

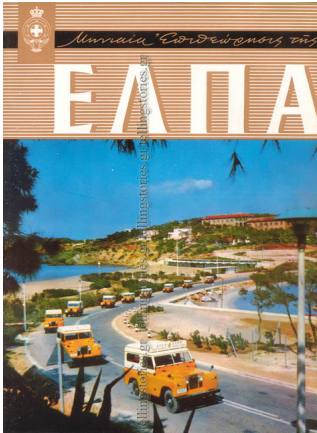
Μετά τον θάνατο του Παναγή Γιαννουλάτου, τον Ιούνιο του '61, στην προεδρία της Λέσχης ανέρχεται ο Απόστολος Νικολαΐδης. Η πορεία της είναι ανοδική, η διοίκηση συνετή και σφικτή, τα οικονομικά σε άνθηση.



Πολιτικά πρόσκειται στο βαθύ, βασιλικό κράτος. Η δεκαετία του '50 έχει παρέλθει με την αμέριστη βοήθεια και συμπαράσταση των ανακτόρων. Οι αγώνες της τελούνται «υπό την αιγίδα της Α.Μ. του Βασιλέως». Η Λέσχη είναι συντηρητική, και το σύνολο των μελών της ανήκει στην κοινωνική ελίτ. Μπαίνοντας στην δεκαετία του '60, στηρίζει τα πρώτα βήματα του τουρισμού στον τόπο μας, παρέχοντας πληροφορίες, προσφέροντας οδική βοήθεια, σε ένα παρθένο, από κάθε άποψη, τοπίο.

Μάρτιο του 1962 κυκλοφορεί το 17ο τεύχος της μηνιαίας επιθεώρησης που εξέδιδε και μοιραζόταν δωρεάν στα μέλη, ενώ στοίχιζε πέντε δραχμές για τα μη μέλη. Από τις 28 σελίδες μαζί με το εξώφυλλο και το οπισθόφυλλο οι 11 είναι διαφημίσεις, εκ των οποίων οι

4 εξωαυτοκινητικές.



Μια αρκετά προωθημένη, για την εποχή, αντίληψη, σε επίπεδο οικονομικής αξιοποίησης του χώρου του περιοδικού. Στο εξώφυλλο φαντάζει ο στόλος των Land Rover κυρίαρχο στοιχείο της υπηρεσίας οδικής βοήθειας.

Είναι φωτογραφημένα, σε ένα από τα ομορφότερα σημεία, επιτρέψτε μου, του πλανήτη. Λαιμός Βουλιαγμένης, ο οποίος στην εποχή των μνημονίων θα χάσει, όπως τόσα άλλα, τμήμα της Ελληνικότητάς του. Στα αριστερά η περίφημη πλαζ του Αστέρα, άδεια καθότι το κλικ ο [Φ](#) . [Φ](#) . [Φ](#) . προφανώς το έχει κάνει μια ηλιόλουστη μέρα του Φλεβάρη.

Ψάχνοντας αρκετά στο μοναδικό αρχείο του, που όπως έχει υπογραμμιστεί συντηρεί υποδειγματικά ο Νίκος Κακολύρης, βρίσκουμε από εκείνη την φωτογράφιση άλλα δυο καρέ, από έγχρωμες διαφάνειες, είδος πολύ σπάνιο και πολύ ακριβό τότε.





