

Υπάρχει το στοιχείο, ότι 92 χρόνια νωρίτερα, το 1924, ένα στα δύο αυτοκίνητα που κυκλοφορούσαν στον πλανήτη ήταν Ford. (Αναφέρεται στην έκδοση 1411 Facts, Faber & Faber 2014). Καθώς αναδύονταν όλο και περισσότερα εργοστάσια κατασκευής, μοιραία, το ποσοστό αυτό άλλαξε. Στην Ελλάδα το μπλε οβάλ είχε στο διηνεκές, μια θέση ισχυρή. Το αυτό και για την παρουσία του στους ημεδαπούς αγώνες από τα μέσα της δεκαετίας του '60 και μετά.

Ακολουθούμε, λοιπόν, δεκαπέντε ιστορίες από τους Ελληνικούς αγώνες αυτοκινήτου με πρωταγωνιστές τα αυτοκίνητα που ήταν Ford και ασφαλώς εκείνους που τα χειρίζονταν. Αυτούς, που τα ανέδειξαν.



Από το 1958, στη δεκαετία του '60 και τις πρώτες διακρίσεις, έως το τέλος της δεκαετίας του '70, τότε, που είχαν πια κατοχυρωθεί ως εξοπλισμός που έφερνε διακρίσεις, νίκες και τίτλους. Τις παρακολουθούμε με χρονολογική σειρά.



Η νέα ομάδα που συμμετείχε στο Α.Ρ.Α. πηλούητος με Ford: Είναι το ΣΤ΄ (1959) Σπ



Ο Παναγιώτης Ραβάνης και ο Γεώργιος Ραβάνης στο Α.Ρ.Α. πηλούητος με Ford: Είναι το ΣΤ΄ (1959) Σπ



Ο Παναγιώτης Ραβάνης και ο Γεώργιος Ραβάνης στο Α.Ρ.Α. πηλούητος με Ford: Είναι το ΣΤ΄ (1959) Σπ





Εκπαιδευτική Ένωση Φυσικών Επιστημών Βιόρο/Αθηνών, για την εκπαίδευση των παιδιών μας, Αρ. 5094,



Εκείνη την εποχή ο Γιώργος Κοντελλής και ο Γιώργος Παπαδόπουλος είχαν αγοράσει μια Fiat Ritmo 500cc και την είχαν μετατρέψει σε αγωνιστικό αυτοκίνητο.



Εκείνη την εποχή ο Γιώργος Κοντελλής και ο Γιώργος Παπαδόπουλος είχαν αγοράσει μια Fiat Ritmo 500cc και την είχαν μετατρέψει σε αγωνιστικό αυτοκίνητο.







Απ





Παύλος Μιχαήλ Τσολιάς, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025

