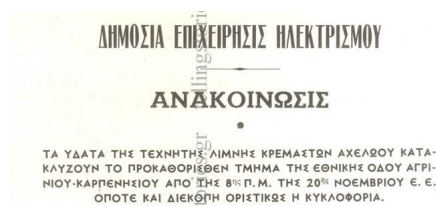


Αναπτυξιακή διαδικασία χωρίς θυσίες και δίχως θύματα δύσκολο να νοηθεί. Αυτό που συμβαίνει σχεδόν πάντα, είναι, πως μια μικρή ομάδα ατόμων θυσιάζεται για να επωφεληθεί μια συντριπτικά μεγαλύτερη.

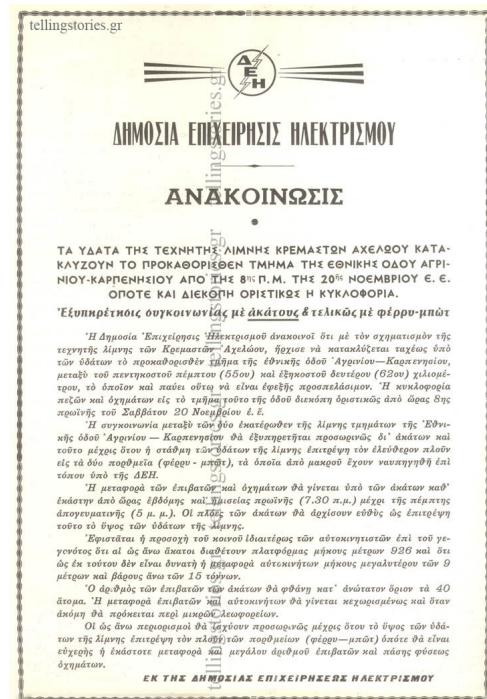


Κάποιοι το βρίσκουν σκληρό, κάποιοι φυσιολογικό, και κάποιοι αναγκαίο κακό. Τα περισσότερα, μεγάλα, δημόσια έργα κινήθηκαν πάνω σε αυτό το μοτίβο. Αναπόφευκτα. Ένα από αυτά που είχε αναγγελθεί στον τόπο μας, από την δεκαετία του '50, ξεκίνησε τη δεκαετία του '60 και ολοκληρώθηκε το '70 ήταν η τεχνητή λίμνη των Κρεμαστών και η δημιουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος.

Κολοσσιαίο, για το Ελληνικό μέτρο, έργο, επέβαλε την απομάκρυνση όλων των κατοίκων από τα σπίτια τους, την αποζημίωσή τους με κάποια άλλη ιδιοκτησία ή με χρήματα.


Όσο πλουσιοπάροχες όμως και να είναι οι παροχές το ξερίζωμα δεν παύει να είναι αποτρόπαιο και η μετεγκατάσταση προβληματική. Ερήμωσαν δεκαπέντε χωριά και οικισμοί. Όταν ανέλαβαν οι μπουλντόζες το έργο της κατεδάφισης, μια ολάκερη κληρονομιά ισοπεδώθηκε.

Κατοικίες και γεφύρια γκρεμίστηκαν, εκκλησιές χάθηκαν, αλώνια εξαφανίστηκαν, χωράφια ξεχερσώθηκαν. Κι όταν το φράγμα, που ήταν τότε το ψηλότερο χωμάτινο στην Ευρωπαϊκή ήπειρο, ολοκληρώθηκε, υλοτομήθηκε ότι θα βρισκόταν κάτω από την επιφάνεια του νερού.



