



Σε δυο 24ωρα θα εκκινήσει το 61ο Δ.Ρ.Α. Μόλις δύο χρονιές, από το '53 που διεξήχθη για πρώτη φορά, έως τις μέρες μας δεν διοργανώθηκε. Το 1974 θύμα της ενεργειακής κρίσης και το 2010 ως αποτέλεσμα μιας αποτυχημένης έμπνευσης της F.I.A. για κάποια εναλλαγή αγώνων στο καλεντάρι του Παγκόσμιου πρωταθλήματος. Το 1995 επίσης, δεν προσμέτρησε στην βαθμολογία του WRC αλλά σε εκείνη της F2.

Όλα τα υπόλοιπα χρόνια, ο αγώνας βρισκόταν στην υψηλότερη θεσμική κατηγορία. Όλα τα υπόλοιπα, εκτός από το 2014 και φέτος, που υποβιβάστηκε από το Παγκόσμιο, στο Ευρωπαϊκό πρωτάθλημα.

Αν όμως για το '14 θεωρήθηκε και ήταν υποβιβασμός, για φέτος ήταν κάτι σαν θαύμα, τόσο που θα διεξαχθεί, όσο και που παρέμεινε στο πρόγραμμα του E.R.C. Αυτό που επίσης αποτελεί αλλαγή πελώριας διάστασης είναι πως μετά από 62 χρόνια και 60 διοργανώσεις, η ευθύνη περνά από την Ε.Λ.Π.Α. στην Ο.Μ.Α.Ε. Τούτο δεν σημαίνει πως αλλάξαν όλα.

Κάποιοι απ' όσους είχαν σημαντικούς ρόλους στη διοργάνωση συνεχίζουν, δικαίως, να τους έχουν. Υπάρχουν άλλοι που επίσης δικαίως είναι πλέον αμέτοχοι, μα αυτό που έχει αλλάξει ολοκληρωτικά είναι η νοοτροπία. Ένα μόνο πράγμα οφείλει να προσέξει, εις το διηνεκές, η Ομοσπονδία. Ό,τι η εξουσία έχει την τάση να έλκει το χειρότερο ενώ ταυτόχρονα να διαβρώνει το καλό και τούτη η παρατήρηση έχει να κάνει με όλο των φάσμα των επιλογών και των συνεργασιών της. Η Λέσχη, έτσι γενικώς και αορίστως οριζόμενη, ίσως να καταλαβαίνει κάτι από αυτό. Κάτι που την οδήγησε στην παρακμή της, εννοώ.

Όπως και να έχει, το 61ο Δ.Ρ.Α. είναι γεγονός, ο αγώνας παραμένει ενεργός και δεν αποτελεί μια τοπική διοργάνωση. Αυτό είναι αισιόδοξο. Αν πάντως ισχύει εκείνο που ισχυρίζονται οι πρεσβύτεροι, ότι δηλαδή οι απαισιόδοξοι ζούνε πιο κοντά στην αλήθεια, η αλήθεια είναι πως Δ.Ρ.Α. του παρελθόντος, δεν θα ξαναζήσουμε.



Με μια μικρή ματιά 60, 35 και 10 χρόνια νωρίτερα, δηλαδή με εργαλείο, ένα χρονικό σκαλοπάτι ενός τετάρτου του αιώνα θα γίνω πιο κατανοητός.

Άνοιξη του 1955. Ο τόπος προσπαθεί να επουλώσει τα τραύματα του εμφυλίου. Μόλις τον προηγούμενο Αύγουστο, ο δάσκαλος Ν. Πλουμπίδης έπεφτε νεκρός από τις σφαίρες του εκτελεστικού αποσπάσματος. Η κυβέρνηση του Α. Παπάγου διάγει, χωρίς να το γνωρίζει, τους τελευταίους μήνες της θητείας της, αφού ο θάνατος του στρατάρχη, τον Οκτώβριο θα φέρει στο προσκήνιο έναν δραστήριο Σερραίο υπουργό Δημόσιας Τάξης. Έτσι, στο κύλισμα του χρόνου, ο στρατάρχης θα γίνει προάστιο και ο Σερραίος, «Εθνάρχης».



ΤΟ «ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ»

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΥ ΑΓΩΝΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΝΗΝΤΑΕΝΑ ΕΤΕΡΜΑΤΙΣΑΝ ΤΕΛΙΚΩΣ ΤΑ 30

Η ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΤΥΧΟΝΤΩΝ

Την μεσημέριαν της Κυριακής ήρχισαν καταφθάνοντα εις Ἀθήνας τὰ μετασχόντα τοῦ ἐφεξέουσιν διαγωνισμοῦ Ράλλυ «Ακρόπολις» αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα διήνυσαν τὴν καθορισθεῖσαν διαδρομὴν τοῦ γύρου τῆς Ἑλλάδος. Ἀπὸ τὰ 51 ἐτερμάτισαν συνολικῶς 30 τὰ ὅποια διεγωνίσθησαν εἰς δεξιτεχνίαν καὶ εἰς τεχνικὴν ἀνάβασιν εἰς Πάρνηθα. Ἀργὰ τὴν ἑσπέραν ἡ ΕΛΠΑ ἐξέδωσε τὰ ἀποτελέσματα τὰ ὅποια ἔχουν ὡς ἑξῆς:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι ΚΛΑΣΙΣ 1η:

