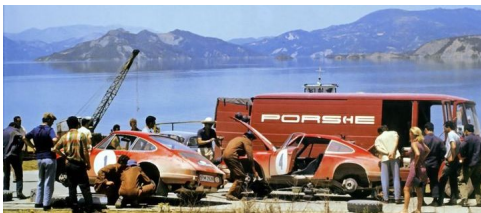


Η τεχνική βοήθεια που παρέχεται κατά τη διάρκεια των ράλυ, είναι εξίσου σπουδαία με τις δεξιότητες του πληρώματος. Κι όσο πιο απαιτητικοί είναι οι αγώνες τόσο πιο σημαντική αποδεικνύεται η τεχνική υποστήριξη. Έτσι στο Διεθνές ράλυ Ακρόπολις, τον ομολογουμένως πιο σκληρό Ευρωπαϊκό αγώνα, εκείνα τα περασμένα χρόνια που υπήρχε ακόμα το Safari στο καλεντάρι των κορυφαίων θεσμών, τα service των εργοστασιακών ομάδων, μα και των ιδιωτών, είχαν το δικό τους, μεγάλο, ρόλο.



Μια σειρά από δώδεκα εικόνες, όπου τα οχήματα δέχονται τις περιποιήσεις των τεχνικών και αντίστοιχες πληροφορίες, για κάθε μία από αυτές, που ξεκινούν από το 1965 και κλείνουν τον κύκλο τους το 2001, μας δείχνουν πολλά. Μας δίνουν το κλίμα κάθε εποχής, αλλά και την ολοένα επιταχυνόμενη πορεία προς το σήμερα. Μας μαρτυρούν γεγονότα και αλλαγές, συνθήκες και πρωταγωνιστές, που κάποιοι δεν γνώρισαν, ενώ άλλοι έχουν, ενδεχομένως, λησμονήσει.

1965. □ (Ι.Γ') □ Δ.Ρ.Α.

Τετάρτη 21η Μαΐου του '65 κατά τη διάρκεια του ΙΓ' (13ου) Δ.Ρ.Α. Το πιο γρήγορο ζευγάρι όλων των εποχών σε ώρα σέρβις κατά τη διάρκεια του αγώνα. Ο Erik Carlsson και η σύζυγός του Pat Moss - Carlsson. Ο ογκώδης Σουηδός, με την ασημένια ταυτότητα στο δεξί καρπό, παρατηρεί τα ελαστικά του, όταν η στιβαρή σιλουέτα της Pat, που δεν έχει και τόσο σχέση με την κομψή δεσποινίδα που πρωτογνωρίσαμε το '59, οδεύει προς το «μουλάρι» της ομάδας.



