

Μια μικρή, έτσι επιφανειακή, αναφορά για τους πρώτους χρόνους εμπλοκής της Toyota με το μόντορσπορ. Η αφορμή, δόθηκε από την σοκαριστική εγκατάλειψη της νο 5, TS050 με πλήρωμα τους Anthony Davidson, Kazuki Nakajima, Sebastien Buemi στον τελευταίο γύρο του φετινού, 84ου, Le Mans. Και δεν ήταν η πρώτη φορά.



Το '98 είχαν βιώσει μια παρόμοια εμπειρία, με τον Tiery Boutsen στα πηδάλια της GT1, η οποία στην παρθενική της εμφάνιση, εγκατέλειψε με βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων, ενώ ήταν επικεφαλής, 45 λεπτά πριν την πτώση της καρώ σημαίας!

Έχοντας περάσει από όλα τα κορυφαία επίπεδα του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού, το Ιαπωνικό εργοστάσιο, συμπεριλαμβάνεται πλέον, στους σημαντικούς πρωταγωνιστές, ειδικά τώρα που επιστρέφει με μεγάλες φιλοδοξίες ξανά στο WRC. Κι όμως, μετρά μόλις λίγα χρόνια εμπλοκής. Κάτι παραπάνω από σαράντα.

Δέκα εικόνες λοιπόν, από τα πολύ πρώτα βήματα της Toyota στο χώρο των αγώνων ράλι.

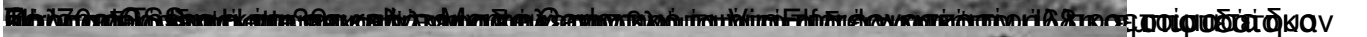


Μια από τις πρώτες, αν όχι η πρώτη εμφάνιση, σε ερασιτεχνικό επίπεδο, θεωρείται η συμμετοχή σε στο ράλι «Γύρος της Αυστραλίας». Ήταν ένας αγώνας διάρκειας 19 ημερών και μια Toyopet Crown Delux όχι απλώς συμμετείχε, αλλά τερμάτισε στην τρίτη θέση. Την επόμενη χρονιά θα καταφέρει να κερδίσει το ράλι του γύρου της Ιαπωνίας.

Η δεκαετία, θα κυλίσει έτσι, με σποραδικές συμμετοχές, ανεξάρτητων ερασιτεχνών, σε μια αγωνιστική σκηνή που ολοένα διαμορφώνεται και ταυτόχρονα πλουτίζει.



Ευχαριστούμε πολύ για την παρουσίαση των προϊόντων της Toyota στην Ελλάδα. Η Toyota είναι η καλύτερη επιλογή για την Ελλάδα. Η Toyota είναι η καλύτερη επιλογή για την Ελλάδα. Η Toyota είναι η καλύτερη επιλογή για την Ελλάδα.





Waterloo, Βελγία. Ο Ono στο γραφείο του.



Μεθυστική Δυναμική, η πρώτη αγωνιστική Toyota Euro Racer (800cc) κρουζόμιτς Βελγική ξένη του '75



Το πρώτο αγώνισμα της Toyota στην Ελλάδα, το 1975, στο πλαίσιο του 200μ. διαγωνισμού του Στάδου Ομήρου



Σταθμός Αρταίου 176 στην Ελλάδα, ο δίσκος του Σπύρου Μπαγιάν στην είσοδο του Ομήρου στην συστερίνη



Η Toyota στην Ελλάδα, η πρώτη φορά που η Toyota έφτασε στην Ελλάδα, το 1975, στο πλαίσιο του 200μ. διαγωνισμού του Στάδου Ομήρου