1) Αὐτοκίνητον ὑπ' ἀριθ. 44 «Φόρντ» 6», ὁδηγὸς Π. Περαιτικὸς, βαθμοὶ 514. 10. 2) Αὐτοκίνητον ἀριθ. 3, «Μέρκουρ» κ. Γ. Ζουρέλλης, βαθμοὶ 697,60. 3) Αὐτοκίνητον ἀριθ. 24 «Πλύμουθ» κ. Κ. Ἡλιόπουλος βαθμοὶ 1367,00

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι, ΚΛΑΣΙΣ 2α:

1) Αὐτοκίνητον 18, «Ὁπελ Κάπιταν» κ. Ἰωάν. Περματζόγλου, βαθ. 151,14. 2) Αὐτοκίνητον ἀριθ. 26, «Φιάτ 1900», κ. Κ. Μπέμπης, βαθ. 177,12. 3) Αριθ. 14, Σιτροὲν 11» κ. Τηλέμ. Ἀπέργης, βαθμοὶ 212,50.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι, ΚΛΑΣΙΣ 3η:

Αὐτοκ. ἀριθ. 10, «Ὁπελ Ὀλύμπια», Κ. Λυκούρης βαθμοὶ 164,82. 2) Αριθ. 6, «Ὁπελ Ὀλύμπια», Γ. Τερμεϊζῆς 288,27. 3) Αριθ. 15, «Σίμκα Ἀρέντ» Διον. Πετρόπουλος, 394,90.

Κατηγορία Ι Κλάσις 4η: Αριθ. 21, «D.K.W.» κ. Ν. Φιλίνης, βαθμοὶ 183,75. 2) Αριθ. 42, «D.K.W.» κ. Σ. Πατελίν, 402,60. 3) Αριθ. 20, «Σιτροὲν» 2 ὑπῆων, κ. Κλεμάν Καρντανώ, βαθ. 522,40.

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΙΣ

	Βαθμοί
1) 18 Ἰωάννης Περματζόγλου Κλ. 2α ΟΠΕΛ - ΚΑΠΙΤΑΝ	151.54
2) 10 Κων. Λυκούρης. Κλάσ. 3η ΟΠΕΛ - ΟΛΥΜΠΙΑ ...	164.82
3) 26 Κων. Μπέμπης Κλάσ. 2α ΦΙΑΤ 1900	177.12
4) 21 Νικ. Φιλίνης Κλάσις 4η D.K.W.	183.75
5) 14 Ἀπέργης Τηλ. Κλάσ.	

12) 11 Ἰωάν. Χρονίδης Κλάσ. 3η ΦΟΡΝΤ ΠΡΕΦΕΚΤ ...	548.70
13) 43 Ἰωάν. Τριφύλλης Κλ. 3η ΦΙΑΤ 1400	561.20
14) 35 Γεώρ. Σταυρίδης Κλ. 3η ΦΟΡΝΤ ΚΟΝΣΟΥΛ ...	670.80
15) 3 Γεώρ. Ζουρέλλης Κλάσ. 1η ΜΕΡΚΟΥΡΥ	697.60
16) 9 Δημ. Ταρσαύλης Κλ. 2α ΤΡΑΙ-ΑΜΦ ΤΡ 2 ...	715.80
17) 31 Μωρ. Γκορμεζάνος Κλ. 3η ΦΟΡΝΤ ΤΑΟΥΝΟΥΣ Μ. 12	830.70
18) 48 Δίς Κλ. Χάσο Κλάσ. 4η ΜΟΡΡΙΣ ΜΑΙ-ΝΟΡ	936.40
19) 29 Χρήστος Ἀσημακόπουλος Κλάσις 2α ΜΕΡΣΙΕΝΤΕΣ - ΜΠΕΝΣ 170	1020.60
20) 40 Ἀλ. Βοσιλειώδης Κλ. 2α ΡΑΙ-ΛΥ 2.6	1172.20
21) 4 Κων. Ἡλιόπουλος Κλ. 1η ΠΛΥΜΟΥΘ	1367.00
22) 28 Πέτρ. Μελιδώνης Κλ. 4η ΜΟΡΡΙΣ ΜΑΙ-ΝΟΡ	1375.30
23) 5 Μαργαρ. Ουάρδινγκτων κλ. 4η ΩΣΤΙΝ Α-30	1402.60
24) 51 Ἀλέξ. Κανελλόπουλος Κλ. 2α ΦΟΡΝΤ - ΖΕΦΥΡ	1550.20
25) 52 Ἀλέκος Ἀλεξίου Κλ. 1η ΜΠΟΥ-Ι-Κ	1711.70





