

**Όμορφη ιδέα, άρτια εκτέλεση, ευχάριστη εμπειρία. Με έξι λέξεις, αυτό που ζήσαμε για τρεις μέρες πάνω στις Άλπεις με το караβάνι της Audi, οδηγώ ντας μια σειρά από τα πιο εκλεκτά αυτοκίνητα της.**

Από Πέμπτη μεσημέρι λοιπόν μέχρι Κυριακή απόγευμα, την τελευταία του Σεπτέμβρη, ακολουθήσαμε αυτή την μικρή περιπέτεια, γεμάτη από εξαιρετικές εικόνες, επιβλητικά όρη, φθινοπωρινό ευμετάβλητο καιρό. Ταυτόχρονα έχασα ένα από τα πιο γλυκά Σαβατοκύριακα του Σαρωνικού, αλλά παρηγορήθηκα δεόντως με την ιδέα ότι ο Σαρωνικός θα βρίσκεται μονίμως δίπλα μου, ενώ με τις Άλπεις θα με χωρίζουν πάντα πολλά.



Στις 2,5 ώρες που χρειάστηκε το A321 της Swiss για να καλύψει την απόσταση από την Αττική γη στην Ζυρίχη δεν άλλαξε μόνον η θερμοκρασία και το φως και μέχρι να διασχίσουμε τα άλλα 130 χλμ. μέχρι το

Int

erlaken είχαν αλλάξει όλα. Το βραδάκι ερχόταν νωρίτερα καθώς η δύση πνιγόταν από βουνοκορφές και σύννεφα. Οι δρόμοι ξεχείλιζαν από Ασιάτες τουρίστες, που περπατούσαν, που πήγαιναν βόλτα με τις άμαξες, με βαν και με ταξί. Ανάμεσα στους περισσότερους Ιάπωνες, για τους οποίους πολλά καταστήματα είχαν και πινακίδες στη γλώσσα τους, αρκετοί Μαλαίσιοι και Ινδοί.

Στο καταπράσινο «χαλί» της κεντρικής πλατείας προσγειώνονται με χάρη χειριστές αλεξιπτωτών πλαγιάς μετατρέποντας το περιβάλλον σε μια θεατρική σκηνή.

Τα κορίτσια στο, υπό Ελβετική σημαία, hooters

, όμορφα και χαριτωμένα, όχι τόσο προικισμένα όσο τα θέλει η αμερικάνικη παράδοση και με αντίληψη και βλέμματα λίγο πιο άνευρα από τα παρακείμενα, τόσο παραγωγικά, γαλακτοφόρα τετράποδα.

Όλα τα υπόλοιπα υπάρχουν σε μια εκνευριστική τάξη, όπου λειτουργούν άριστα, τα πάντα περνούν στην ώρα τους, κανένα σκουπίδι δεν υπάρχει στους δρόμους και τίποτα δεν συμβαίνει απρογραμματίστα. Ελβετία. Μάλιστα. Λένε μερικοί πως μετά από 500 χρόνια Δημοκρατίας το πιο σπουδαίο πράγμα που έχουν καταφέρει οι Ελβετοί είναι να ανακαλύψουν το ρολόι “Κούκος”. Άλλοι λένε ότι το πιο συναρπαστικό πράγμα που μπορεί να συμβεί σε μια Ελβετική κρεβατοκάμαρα είναι ασφυξία από το πουπουλένιο στρώμα, ενώ ο Woody Allen είχε εκφράσει την άποψη, ότι αν ήθελε ο θεός να του δώσει κάποιο αξιόπιστο δείγμα της ύπαρξης του, ας κατέθετε ένα σεβαστό ποσό σε μια Ελβετική τράπεζα στο όνομά του. Στο σημείο τούτο αν μάλιστα προσθέταμε τα προϊόντα γάλακτος σοκολάτας και την ωρολογιοποιία έχουμε συνοπτικά κλείσει το κεφάλαιο Ελβετία. Το ασφαλισμένο χρηματοκιβώτιο του πλανήτη στην καρδιά της Ευρωπαϊκής ηπείρου.

Η νύχτα φεύγει με τις εξαιρετικές υπηρεσίες στο Victoria Grand Hotel, μεγαλειώδες τω όντι. Ύπνος λίγος και ελαφρύς.

