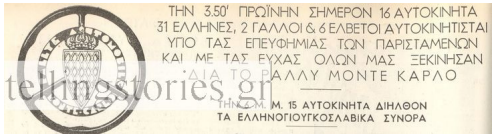
Ένας μόνον Ευρωπαϊκός αγώ νας ράλυ, είναι ιστορικότερος του «Ακρόπολις», Το Rallye Monte Carlo. Φέτος διοργανώ νεται για 85η φορά, ενώ οι ρίζες του, η πρώ τη διοργάνωση, χάνεται στις αρχές του προηγούμενου αιώ να, το 1911.



tellingstories.gr

Από την κάλυψη του περιοδικού «Βολάν» για το 26ο Monte (1956).

Ακόμα και το Monte όμως, έχει κάποια στοιχεία Ελληνικότητας. Μια μικρή αναφορά θα μας θυμίσει κάποια από αυτά. Η Αθήνα υπήρξε προπολεμικώς μια από τις πόλεις που εκκινούσε ο αγώνας των Μονεγάσκων. Φυσικό ήταν, να ωθήσει τους Έλληνες ράλυμεν να συμμετάσχουν και αυτοί στην μεγάλη περιπέτεια.

Γενάρης 1958. Δώδεκα αυτοκίνητα ξεκίνησαν από την Αθήνα και μεταξύ τους τέσσερα ελληνικά πληρώματα. Οι Τάκης Περατικός – Γιώργος Τερμετζής με το # 1 στις πόρτες της Giuletta τους. Οι Κ. Λυκούρης – Δημ. Νομικός με το # 4 στο Opel τους. Με το 10 στο MG τους, οι Γιάνης Κανάρογλου – Παύλος Γιαννικώστας και με το 12, στο άλλο MG, οι Κ. Μίκας – Γιάννης Χρονίδης.


RALLYE MONTE-CARLO


CRX 88B


DEPART
LANCIA

