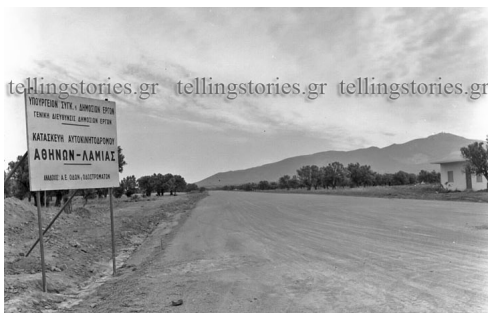


**Στις αρχές της δεκαετίας του '60 ο τόπος έχει μπει σε πορεία ανασυγκρότησης. Επιχειρεί να επουλώ σει τα βαθιά τραύματα του Εμφυλίου, πράγμα όχι και τόσο εύκολο, καθώς το κυρίαρχο πολιτικό, μετεμφυλιακό κλίμα καθόλου δεν βοηθά.**

Τρέχει όμως μια γοργή προσπάθεια σημαντικών δημοσίων έργων τα οποία προοδευτικά αλλάζουν την μορφή της χώρας. Με ένα δημόσιο τομέα πιο συμμαζευμένο, σε ένα πλαίσιο συντηρητικό και στο ελεγκτικό τμήμα του, πιο αποτελεσματικό, σε σχέση με μεταγενέστερες εποχές.

Οι δυο κύριοι οδικοί άξονες ο Αθηνών Λαμίας και ο Αθηνών Κορινθου, παραδίδονται μέσα στο 1962. Στις 29 Αυγούστου ο πρώτος, στις 11 Νοεμβρίου ο δεύτερος. Ειδικά ο πρώτος απαλλάσσει τους εποχούμενους από το δυτικότερο και το χειμώνα συχνά μαρτυρικό πέρασμα Αγία Σωτήρα – Κάζα - Μπράλος, ενώ ταυτόχρονα συντομεύει την διαδρομή σε απόσταση και κυρίως σε χρόνο.



Αλλά και ο δεύτερος εγκαινιάζει μια νέα διαδρομή ανετότερη και ταχύτερη, πλην του τμήματος της Κακιάς Σκάλας, το οποίο θα παραδιδόταν στην κυκλοφορία, δυο χρόνια αργότερα, το φθινόπωρο του '64.

Εκτοτε έχουν κυλήσει 56 χρόνια και ο τόπος έχει μεταμορφωθεί. Ανάπτυξη, υποδομές, ευρωπαϊκή τροχιά, σε περιόδους που δεν χαρακτηρίστηκαν πάντα από σύνεση για να διατυπωθεί κομψά. Υπάρχει και η άποψη ότι το μέτρο χάθηκε.

Το ολοένα αυξανόμενο πλήθος των κυκλοφορούντων οχημάτων δημιουργούσε όλο και μεγαλύτερες ανάγκες για καλύτερο, ανετότερο, ασφαλέστερο οδικό δίκτυο. Έτσι ελάχιστα κομμάτια από εκείνα έργα διασώζονται και στις μέρες μας, φαντάζουν πολύ μικρής κλίμακας. Κι όμως για την εποχή τους ήταν όχι μόνον σημαντικά, αλλά απαραίτητα. Επιπλέον, άνευ υποχρεώσεων.

Μια ματιά στα ρεπορτάζ της εποχής αξίζει:

Στο 91ο τεύχος, της 25ης Σεπτεμβρίου του 1962, το περιοδικό «Βολάν», αφιερώνει την 17η σελίδα, στην κάλυψη της ειδήσης. Σύμφωνα με τον υπουργό δημοσίων έργων, Σολ. Γκίκα «η Ελλάδα, αποκτά την πρώτην εθνικήν της αρτηρίαν σπονδυλικήν στήλην του όλου της οδικού δικτύου»



Λίγες εβδομάδες αργότερα, στο τεύχος Δεκεμβρίου του ίδιου περιοδικού, δημοσιεύεται ρεπορτάζ για τα εγκαίνια του άλλου οδικού άξονα προς Κόρινθο. Από τις φωτογραφίες συνάγεται ότι εκείνη η Κυριακή της 11ης Νοεμβρίου του '62 ήταν βροχερή. Το ενσταντανέ είναι από τον κόμβο της Ελευσίνας.



**ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ**  
**ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ**

Την 10ην και 30 π.μ. της 11ης του μην. ετελείθησαν με το σης επιστήματος το έγκαινα του τμήματος της Νέας Εθνικής οδού «Αθηνών — Κορινθού». Η τελετή των εγκαινίων έγινε το παρόντος των Υπουργών Δημοσίων Έργων, Εσωτερικών, Συγκοινωνιών και Δικαιοσύνης κ.κ. Στέλιος Γκιζας, Γεωργίου Ράλλη, Δ. Βρασιλειάδη και Ν. Παπακωνσταντίνου, οι φημισμένοι γοι Δημ. Έργων Έθν. Αρμύης και Έσωτερικών κ.κ. Α. Θεοδοσίου, Σπύρ. Κωνσταντίνου και Δ. Δούκα, πολλών βουλευτών, των Γερμανικών των υπουργείων Συνκοινωνιών και Δημ. Έργων κ.κ. Δ. Λατσοπούκη και Χ. Οικονόμου, των Δημόσιων Αθηνών Έλεων, Μεγαλόν και Μοσχάκ του άρχου της Χαροφυλακής στρατιώτη κ. Βαρδουλάκη, του Γενικού Διευθυντού του υπουργείου Έργων κ. Γ. Μαρμάκη του καθηγητή κ. Πέτρου, του δικηγόρου Δ) του χαρικής Πρακτικού Τροχαίας Τούλση των αξιωματικών τροχαίας κ.κ. Τασσοπούκη.

Λου Ν. Ήλ. Πέτρου, Κορμά 'Αννη, Τροφ. Τζινιέρη, του Δ) του Χαρικής Διγύλλου κ. Παν. Δημητρίου, της Δικαιοσύνης της Η-οδού και πλήθους κόσμου το όποιον και έφεθημος ζώμας τους ανακεντροβλήσας.

Η τελετή των εγκαινίων Ελαδός χάρη εις το σημαντικό διασταυρώσεως τμήμα της οδού Έλευσίνος — Θησάλων.

Μετά των εγκαινίων των Δημόσιων Έργων ο Υπουργός των Δημόσιων Έργων κ. Σ. Γκιζας, ό οποίος ήτο μεταξύ άλλων τά έξης: έπαραβλήσεται από σήμερα εις Αθηνών — Κορινθού, πάλιν το τμήμας Καής Σκάλας.

Είς συνέχεια ό κ. Υπουργός ά- κέντησεν διά μακρόν τό τελετηριανόν της κατασκευής του όλου μέχρις στήλης έργου άς και τό κόστος άπότη άς και τούς άποσας του καταβλήσθησαν διά να έπιτελεθθή τό μέγα συγκοινωνιακόν έργον.

Τόν λόγον του κ. Γκιζας εκάλυσαν κατάσχεση χηροκρατήματα και ακολουθήσας ό κ. Υπουργός έκοψε την ταινία και ή νέα οδός έ- δόθη άμέσως εις την κυκλοφοριαν των τροχοφόρων.