Οι ανακοινώσεις της Δ.Ε.Η. με το αντίστοιχο υπηρεσιακό ύφος, μας δίνουν, πέρα από την πληροφορία και το κλίμα της εποχής.

tellingstories.gr



ΕΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΑΝ ΤΑ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΑ ΠΟΡΘΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΚΡΕΜΑΣΤΩΝ

Ἡ Δημοσία Ἐπιχείρησις Ἑλεκτρισμοῦ ἀνακοινοῖ ὅτι κατόπιν χορηγήσεως τῆς σχετικῆς ἀδείας ἐκ μέρους τῆς Ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῆς Διοικήσεως Χωροφυλακῆς Ἀκαρνανίας ἤρχισεν ἀπὸ τῆς 24ῆς Μαρτίου 1968, ἡ δρομολόγησις εἰς τὴν τεχνητὴν λίμνην τῶν Κρεμαστῶν, τῶν δύο μεγάλων πορθείων (Φέrru Μπῶτ), τὰ ὁποῖα ἐναυπηγήθησαν ἐπὶ τόποις ἐπὶ τῆς ΔΕΗ καὶ θὰ ἐξυπηρετοῦν ἐφεξῆς τὴν συγκοινωνίαν εἰς τὸ τμήμα τῆς Ἐθνικῆς Ὁδοῦ Ἀγρινίου-Καρπενησίου, τὸ κατακλυσθὲν ὑπὸ τῶν ὑδάτων τῆς Λίμνης. Τὰ δύο πορθεῖα φέρουν τὰ ὀνόματα «Πειρήνη» καὶ «Δίρκη» (τῶν δύο ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἑλληνικὴν μυθολογίαν θυγατέρων τοῦ Ἀχελώου), θὰ ἐκτελοῦν δὲ καθημερινῶς δρομολογία πρὸς τὸ παρὸν ἀπὸ ὥρας 7.30 πρωϊνῆς μέχρις ὥρας 18.30 (6.30 ὀπογευματινῆς). Τὰ δρομολογία θὰ ἐκτελοῦνται ἀνὰ μίαν ὥραν.

Διὰ τῶν πορθείων θὰ μεταφέρονται λαίμακρα, φορητὰ αὐτοκίνητα κλπ. ὡς καὶ ἄλλου τύπου τροχοφόρα, εἰς ἀριθμὸν ἀνάλογον τῆς διατεθειμένης ἐπιφανείας ἀνοικτοῦ καταστρώματος. Μετὰ τὴν ὀχλήματων δύναται νὰ μεταφέρονται καὶ ἐπιβάται μέχρι τεσσαράκοντα (40) κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ μέχρι ἐνενήκοντα (90) κατὰ τὸ θέρος ὑπὸ καλοκαιρίαν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν διαπεράσιον ζώων, μικρῶν ἢ μεγάλων, σχετικὰ ὁδηγία θὰ παρέχονται ὑπὸ τῶν ἐπὶ τόπου ὀργάνων τῆς Ἐπιχειρήσεως.

ΕΚ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ



165 χρόνια από την ίδρυση της ΔΕΗ, η οποία δημιούργησε την τεχνητή λίμνη Κρεμαστών, η οποία είναι η μεγαλύτερη τεχνητή λίμνη στην Ελλάδα.

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΗ, Η ΔΕΗ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΕΦΕΞΗΣ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΝ ΕΙΣ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ Ἐθνικῆς Ὁδοῦ Ἀγρινίου-Καρπενησίου, τὸ κατακλυσθὲν ὑπὸ τῶν ὑδάτων τῆς Λίμνης.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν διαπεράσιον ζώων, μικρῶν ἢ μεγάλων, σχετικὰ ὁδηγία θὰ παρέχονται ὑπὸ τῶν ἐπὶ τόπου ὀργάνων τῆς Ἐπιχειρήσεως.

Μετὰ τὴν ὀχλήματων δύναται νὰ μεταφέρονται καὶ ἐπιβάται μέχρι τεσσαράκοντα (40) κατὰ τὸν χειμῶνα καὶ μέχρι ἐνενήκοντα (90) κατὰ τὸ θέρος ὑπὸ καλοκαιρίαν.



Καταρρέει από το φρεσάκι με το οποίο θα ανεβεί η σκάφη λόγω του φρεσάκι που οφείλεται να σαρμάει τα