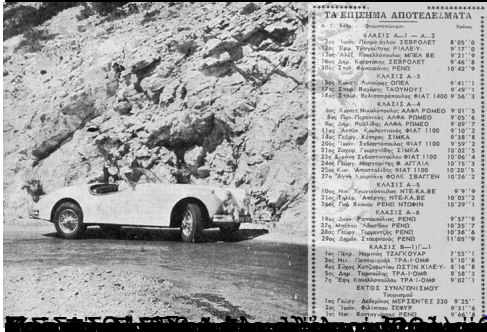


Ένα χρονικό του σπουδαίου και ιδιαίτερου αγώ να αυτοκινήτων, του μοναδικού που διοργανώθηκε τόσο πριν όσο και μετά τον Πόλεμο, αλλά δεν κατάφερε να αντιμετωπίσει τον εκμοντερνισμό.



Προπολεμικά στην Ελλάδα, υπήρχαν μεμονωμένοι αγώνες αυτοκινήτου και όχι θεσμοθετημένοι τίτλοι. Στο πλαίσιο αυτό, διοργανώνεται στις 7 Ιουλίου του 1932 η ανάβαση Πάρνηθας. Από τα λίγα στοιχεία που έχουν διασωθεί, γνωρίζουμε ότι την καλύτερη επίδοση, πέτυχε ο Αντώνης Σταθάτος, πρόεδρος, τότε, της Ε.Λ.Π.Α. Οδηγώντας μια Bugatti ανέβηκε σε 9 λεπτά και 4 δεύτερα. Αν η απόσταση ήταν η ίδια, η συγκεκριμένη των 10 χιλιομέτρων επί της οποίας διεξήχθησαν και οι μεταπολεμικοί αγώνες, ο χρόνος για τα δεδομένα της εποχής, είναι εκπληκτικός.

1932



**ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΜΑΤΑ**

Α. Γ. 199

ΚΑΤΗΓ. Α-1	Χώρα	Όνομα	Χρόνος
1	Ισπ.	Πέδρο Ολίβο ΙΕΡΡΟΛΕ	8:00:00
2	Ισπ.	Τζορτζιό ΜΑΙΕΝ	9:10:00
3	Ισπ.	Αντόνιο ΜΑΙΕΝ	9:21:00
4	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:42:00
5	Ισπ.	Τζορτζιό ΜΑΙΕΝ	10:42:00
<b>ΚΑΤΗΓ. Α-2</b>			
1	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:41:00
2	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:42:00
3	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:43:00
4	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:44:00
5	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:45:00
6	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:46:00
7	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:47:00
8	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:48:00
9	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:49:00
10	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:50:00
<b>ΚΑΤΗΓ. Α-3</b>			
1	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:41:00
2	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:42:00
3	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:43:00
4	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:44:00
5	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:45:00
6	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:46:00
7	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:47:00
8	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:48:00
9	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:49:00
10	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:50:00
<b>ΚΑΤΗΓ. Α-4</b>			
1	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:41:00
2	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:42:00
3	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:43:00
4	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:44:00
5	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:45:00
6	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:46:00
7	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:47:00
8	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:48:00
9	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:49:00
10	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:50:00
<b>ΚΑΤΗΓ. Α-5</b>			
1	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:41:00
2	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:42:00
3	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:43:00
4	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:44:00
5	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:45:00
6	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:46:00
7	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:47:00
8	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:48:00
9	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:49:00
10	Ισπ.	Κωνσταντίνος ΜΑΙΕΝ	9:50:00

**Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΓΩΝ ΠΑΡΝΗΘΟΣ**

Λυτρών είναι το γεγονός, ότι, ενώ έκλεισαν χρόνια διάστημα μες γυρίζει από την άμμο της διεξαγωγής του μεγάλου διεθνούς αγώνα της «Αναβάσεως Πάρνηθας» οδήγησαν έλασαν οι αθλητές από την επομένη και διακρίθηκαν τις οδοί προς Πάρνηθα.

