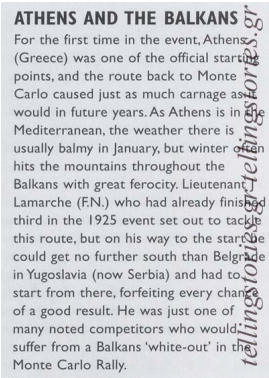
Ενδιαφέρουσα και τολμηρή η ιδέα, να προστεθεί η Αθήνα, τον Γενάρη του 2019, ως σημείο εκκίνησης του Ιστορικού ράλυ Μόντε Κάρλο, ξύπνησε μνήμες.

Ένα μικρό αφιέρωμα, σε εποχές παλαιότερες όταν η ελληνική πρωτεύουσα, αποτελούσε κομμάτι του ιστορικότερου αγώνα ράλυ του κόσμου. Σήμερα οι προπολεμικές αναφορές. Μεθαύριο οι μεταπολεμικές.



ATHENS AND THE BALKANS

For the first time in the event, Athens (Greece) was one of the official start points, and the route back to Monte Carlo caused just as much carnage as would in future years. As Athens is in Mediterranean, the weather there is usually balmy in January, but winter often hits the mountains throughout the Balkans with great ferocity. Lieutenant Lamarche (F.N.) who had already finished third in the 1925 event set out to tackle this route, but on his way to the start he could get no further south than Belgrade in Yugoslavia (now Serbia) and had to start from there, forfeiting every chance of a good result. He was just one of many noted competitors who would suffer from a Balkans 'white-out' in the Monte Carlo Rally.

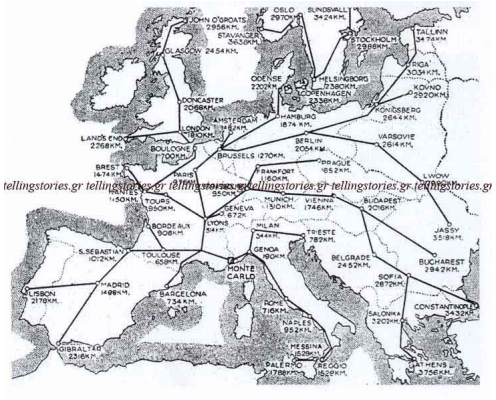
Δεκάεξι χρόνια μετά τον πρώτο αγώνα, το 1927, και έξι μόλις διοργανώσεις, καθότι

μεσολάβησε ο πρώτος Μεγάλος πόλεμος του 20ου αιώνα, μια από τις πόλεις που φιλοξενούσε τις εκκινήσεις, ήταν η Αθήνα.

Από το βιβλίο του Graham Robson «Monte Carlo rally the golden age», μια εξαιρετική δουλειά, βλέπουμε την περιγραφή του συγγραφέα.

Πως παρά τον ήπιο χειμώνα της Μεσογείου, η διάβαση των ορεινών όγκων της Βαλκανικής θα ήταν μια σφαγή, καθώς ο χειμώνας ενσκήπτει με μεγάλη σφοδρότητα.

Μας δίνει και το παράδειγμα του υπολοχαγού Lamarche, που ταλαιπωρήθηκε σε εκείνον το αγώνα, πρώτος από πολλούς που υπέφερε από τα λευκά Βαλκάνια.



Ιδού η διαδρομή του 1931 και οι πόλεις που φιλοξένησαν την εκκίνηση. Μόλις 3.756 χιλιόμετρα η διαδρομή από την Αθήνα. Γίνεται σαφές ότι η συμμετοχή στα Monte εκείνης της εποχής, ήταν μια πελώρια περιπέτεια.

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΑΠΟ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΜΟΝΤΕ-ΚΑΡΛΟ

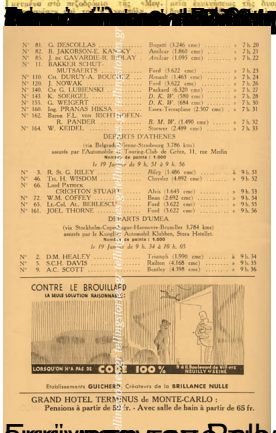
Μετέχει και ἡ χαριτωμένη πρωταθλήτρια κ. Σέλλ ἡ ὁποία ἔφθασε χθὲς εἰς Ἀθήνας

ΤΕΤΑΡΤΗ 17 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1934

ΚΡΑΤΕΙΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΕΛΤΙΟΝ

ΑΙ ΕΤΟΣ Α' — ΑΡΙΘ. 34

tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr tellingstories.gr



DEPARTS D'ATHENES

DEPARTS D'UMEA

CONTRE LE BROUILLARD

GRAND HOTEL TERMINUS de MONTE-CARLO

Ξεκίνησαν στο Monte Carlo 09:55'35 στις 19 Ιουλίου 1934 και φτάσαν στην Αθήνα 10:15'35 στις 19 Ιουλίου 1934

Να και η διαδρομή του '36. Η Αθήνα σταθερά στα σημεία εκκίνησης

ELPA
RALLYE DE MONTE CARLO
VERS VERRIA