

Επειδή ένα τετραήμερο νωρίτερα έγινε, δικαιολογημένα, πολύ λόγος για το τελευταίο RS, ας θυμηθούμε τα πρώτα αγωνιστικά βήματα ενός άλλου RS.

Σχεδόν σαράντα χρόνια νωρίτερα, βραδάκι του Σαββάτου 12ης Φεβρουαρίου του 1977, το Πανελλήνιο πρωτάθλημα ράλυ ανοίγει την αυλαία του με το Αττικοβοιωτίας. Με μήκος 480 χλμ. με 12 ετάπ, ένα κομμάτι που δεν έβγαине με τίποτα, το Ψάθα – Αλεποχώρι και 72 (!) συμμετοχές.



Τότε θα κάνει την πρώτη του εμφάνιση στην Ελλάδα το λευκό, ομάδας 1, Ford Escort της «**Ι.Κοντέλης Α.Ε.**»

με πλήρωμα τους
«**Ιαβέρη**» - **Κ. Στεφανή**.

Ο ειδικός Τύπος της εποχής, το θέλει να έχει Αυστραλιανή ομολογκοσίον και το περιγράφει το αυτοκίνητο ως «εντελώς απλό» και σε αναμονή πραγμάτων που θα το μετέτρεπαν σε φουλ γκρουπ 1. Η απουσία των άγκιστρων του καπώ και η παρουσία του «χταποδιού», επιβεβαιώνει την «απλότητα» της συμμετοχής.

Στην εκκίνηση, δίπλα στο παράθυρο του οδηγού, ο

Ραϋμόνδος Παπαμανώλης, κεντρικό πρόσωπο της Α.Λ.Φ.Α. Καλαμακίου που διοργάνωνε τον αγώνα. Πίσω, με το καπέλο, διακρίνεται η ψυχή του RS center ο **Δημήτρης Παντελεμονίτης**.



Όταν πια ξημέρωνε η Κυριακή το πλήρωμα με το νο 2 στις πόρτες, κάνει την τελευταία ετάπ του αγώνα, τον Διόνυσο και θα τερμάτισε, λίγο αργότερα τον αγώνα πρώτο στην ομάδα ένα και στην 2η θέση της γενικής κατάταξης, πίσω από την A110 των **«Σιρόκο» - Μ. Μακρινού**



Τέσσερις εβδομάδες αργότερα εικονίζονται, στην εκκίνηση του Εαρινού ράλι. Στο «μακρυμούρικό» RS έχουν προστεθεί τα δυο άγκιστρα του καπώ, ενώ φορά τέσσερα ultra grip και δυο έξτρα φωτιστικά σώματα. Ο Τάσος, που τότε είχε τα κιλά του καπνίζει, ο Κωστής είναι γενειοφόρος. Θα εκκινήσουν τρίτοι με τον νο 3 και θα τερματίσουν 3οι πίσω από το 710 του «Σιρόκο», την GTV του **Γ. Μοσχού** και πρώτοι στην ομάδα ένα, κάτι παραπάνω από δέκα λεπτά, μπροστά από το Golf Gti της «Καρέντα», που οδηγούσε ο Γ. Παπαδαμαντίου.

