΕΙΤΟΝΟΤΑ
Κοντέλλης

εδώ βλέπετε...

Δεν είναι τίποτα παραπάνω από μια γεννήθρα για ενός συνεργείου αθλητικών αυτοκινήτων. Είναι το RS συνεργείο της Ford Κοντέλλης. Κάποια δίνει αντιπροσωπεία αθλητικών δεξιών τόσο συνεργεία. Στο περιβάλλον όρα το κορυφαίο κέντρο για πολλές προπονήσεις προετοιμασίες να δες ποιος ή το περιγραφο συμβολών εδώ...

Αν παρατηρήσετε κάποιες προσεκτικά, θα δείτε διαφορές από ESCORT και μέρη αθλητικής. Είναι EAO ΒΑΡΕΤΕ. το ESCORT (ΔΑΜΑ) και το ΔΑΜΑ Ford να αλλάζουν προσαρμογές. Μπορεί φαίνεται ελαφρώς φθάνουν Άλλες και Έλληνες μετρούμενοι ή από αθλητικές Ford σε όλη.

Το γίνονται, και τα βραβίσουν κι ένα το μέ...

Το RS ή μισοι δεκάς Escort τα 6 Γιατακά έχουν West Super Φίλια και οι κερδοφόροι Ράλια. Κι όλα αυτά με την εγγύηση να αναμείξεται και ο αριθμός είναι φθάνουν έδω και η δουλειά τους τέλει και το RS επιδοματικά και μεταποδοτικές υπηρεσίες stock υδατών αναλαμβάνουν 7.000.000 € και προμηθεύονται από το RS της Ford Motor Co.

Αν λοιπόν έχετε ένα οποιοδήποτε Ford και θέλετε να το αλλάξετε προσαρμογές με διατάξεις...

Πολύ εύκολα, γρήγορα και οικονομικά, το RS σπινδαί της Ford Κοντέλλης αναλαμβάνει την απορροφή και μεταφορά το Ford σας με...

Θηλαίο.

Κι όλα αυτά μ' ένα πληρωτήριο Α ένα ρομπότ στο RS center της Συγγρού 31 το 022311 ή το RS center του Ιερού ΑΡΧΕΡΗ Μαρτύρου, Μυτιλακίου 131 το 739225.



Χαννού Μίκολα καί Ρόθυμανς Έσκορτ Έρ - 5. Στρίβοντας μέ τό πλάι σέ μιά δεξιά στήν Πάρνηθα ο κορυφαίος οδηγός δείχνει πώς οδηγείται ένα αυτοκίνητο ράλλυ τό 1979. Συνοδηγός του γιά τό «Ακρόπολις» θά είναι ό Άρντ. Χέρτθ.

Ο Σουηδός έβγαλε τό Έσκορτ του από τή δεξιά στροφή σχεδόν κάθετα. Στήν μέση τής μικρής εύθείας, πού μεσολαβούσε, κατέβασε από τρίτη δεύτερη στό πεντάρι κιβώτιο, στρίβοντας ταυτόχρονα τό γρήγορο τιμόνι αριστερά καί έσπρωξε τό γκάζι στό πάτωμα. Στά επόμενα δέκατα τό αυτοκίνητο συνέχισε τήν πλαγιολίσθηση από τήν άλλη πλευρά, διαγράφοντας στό άγριο χώμα μιά αριστερή καμπύλη, σήκωσε τόν μπροστινό αριστερό τροχό πάνω από ένα τσιμεντένιο κράσπεδο καί βγαίνοντας στήν ευθεία, χρησιμοποίησε όλο τό πλάτος τού δρόμου καί κάτι πάρα πάνω. Ήταν μιά στιγμή ενός κορυφαίου οδηγού καί ενός εργοστασιακού αυτοκινήτου, παρόμοια μ' εκείνη πού θά ζήσουν χιλιάδες θεατές τού 26ου Ράλλυ Ακρόπολις.

Επιμέλεια άρθρου: Γεώργιος Καραγιάννης (1989) - Μίκολα Χαννού - 1979