

Το δεύτερο μέρος του αφιερώματός, αφορά όσα μεταπολεμικά rallye Monte Carlo, ξεκίνησαν και από την Αθήνα.

Αθήνα - Monte Carlo 1927 - 1939 & 1954 - 1975



Στα πέντε πρώτα μεταπολεμικά, από το '49 έως το '53, μοιραία, η Ελληνική πρωτεύουσα, απουσίαζε. Με το ράλυ Ακρόπολις όμως, να προχωρά ακάθεκτα για να καταλάβει στη θέση του στην Ιστορία από την άνοιξη του '53, η Αθήνα επανήλθε ως σημείο εκκίνησης του παλαιότερου αγώνα ράλυ του κόσμου, την επόμενη χρονιά. Το '54.



Αυτό βέβαια δεν σήμαινε απαραίτητα πως δεν μετείχε ελληνικό πλήρωμα νωρίτερα. Στις

συμμετοχές του '52 και ιδιαίτερα στους εκκινήσαντες από το Μόναχο, φαίνεται με το νο 338 και μια Σέβυ 3,5 λίτρων ο Τζώνυ Πεσμαζόγλου με δηλωμένο συνοδηγό τον Νίκο Παπαμιχαήλ. Το Ελληνικό πλήρωμα δεν συμπεριλαμβάνεται στην λίστα των τερματισάντων. Στο καρνέ ντε ρουτ της συμμετοχής, είχε αναγραφεί και το όνομα της Λουκίας Πάππου που την βλέπουμε εδώ να ποζάρει δίπλα στο λευκό αμερικάνικο όχημα.



Παραμονή της εκκίνησης του '54. Από αριστερά, ο Πέτρος Μηλιδώνης, το μικρό FIAT των 1.100 κ.εκ. με το νο 11, ο Νίκος Παπαμιχαήλ που συζητά με τον Stirling Moss και δεξιότερα η εργοστασιακή ομάδα της Rootes.

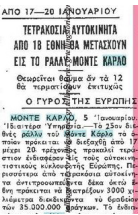


Στον αγώνα του '54 συμμετείχε και ο Τζώνυς με συνοδηγό τον Γιώργο Πασπάτη. Εδώ με την

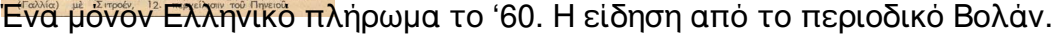
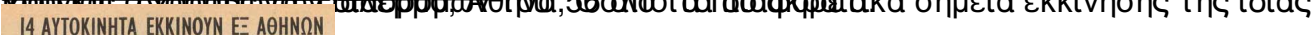
λευκή 3,9 Chevy σε ενσταντανέ στο χιονισμένο τοπίο. Θα τερματίσουν στην 247η θέση, από τους 329 που είχαν τερματίσει και τους 361 που είχαν εκκινήσει.

DÉPARTS D'ATHÈNES				
assurés par l'AUTOMOBILE et TOURING CLUB DE GRECE, 7, rue d'Amérique				
le 17 Janvier, de 16 h. 55 à 17 h. 15 (heures locale)				
PARCOURS : Larissa, Evzoni, Skoplje, Nis, Belgrade, Zagreb, (Rijeka), Trieste, Padova, Milan, Turin, Briançon, (Gap), Chambéry, Gap. — (3.019 kilomètres.)				
N°	ENGAGÉS	Nationalités	Marques	Ess. (at. Cl.)
1.	MANUSSIS Cost. - ROBSON Paddy	Grécque	M. G.	1.489 1 2
2.	CHROUDOS Jean - TEFARAS Ath.	Grécque	Ford-Cougar	1.206 1 2
3.	WOLF Michel - GIANAKIS Spyros	Grécque	Peugeot	1.290 1 2
4.	KATAPODIS George - YANNIKOSTAS P.	Grécque	Quant-Knight	1.472 1 1
5.	PAFADOPOULOS Pierre - DIMITRANOS	Grécque	D. K. W.	896 1 3
6.	MICHOS Alkis - ROUSOS Demetrios	Hollandaise	Fiat 1100	1.089 1 2
7.	HULSTER Jan - DUYZINGS Martin	Britannique	Austin	2.637 1 1
8.	MORRIS-GODDALL M.H. - MOORE O.	Suisse	D. K. W.	896 1 3
9.	SPILIOYANIS Kostas - M. - SPILIOYANIS	Grécque	Ford-Zephyr	2.262 1 1
10.	CANELLOPOULOS A. - HELIOPOULOS J.	Grécque	Fiat 1600	1.395 1 2
11.	MOUNTZOPOULOS S. - ANTONOPOULOS B.	Grécque	Volkswagen	1.192 1 2
12.	LYCOURIS Constantia - TERMENTZIS	Grécque	Fiat 1100	1.089 1 2
13.	PAPAMICHAEL NICOLAPOULOS C.	Grécque	Fiat 1100	1.289 1 2
14.	LEPAS-TETENES O. - HATSATOURIAN A.	Hollandaise	Peugeot	1.488 1 2
15.	Van YVOONDER Dirk - Van LAMMELEN W.R.	Grécque	Opti-Olympia	1.488 1 2
16.	PEMAZOGLU John - GALANIS Costas	Grécque	Sunbeam	2.267 1 1
17.	CANAROGLU Jean - MILIDONIS Pierre	Grécque		

Η λίστα με τα πληρώματα που εκκίνησαν από την Αθήνα τον Ιανουάριο του '55. Δεκαπέντε από τα είκοσι είναι ελληνικά. Αυτά αποτελούν και την πρώτη μαγιά των μεταπολεμικών αγώνων αυτοκινήτου. Τρεις από αυτούς θα στεφθούν πρωταθλητές τα επόμενα χρόνια.



Από την εφημερίδα «Νέα» ειδηση της 5ης Ιανουαρίου του '55



[illegible]