

Την τελευταία μέρα του Ιουλίου εγκατέλειψε τα εγκόσμια ο Jean Luc Therier. Γεννημένος τον Οκτώ βριο του '45 στην Νορμανδία, διέγραψε μια ξεχωριστή καριέρα στο στερέωμα των διεθνών ν ράλυ. Αν το 1973 είχε θεσπιστεί το παγκόσμιο πρωτάθλημα οδηγώ ν θα το είχε κατακτήσει με ξεχωριστή άνεση.

Στην Ελλάδα, μας ήρθε τόσο με την ομάδα της Διέπης στην περίοδο, μάλιστα, της αγωνιστικής του ακμής, όσο και αργότερα υπό την αρχηγία του [Ove Andersson](#) , ο οποίος διαχειριζόταν τις αγωνιστικές τύχες της Τογιότα από την Κολωνία. Ακολουθεί μ ια σύντομη φωτογραφική αποτύπωση από τις Ελληνικές στιγμές των νιάτων του, καθώς και της εποχής των επιτυχιών του.



Μάιος 1973. 21ο Δ.Ρ.Α. Διονυσίου Αρεοπαγίτου. Πάνω στην ράμπα του τερματισμού έχοντας πετύχει τη δεύτερη νίκη του σε τρεις εμφανίσεις με τις γαλάζιες μπερλινέτες, στην Ελλάδα. Το καρώ ερυθρόλευκο πουκάμισο, μικρό δείγμα της ελευθεριότητας της εποχής, είναι βρεγμένο από τον καμπανίτη της επιτυχίας.

Ξεχωρίζει η ρεκλάμα των ελληνικών σιγαρέτων στο πίσω φτερό της [A 110](#) , μαζί με τον άσσο στις πόρτες, αλλά πρωτίστως με έναν ακόμα άσσο, στο μπάκετ του οδηγού. Πίσω από τον ουρανό της μπερλινέτας διακρίνονται ο Μωρίς Γκορμεζάνο και ο [Αλέξανδρος Δαρδούφας](#)



Εθνική Διάρση του Christian Delprat στην Ελλάδα (Ελλάδα) και θρίαμβος στο Αιτωχόρι,



Εθνική Διάρση του Christian Delprat στην Ελλάδα (Ελλάδα) και θρίαμβος στο Αιτωχόρι,



Εθνική Διάρση του Christian Delprat στην Ελλάδα (Ελλάδα) και θρίαμβος στο Αιτωχόρι,



Εθνική Διάρση του Christian Delprat στην Ελλάδα (Ελλάδα) και θρίαμβος στο Αιτωχόρι,



Εθνική Διάρση του Christian Delprat στην Ελλάδα (Ελλάδα) και θρίαμβος στο Αιτωχόρι,



Εθνική Διάρση του Christian Delprat στην Ελλάδα (Ελλάδα) και θρίαμβος στο Αιτωχόρι,