

Ούτως ή άλλως είχα σκοπό να επανέλθω στο θέμα, αλλά την αφορμή για την ταχύτερη επιστροφή έδωσε η ανακοίνωση του Σ.Ο.Α.ΙΣΤ.Α. (ή σύνδεσμος οδηγών αγώνων ιστορικών αυτοκινήτων) ο οποίος είναι ένας φορέας που μετράει ολίγους μήνες ζωής. Αριθμεί 61 μέλη, διοικείται από 7μελές Δ.Σ. Η περί του θέματος ανακοίνωση του, ανάμεσα στα άλλα αναφέρει:

«Η απόφασή σας αυτή, στερείται νομικής βάσης και είναι καταχρηστική αφού συνιστά υπέρβαση των ορίων άσκησης των αρμοδιοτήτων της ΕΛΠΑ. Η απόφασή αυτή, επιδοτεί επιλεκτικά δύο εκ των συνδέσμων οδηγών αγώνων και προσθέτει σημαντικό κόστος σε όποιον θέλει να αποκτήσει αγωνιστική άδεια. Πέρα από το παράνομο και καταχρηστικό αυτής, η απόφαση προκαλεί αδικαιολόγητη αναστάτωση στον ήδη πολύπαθο χώρο των αγώνων αυτοκινήτου.»

Για όσους δεν αντιλήφθηκαν ευθύς αμέσως, η διαφορά έχει καθαρά οικονομική βάση. Με τη
ορμή του πρωτόβγαλτου φορέα, ο Σ.Ο.Α.ΙΣΤ.Α. διεκδικεί το δικό του τμήμα στην νέα τάξη
των πραγμάτων και το διεκδικεί, είναι η αλήθεια, αρκετά φαρισαϊκά (διότι το «σημαντικό
κόστος» που
ευαγγελίζεται στις ανακοινώσεις του είναι πέραν πάσης σοβαρής αντιλογίας) και
οψίπλουτα
(διότι αυτά
περί
«νομικής βάσης και καταχρηστική»
φέρουν βαρύ το αμφιφυλόφιλο άρωμα του
politically
correct
)



Μία από τις πολλές φωτογραφίες που τραβήχτηκαν κατά τη διάρκεια των αγώνων αυτοκινήτου που διεξήχθησαν στην Αρκαδία και στο whitestors.gr