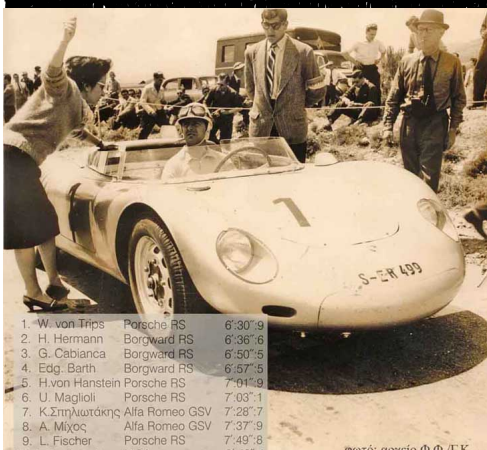
Η σημασία του διεξαχθέντος αγώνα, το οποίο αποτελεί ήδη το «κατάλοιπο» της άμμο, είναι η πρώτη σημασία, διότι ήταν με το πρώτο δέ με την άμμο να διακρίνεται και οι οδοί συμβόλων που θα εξασφαλιστούν να έχουν απαραίτητη σημασία για την ανάπτυξη του τουρισμού μας, αλλά και για την φήμη μας ως κράτος πολιτισμού.

Εύχρηστο να πιστεύουμε, ότι ο ύμνος γός των «Αμμοσίων» Έργων και Συγκοινωνιών κ. Γ. Φύλλου, θα επιφέρει προσομοιωτές και όσον υπάρχει κενός και θα διαφέρει την έκδοσή τους στην που είναι απαραίτητα εν προκειμένω.

Πάνω όμως από κ. «Υπογράφη» είναι και ο «Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού», όπως καθόλου έχει με πρόβλεψη απαραίτητων βοήθειας εν προκειμένω της ΕΛΤΑ, η οποία τόσο διακρίνεται...



φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.



1.	W. von Trips	Porsche RS	6:30:09
2.	H. Hermann	Borgward RS	6:36:06
3.	G. Cabianna	Borgward RS	6:50:05
4.	Edg. Barth	Borgward RS	6:57:05
5.	H.von Hanstein	Porsche RS	7:01:09
6.	U. Maglioli	Porsche RS	7:03:11
7.	Κ.Σπηλιωτάκης	Alfa Romeo GSV	7:28:17
8.	A. Μίχος	Alfa Romeo GSV	7:37:19
9.	L. Fischer	Porsche RS	7:49:18
10.	I. Κωνσταντίνου	MGA	8:42:04

φωτό: αρχείο Φ.Φ.Τ.Κ.

## ΑΓΩΝ ΑΝΑΒΑΣΕΩΣ ΠΑΡΝΗΘΟΣ

26 'Απριλίου 1959

ΕΠΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ 10 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

ΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Καλυτέρα επίδοσις τῆς ἡμέρας

1. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ	Σεβρολέτ	7'43''0
'Αγωνιζόμενοι	Αὐτοκίνητα	χρόνος

Κατὰ κατηγορίας καὶ κλάσεις

Κατηγορία Α' Κλάσις Α— 9]11

1-1. Πεσμαζόγλου	Σεβρολέτ	7'43''8
1-Α. Καββαδίας	Τζάγκουαρ ΜVII	9'49''5
3-Α. Τσουρούφλης	Φόρντ	10'19''4

Κλάσις Α-4

1-Δ. Κωδούνης	ὼτο Γιούνιον 1000	8'27''4
2-Α. 'Ακριθάκης	» » »	8'39''4
3-Χ. Λυμπερόπουλος	Ντέ-Κά-Βέ	8'40''6
4-Π. Μουρκούσης	» » »	9'23',9
5-Ε. Κοτσώνης	Βάρτμπουρκ	9'40''7
6-Ε. Βαμβακίδης	Νκέ-Κά-Βέ	9'43''6
7-«Μίνας»	» » »	10'49''6



Ανάβαση Πάρνηθας δέκα χιλιομέτρων (1/2) - (Τρίτη 16 Απριλίου 2019)