Μάιος του ’53. Πρωθυπουργός στην Ελλάδα είναι ο Αλέξανδρος Παπάγος. Εγκατέλειψε τις νομικές σπουδές προς χάριν της στρατιωτικής εκπαίδευσης στις Βρυξέλες και στην Υπρ. Αρχιστράτηγος του Στρατού Ξηράς στον πόλεμο του ’40, συνελήφθη το ’43 από τις Γερμανικές δυνάμεις Κατοχής, έκανε και ένα tour στο
Dachau
. Το Γενάρη του ’49, ανέλαβε την αρχηγεία του Εθνικού Στρατού στο τελικό στάδιο του Εμφυλίου. Τον Νοέμβριο του ’52, στα 69 του χρόνια, ορκίστηκε πρωθυπουργός μετά την ευρεία νίκη που πέτυχε ο Ελληνικός Συναγερμός, κόμμα που είχε ιδρύσει. Για μερικούς, είναι η Ελληνική εκδοχή του Charles de Gaulle.




Μάιος του ’18. Πρωθυπουργός είναι ο Αλέξης Τσίπρας. Ο πρώτος πρόεδρος Ελληνικής κυβέρνησης, γεννημένος, μετά την μεταπολίτευση. Κνίτης στα μικρά του, πρωταγωνιστής στις καταλήψεις σχολίων επί πρωθυπουργίας Κ. Μητσοτάκη, οργανωμένος συνειδητά στην Αριστερά. Πολιτικός μηχανικός από το Μετσόβιο, ακολουθεί εξ απαλών ονύχων, δυναμική τροχιά στο πολιτικό χώρο. Μέσα στο ’15, στα 41 του χρόνια, κερδίζει δυο εκλογικές αναμετρήσεις, προχωρά σε δημοψήφισμα, το αποτέλεσμα του οποίου στην πράξη, ανατρέπει. Διανύει το τρίτο έτος της πρωθυπουργίας του, η οποία βαδίζει πάνω σε πρωτόγνωρες συνθήκες, με έντονες αμφισβητήσεις.



Αυτά τα εξηνταπέντε χρόνια, σημάδεψαν τον τόπο, σήμαναν μεγάλες αλλαγές και ανατροπές, ασφαλώς ήταν πιο ήπια, από τα προηγούμενα 65 και όπως νομοτελειακά συμβαίνει, σε αυτό το διάστημα χάθηκαν πράγματα, γεννήθηκαν άλλα. Ανάμεσά τους και το Δ.Ρ.Α. Το '53 με Ελληνικά και γαλλικά στοιχεία, αλλά και τη λέξη Ακρόπολις σε εισαγωγικά. Το '18 με επίσημο πρόγραμμα, σωρεία χορηγών και δικό του ιστότοπο.

Κλείνοντας το φετινό αφιέρωμα, μια τελευταία ματιά, στην τύχη και στην πορεία του, από το 1953 που ξεκίνησε την τροχιά του, μέχρι το 2018, που διοργανώθηκε ο τελευταίος, μέχρι στιγμής, αγώνας.



Οι νικητές του Α΄ Δ.Ρ.Α. Ο Νίκος Παπαμιχαήλ και (όρθιος) ο Σπύρος Δημητράκος, μοιράστηκαν την πανέμορφη XK120 και κέρδισαν τον αγώνα του 1953. Στη δεύτερη θέση τερμάτισαν οι Jean B. Vigne - Παύλος Γιαννικώστας, που συμμετείχαν με Citroen traction avant. Η διαφορά τους ήταν έξι μόλις δευτερόλεπτα.

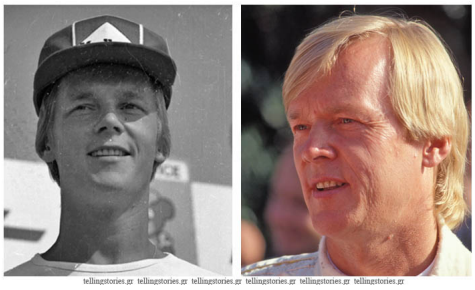


Στο περιοδικό «Τουριστικά νέα, Αυτοκινητιστικά χρονικά» τον Ιούνιο του 1953 (τ.32,33,34), δημοσιεύτηκε η πρώτη εκ των ένδον, περιγραφή του ράλυ Ακρόπολις. Συντάκτης της ήταν ο Παύλος Γιαννικώστας. Η ζωντανή περιγραφή του, μας βάζει αμέσως τόσο στο πνεύμα του αγώνα, όσο και στις συνθήκες της εποχής. Αναφέρει μάλιστα ένα περιστατικό, σχετικά με την επιβολή χρονικής ποινής στη Jag. Υπήρχε, τότε, μια υφέρπουσα φημολογία για την όχι ακριβή χρέωση της καθυστέρησης. Ουδέποτε τέθηκε επισήμως.



Η λιτότητα και η αμεσότητα της πρώτης διοργάνωσης δεν έχει τίποτα κοινό με την τελευταία. Στην εικόνα από τον τερματισμό του 64ου που έλαβε χώρα στον εκθεσιακό χώρο της πρωτεύουσας της Φθιώτιδας, το 2018, υπάρχει σκηνικό, σκηνοθεσία, τελετουργικό,

σπόνσορες, πανώ, ακόμα και μασκώτ. Ο αγώνας είναι περισσότερο προϊόν και λιγότερο οτιδήποτε άλλο.



Την πρώτη φορά, μας ήρθε το ’77. Ήταν 25 χρονών ένας δυναμίτης πίσω από το βολάν, σχετικά ανεξέλεγκτος πάνω στη δράση του αγώνα, πλην όμως εκκολαπτόμενος πρωταθλητής. Εννοείται ότι βγήκε από το δρόμο και στην Ελλάδα, στην κατατακτήρια της Δεκέλειας, όταν, όπως λέχθηκε, αγνόησε τις ενδείξεις των κριτών για τα λάδια από το σπασμένο κινητήρα του προπορευόμενου Mikola. Έστειλε για μικρή νοσηλεία τον συνοδηγό του Atso Aho, την καρότσα για επισκευές και ένα πεύκο απέκτησε το όνομά του.

Δεκαπέντε χρόνια αργότερα, τα σαράντα του χρόνια, είναι εμφανή στις ρυτίδες του προσώπου. Δεν θα μπορούσε να είναι διαφορετικά, καθώς δυο νίκες στο Δ.Ρ.Α. ένας παγκόσμιος τίτλος, τέσσερις νίκες στο Ντακάρ, νίκη με ρεκόρ στο Pikes Pike και ένα ατύχημα που λίγο έλειψε να είναι θανατηφόρο στην Αργεντινή, αφήνουν τα σημάδια τους. Ο Ari Vatanen στον τεχνικό έλεγχο του 24ου το ’77 (αριστερά) και στην εκκίνηση του 39ου το ’92 (φωτό: Ν.Σ.Ζ.). Την επόμενη χρονιά, το '93 στο 40ο, θα επαναλάμβανε το σφάλμα του ΄77, και η θωρακισμένη κοιλιά του Impreza θα αντίκριζε το ελληνικό φως ανάμεσα από τα έλατα της Διποταμιάς








ΝΑ ΙΔΡΥΘΕΙ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΡΟΥΜΕΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΛΑΛΑΜΑ
ΟΜΟΣΠ. ΣΥΛ. ΝΟΜΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ



