

Ἀπὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου ἤρ-  
χισεν ἡ εἰσπραξις διοδίων εἰς τὴν  
ὁδὸν ταχείας κυκλοφορίας. Τὸ προ-  
ῖον ἀπὸ τὸ εἰδικὸν αὐτὸ τέλος κυ-  
κλοφορίας θὰ διατίθεται διὰ τὰς δα-  
πάνας συντηρήσεως τοῦ ἔργου.  
Σύμφωνα μὲ τὴν διεθνὴ πρᾶξιν  
διόδια καταβάλλονται καὶ δικαιολο-  
γούνται μόνον εἰς πραγματικοῦς  
αὐτοκινητοδρόμους καὶ ἐφ' ὅσον εἶ-  
ναι χαραγμένοι παραλλήλως πρὸς  
κοινὰς ὁδοὺς καὶ ἐξυπηρετοῦν τὰς  
ιδίας περιοχάς. Διαφορετικά, ἡ βᾶ-  
σις τῆς εἰσπράξεως διοδίων διευρύ-  
νεται καί, ἐπεκτεινομένη εἰς μεγα-  
λύτερον κύκλον ἀτόμων, ὑποδηλοῖ  
διάθεσιν φορολογικῆς ἐπιβαρύνσεως.  
Τὸ ὀρθὸν ἐν προκειμένῳ θὰ ᾔτο δια-  
ζευκτικὴ εὐχέρεια χρησιμοποίησεως  
τῆς νέας ὁδοῦ καὶ καταβολῆς τοῦ  
προσθέτου τέλους κυκλοφορίας ἢ  
χρησιμοποίησεως τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ  
καὶ ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τὴν ἐπιβάρυν-  
σιν τῶν διοδίων.

**Στην προηγούμενη ανάρτηση θυμηθήκαμε τα, προ 56ετίας, εγκαίνια των σημαντικότερων εθνικῶ ν αρτηριῶ ν. Ήταν μια σημαντικὴ καινοτομία για τον τόπο.**

Δεν ἦρθε ὁμως ἀνευ χρεώσεων.

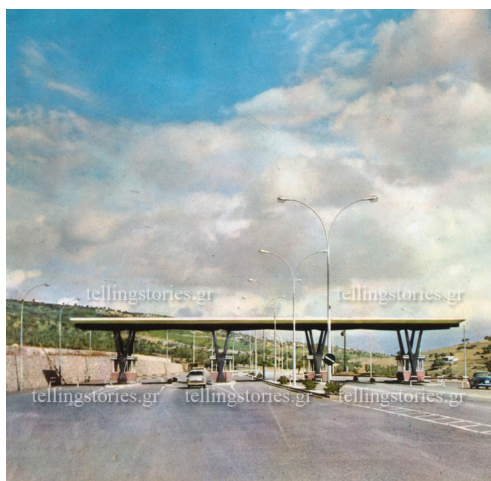
Οι αυτοκινητιστές που χρησιμοποιοῦν το νέο εθνικὸ δίκτυο ἔπρεπε να καταβάλουν κάποιο τίμημα.

Το γιατί, ἐπεξηγεῖται ἐπαρκῶς σε ρεπορτάζ που δημοσιεύτηκε στο περιοδικὸ «Επιθεώρησις τῆς Ε.Λ.Π.Α.» τεύχος 62, ἀπὸ τον Αὐγούστο του 1962.

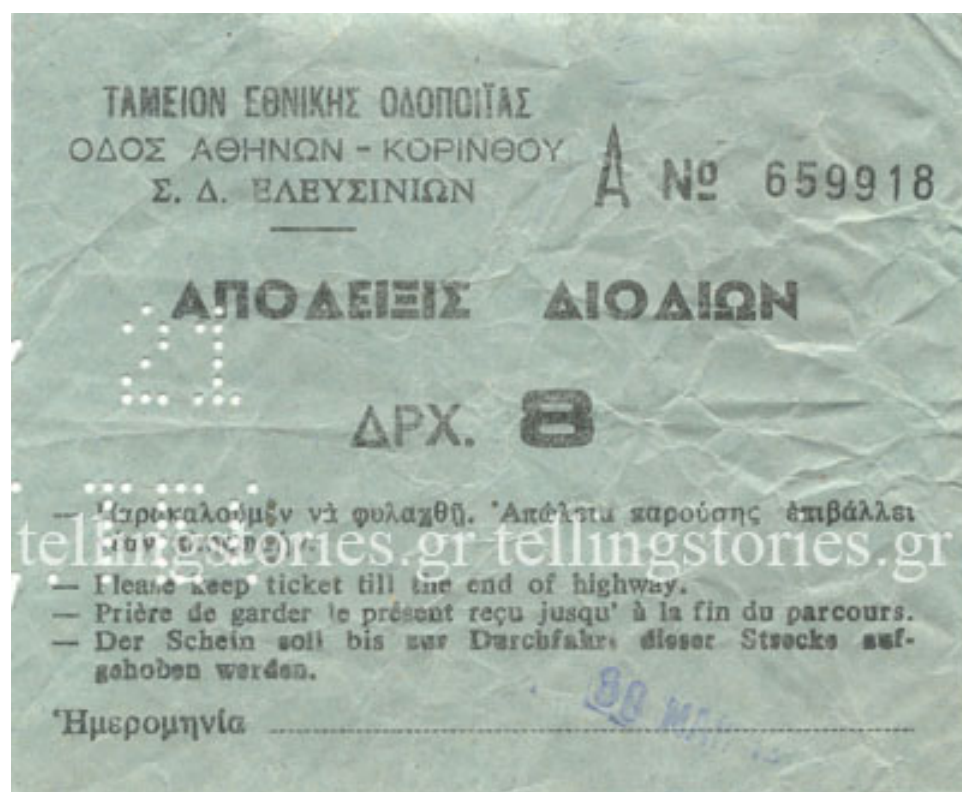
Ἐκτοτε βέβαια ἔχουν γίνεи πολλά. Ἐχουν ἀλλάξει ἀκόμα περισσότερα, ὅπως ἐπίσης ἔχουν εἰσπραχθεῖ περιουσίες.

Ας θυμηθούμε μερικά.

Τα πρώτα διόδια στην Ελευσίνα ήταν μια απαλή παρέμβαση, μια ανάλαφρη αρχιτεκτονική πινελιά που αντανakλούσε επακριβώς την εποχή της. Το όχι και τόσο κοντινό 1962. Ήταν μια κατασκευή με θέσεις για οκτώ ταυτόχρονες διελεύσεις που κάλυπταν και τα δυο ρεύματα κυκλοφορίας.



Δεκατέσσερα χρόνια αργότερα τον Μάρτιο του '76, το αντίτιμο για ένα αυτοκίνητο ήταν 8 δραχμές. Τον Μάιο του '79, έχει υπερδιαπλασiasτεί, αγγίζοντας τις 15. Πολλές από τα παλιές αποδείξεις δεν έχουν διατεθεί και σφραγίζονται με τις νέες τιμές.



Άλλα 11 χρόνια αργότερα, τον Σεπτέμβριο του '90, έχει φθάσει στις 200 δραχμές και λίγα χρόνια αργότερα, ενώ η απόσυρση καλπάζει μανιωδώς και σε συνδυασμό με την απελευθέρωση της τραπεζικής πίστης, αλλάζει ολότελα το προφίλ της οικονομικής του Έλληνα, είναι 400 δρχ δρχ.