## Παρασκευή

Η εβδομή ελληνική πρωινή, στο Inrlaken είναι μια ώρα λιγότερη και απόλυτο σκοτάδι το οποίο διακόπτεται από τα απόκοσμα πορτοκαλιά φώτα όσα τουλάχιστον καταφέρνουν να επιβιώσουν πίσω από την πυκνή ομίχλη. Αργότερα ξημερώνει, η ομίχλη αποτραβιέται και η διαδρομή από εκεί έως τη Γαλλική Megeve ξεκινά. Ο καιρός είναι άστατος δεν μας αφήνει να χαρούμε ανοικτό το  
Α  
5  
RS  
Cabrio  
, με τα σχεδόν αγωνιστικά του καθίσματα.  
Εντυπωσιακός ήχος από τα 4,2 λίτρα του  
V  
8 ατμοσφαιρικού κινητήρα, που ανταποκρίνεται απόλυτα σε όσους δεν επιθυμούν χρήση υπερτροφοδότη, συνεπικουρούμενο από το επτά σχέσεων triptronic  
. Εξοπλισμός που χρειάζεται λιγότερα από πέντε δευτέρα για τα πρώτα 100 χλμ./ώρα από

στάση με ελάχιστη μάλιστα συνδρομή του χειριστή. Αρκετή δροσιά, σποραδικές βροχές, φύση καταπράσινη σαν να μην πέρασε καλοκαίρι, άφθονα νερά, καλοταϊσμένα γελάδια και όσο σκαρφαλώνουμε ανακαλύπτουμε ένα σπάνιο οδικό σύνολο. Φτάνουμε στο

Susten

Pass

στα 2.259 μέτρα.

Πρώην μονοπάτι για μουλάρια και σημαντική κάποτε εμπορική οδός, παραμένει, σε τουριστικό επίπεδο, από τα πιο ενδιαφέροντα περάσματα των Άλπεων. Χρησιμοποιείται από τα χρόνια του μεσαίωνα έχοντας λάβει το όνομά του από τη λέξη

Sust

που σημαίνει αποθήκη, κατάστημα. Ο δρόμος κατασκευάστηκε ανάμεσα στο 1938 και στο 1945, ενώνοντας τα καντόνια

Bern

και

Uri

και μπορεί να θεωρηθεί ο πιο μοντέρνος δρόμος από όλους που διασχίζουν τις Άλπεις.



Στο ίδιο μοτίβο κύλησε η μέρα περνώντας από τα ορεινά περάσματα St. Gotthard Pass, Nuff

en

Pass

, και

Col

de

la

Forclaz

.

Στο δεύτερο τμήμα οδηγώ το A7

RS

. Ένα μολυβί ματ, που μοιάζει περισσότερο με πολεμική μηχανή που καταπίνει αποστάσεις με βρυχηθμούς από τα τέσσερα λίτρα του

V

8. Παρόντες κατά βούληση οι 560 ίπποι. Κάτω από το πάτωμα

δούλευαν αρμονικά τρία διαφορεικά, το δάρι

Tirtronic

, ενώ μέσα στους θόλους βολευόντουσαν ένα ζευγάρι δίσκων 390

mm

για μπροστά και 340

mm

για πίσω. Απλησίαστο όχημα για τα Ελληνικά δεδομένα, ίσως και με μια αταίριαστη μεγαλοπρέπεια για τους ορεινούς στενούς δρόμους του βουνού.

Καλύψαμε συνολικά 340 χιλιόμετρα, ακούσαμε, διαβάσαμε Γερμανικά, Ιταλικά, Γαλλικά και φτάνοντας στη Γαλλική

Megeve

αργά το γλυκό και καθαρό

απόγευμα οι εικόνες που είχαν συλλεχθεί στην μνήμη κατέληγαν στο ίδιο συμπέρασμα. Στη γοητεία που ασκούν στον άνθρωπο τα όρη.

## Άλπειες:

Επιβλητικές και απρόσιτες, υποκλίθηκαν πριν από 22 αιώνες στην ιδιοφυΐα του Βορειοαφρικανού Αννίβα Βάρκα που πέρασε από την Αφρική ήπειρο στην Ιβηρική χερσόνησο, διέσχισε τα Πυρηναία με 50.000 οπλίτες, 9.000 ιππείς και 37 ελέφαντες, και με ένα κομψοτέχνημα στρατηγικής, όπως

καταγράφουν οι Ιστορικοί, αφού ξεπέρασε το εμπόδιο των Άλπεων κέρδισε κατά κράτος τους Ρωμαίους. Έσφαλε όμως στην τελική κίνηση και αντί να εφορμήσει στη παραλυμένη Ρώμη κατευθύνθηκε στον νότο. Το λάθος έγινε και σε λιγότερο από 15 χρόνια οι Ρωμαίοι δεν έδειξαν έλεος για την αυθάδεια του. Εφαρμόζοντας απολύτως τη ρήση του Κάτωνα :

*Ceterum*

*censeo*

*Carthaginem*

*esse*

*delendam*

" δεν άφησαν πλίνθον επί πλίνθου στην Καρχηδόνα. Ο στρατηλάτης Αννίβας αυτοκτόνησε, αλλά ο άθλος του έμεινε και κεντρίζει ακόμα την φαντασία μας για το πώς κατάφερε και πέρασε εκείνο το ογκώδες στράτευμα από τα Αλπικά περάσματα.

Τα βουνά. Ανέκαθεν προκαλούσαν την ανθρώπινη δραστηριότητα.



Πέρα από την απάντηση “Διότι υπήρχε”, που έδωσε στο ερώτημα: “Γιατί το κάνετε;”, ο sir Edmund

Hillary

φέρεται επίσης ειπών :

*“Δεν είναι οι βουνοκορφές που κατακτούμε, είναι ο εαυτός μας”.*

Αυτές οι δύο σύντομες προτάσεις ορίζουν σε μεγάλο βαθμό τις σχέσεις του ανθρώπου με τα βουνά και με οτιδήποτε ακραίο έχει συμβεί σε σχέση με τη φύση. Από το '53 που ο Νεοζηλανδός μαζί με τον Σέρπα Τένσινγκ Νορκέι ανέβηκαν στην στέγη του κόσμου έχουν περάσει 60 χρόνια και οι κατακτήσεις της ψηλότερης κορφής του πλανήτη έχουν γίνει bussiness

. Το ίδιο ισχύει και στο

θαλασσινό βασίλειο. Από το Μάιο του '67 που ο

sir

Francis

Chichester

ολοκλήρωσε τον περίπλου της γης, πρώτος ναυτικός που το έπραξε σόλο με το περίφημο

Gipsy

Moth

έως σήμερα που το ίδιο εγχείρημα αποτολμούν και επιτυγχάνουν 16χρονα κορίτσια ( Jessica Watson),

με σκάφη κομψοτεχνήματα ναυπηγικής και ναυσιπλοΐας (

Ella's Pink Lady). Αλλάζουν τα πράγματα. Είναι η τεχνολογία, που τα κάνει πιο εύκολα, πιο προσπελάσιμα, αλλά όσο και να τα διευκολύνει απαιτούνται πλούσια ψυχικά χαρίσματα για τέτοιου είδους εγχειρήματα.

Όμορφο και δαιδαλώδες, το παραδοσιακό ξύλινο κατάλυμά μας, νόστιμα τα εδέσματα και λίγες ώρες ύπνου που χάρισαν μια δροσερή ανατολή κάτω από ένα ανέφελο, κατ' αρχή ουρανό.



Το RS3 είναι η πιο δυνατή και πιο γρήγορη έκδοση του RS3, με 450 ίππους και 0-100 σε 4,4 δευτερόλεπτα. Τα 6500 rpm είναι η πιο δυνατή περιοχή του κινητήρα, με 450 ίππους και 4500 rpm.



Το Col de Tourini είναι ένα από τα πιο όμορφα περάσματα των Άλπεων. Η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές.



Η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές. Η ορατότητα είναι καλή, αλλά η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές.



Η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές. Η ορατότητα είναι καλή, αλλά η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές.



Η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές. Η ορατότητα είναι καλή, αλλά η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές.



Η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές. Η ορατότητα είναι καλή, αλλά η οδός είναι πολύ στενή και έχει πολλές στροφές.